

689 26. Okt. 1896: 1. Beh. af Lov, om Indførelse af Meterstykket. 690

skönt det sandelig er et meget lille Stykke Arbejde — før vi faa en Lov, der siger, at nu skal det indføres. Jeg skulde derfor meget anbefale min ærede Kollega at læse igennem Svarene paa de Indvendinger, der fremkom i Hjør. Det samme vil jeg anbefale de øvrige ærede Medlemmer her i Tinget. De ville blandt andet fra i Hjør finde en længere Redegørelse af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), som gav en ikke blot videnskabelig, men ogsaa praktisk Anvisning paa Benyttelsen af Titalstykket. Deraf vilde fremgaa for dem, der søle Betæneligheder ved Systemet, at en halv eller hel Time vilde være tilstrækkelig til at sætte sig ind i det. Naar man imidlertid har været 23 Aar, om at faa Spørgsmaalet taget op, er der jo ikke megen Udsligt til, at vi skulle faa det nogenlunde snart gennemført. Jeg vil dog anbefale Sagen endnu en Gang. Jeg tror, man maa sige, at vi tage det med Ro, selv om vi skulde faa det ført igennem i Mars.

N. Nielsen: Naar jeg tager Ordet, er det ikke for at blande mig i Trættens om det metriske System. Jeg erkender det principrigtige i Systemet og ser ogsaa de store Vanskeligheder ved dets Indførelse, navnlig naar der er Tale om Flademaal og Rummaal. Men det var i Anledning af en Bemærkning fra den højtærede Indenrigsminister, jeg vilde tillade mig at stille et Spørgsmaal. Han sagde, at det metriske System gjorde sig gældende specielt paa Banevæsenets Omraade. Jeg har lagt Mærke til, at det for et Par Aar tilbage er kommet frem, og jeg har tidligere stillet mig det Spørgsmaal, hvordan det kunde være, at Staten som saadan tillod sig at bruge Betegnelser, som, saa vidt jeg forstaar, ikke ere Lovmæssige. Hvis en Privatmand brugte dem, vilde han blive straffet for det. Det volder en Del Ulempe for dem, der skulle have med det at gøre. I Jærnbanneres Fragtbreve bruger man jo Kilotegnelser, og hvis man skal tælle en større Regning, efter, har man med 3—4—6—7—8 forskellige Bægtbestemmelser at gøre og skal passe, at Pund og Kilo passe til hinanden. Det forekommer mig derfor, at det vilde have været forreftere at vente med Indførelsen af

det metriske System her, indtil det ogsaa var Lovmedholdeligt. Det var det Spørgsmaal, jeg gerne vilde rette til den ærede Indenrigsminister: Har den øverste Statsstyrelse Berettigelse eller Føje til at bruge dette System, naar dets Benyttelse samtidig for en Privatmand — det tror jeg da — vilde være en strafbar Handling?

Indenrigsministeren (Hørring): Ja, jeg tror, at Statsbanerne i denne Henseende meget vel kunne forsvare det Standpunkt, de indtage. Jeg skulde nemlig tage meget fejl, om det ikke er blevet godkendt ved Takstloven, hvor vi allesammen have været enige om at lægge Kilo til Grund ved Beregningen af Taksterner og Meteren til Grund ved Beregning af Fladerne i Godsvogne o. s. v. Det har været aldeles nødvendigt at komme ind paa denne Reform i Jærnbanevæsenet paa Grund af den Forbindelse, der er mellem Banerne her i Landet og Banerne i Udlandet. Det er jo ogsaa blevet anerkendt fra Rigsdagens Side. I øvrigt er Forholdet det, at det er ikke i og for sig Beregning i fremmed Maal, der er forbudt, man kan beregne lige saa meget, man vil, i hvad Maal det skal være. Det der er forbudt, er, at man i Handel og Wandel til Maalning og Vejning bruger andet end justerede Redstaber, og selvfølgelig, da der kun justeres Redstaber i Landets egne Maal, at man bruger andet Maal end Landets Maal. Altsaa, det er kun, saasnart der sker Vejning eller Maalning, at Spørgsmaalet kommer frem. Det kommer ikke frem ved Beregninger, og det er rigtigt, at Jærnbannerne veje i Kilo og maale Gulvfladerne i Waggonerne i Meter. Men det er en Undtagelse, man har tilladt sig at gøre, og den gennemføres for Bægtens Vedkommende for saa vidt paa en uskyldig Maade, som man, da Kilo er det samme som 2 Pund, kan foretage Vejning med almindelige justerede Redstaber i Pund og omsætte det til Kilo. Hele dette Forhold viser, hvor stor Trang der er til at faa denne Lov gennemført, hvorledes vi ere komne saa langt tilbage i Forhold til andre Lande, at det virkelig kan siges at være i allerhøjeste Grad ønskeligt, at vi ogsaa kunde komme med paa dette Omraade.