

ikke igen bliver en Svinter, at Lodsernes Fortjeneste ikke bliver større i andet Halvår end i første Halvår. Man vil deraf se, at Lodserne ville blive daarligere stillede, hvis man gennemfører Lovforslaget, saaledes som det foreligger, og Indtægterne for Lodserierne i Helsingør, og ganske sikkert ogsaa for Dragør's Vedkommende, ville uden Tvivl blive ved at dale, saa at selv de bedst lønnede Lodser ikke ville komme paa en Løn, der kan kaldes anstændig i Forhold til det ansvarfulde Arbejde, de have. Naar nu ikke en Gang de bedst lønnede Lodser kunne saa en anstændig Løn, og der nu skal fastsættes fire Lønningsklasser, tror jeg vi kunne sige, at de daarligt lønnede ganske sikkert ville komme til at lide Nød, naar de skulle ernære en Familie af den Lønning, der kan blive til dem efter det forelagte Lovforslag. Sagen er nemlig den, at Lodsindtægterne i Dresund stadig gaa ned og sikkert ville blive ved at gaa ned. Hvad er det, der bevirker det? Ja, til at begynde med var det Konkurrencen fra svensk Side. De svenske Lodser konkurrerede med Dresunds Lodser, i Begyndelsen af Halvsjerdserne var der en stærk Krig om det Spørgsmaal. Den førte endelig til en Ordning, saaledes at man nu gensidig, i alt Fald i den nordlige Del af Dresund, finder sig i hinandens Tilstedeværelse, men det har saantidig ført til, at Lodserne i Helsingør, der jo tidligere vare overordentlig godt stillede, derved bleve stillede ringere, fordi den svenske Konkurrence tvang, dem til at tage Hensyn til Svenskerne i Henseende til Betalingen, og i øvrigt jo gjorde, at man fik den bekendte Konvention, hvorefter det Lodseri, der har det største Overflod, skal aflevere en Del af det til det andet. Dernæst have Dampskibene, som det ogsaa er nævnt i Marineministerens Forslag, haft en ikke ringe Del i, at Lodsindtægterne ere gaaede ned. Det er et langt ringere Antal Skibe, der passere Sundet nu end tidligere, og da Selskibene maaske i højere Grad trænge til Lods end Dampskibene, have de tidtes forøgede Antal ogsaa bevirket, at Trangen til Lods er mindre nu end tidligere. Endvidere kommer endnu den ogsaa i Lovforslaget nævnte bedre Anmærkning og Belysning af Farvandet i Betragtning, og særlig hører man, at Skipperne nu regne med Middelfragsfortet, ikke fordi Fyret er kommet der, — det kommer der forhaabentlig nok — men fordi de derved have et ganske udmærket Sømærke, som de kunne regne med om Dagen, og som de omtrent kunne se oppe fra Helsingør. Endvidere har Nordøstervindkanalen gjort sit, thi det er faktisk, at Skibe, som før ere gaaede gennem Dresund, og som have

taget Lods der, nu benytte den kortere Vej gennem Kanalen, hvad der jo berøver Helsingør eller maaske Kullens Lodseri en Del af de Indtægter, de have haft før, i hvert Fald virker det saaledes paa begge Steder. Endvidere er der mange Dampskibsselskaber, som nu fordrer, at deres Skipperne skulle være saa kendte med Dresund, at de ikke tage Lods derigennem, og der er paa denne Maade gaaet saa mange Selskaber bort, at det nu staar saaledes, at hvis et eneste Selskab gaar bort til, saa er Lodseriet i Dresund, i ethvert Fald for Helsingør's Vedkommende, ødelagt. Der er et eneste Dampskibsselskab, som nu giver Helsingør's Lodseri sin Hovedfortjeneste, det er den bekendte Wilsonske Linie, hvis Skibe høre hjemme i Hull. Hvis dette Rederi en Køn Dag forlanger af sine Skibsførere, at de skulle sejle deres Skibe gennem Dresund uden at tage Lods, vil Hovedfortjenesten for Helsingør's Lodseri pludselig være borte. Som Marsag til, at Skibene i mindre Grad ville tage Lods i Helsingør end tidligere, kan man maaske ogsaa nævne den ny Lodsdamper, som blev bevilget Kjøbenhavns Lodseri i Fjor. Dette Skib kan saa sin Del i, at det vil blive daarligere — ikke at det er, men at det vil blive — idet Skipperne, naar de komme til Helsingør, ikke behøve at tage Lods der. Naar de kunne stole paa, at Kjøbenhavns Lodsdamper vil møde dem et lille Stykke oppe i Sundet og altsaa klare de værste Steder for dem, tage de ikke Lods i Helsingør, fordi Udgiften der vil blive højere, end naar de kun benytte Kjøbenhavns Lodseri for at komme ind. Og saa det vil bevirke, at Lodsfortjenesten ved Helsingør vil blive mindre end tidligere. Jeg skal ikke nævne flere Ting, som ogsaa ville bevirke, at Lodsfortjenesten ved Helsingør bliver mindre. Nønt der kunde være Anledning dertil; jeg antager, at de saa Eksempler, jeg har nævnt, ville være tilstrækkelige. Det høje Ting vil se, at det kan befrægtes, at Lodsfortjenesten yderligere vil gaa ned, saaledes at Indtægten vil blive endnu mindre end det, jeg har nævnt som den sandsynlige Indtægt for 1896. Og hvad vil saa blive Følgen? Følgen vil blive den, at vi ikke saa de dygtigste Folk til at søge Pladsen som Lodser, hvad vi dog gerne skulde have, fordi de kunne indse, at hvis de søge saadanne Pladser, ville de og deres Familie komme til at lide Nød, og det ville de dog helst undgaa. Vi saa da kun anden og tredje Klasse's Folk til at søge Lodspladserne, og det tror jeg ikke vilde være heldigt. Naar vi se paa, hvorledes Forslaget er blevet modtaget — jeg skal ikke komme ind paa Stillingen i Dragør Lodseri, jeg kender kun