

der vandførende Profil var tilstrækkelig til at Afvandingen kunde ske paa regelmæssig Maade. Jeg støtter mig, hvad disse Tal angaar, baade med Hensyn til Nedslaaets Størrelse og de øvrige Data, jeg har nævnt, til den Beretning, som paa Indenrigsministeriets Foranstaltning er afgiven af Vandbgningsdirektør Otterstrøm. Nu bliver altsaa Spørgsmaalet dette: Naar Udlobet nu vil flutte Syd paa og lukke sig, hvad saa? Thi saa svarer det jo ikke til sin Hensigt. Ja, saa vil der jo staa tilbage, om Udlobet kan gøres stabilt for en rimelig Udgift, for en Udgift, som staar i Forhold til det, som staar paa Spil, naar Udlobet lukker sig, nemlig Engene, samt at Fiskeriet ikke kan foregaa med de smaa Baade, der bruges derude. Jeg skal da ogsaa her henholde mig til Vandbgningsdirektørens Erklæring. 1894 blev der fra Beboere derovre, fra Fiskerne og Sogneraad indgivet et Andragende til Ministeriet, gaaende ud paa, om dette ikke vilde finde sig foranlediget til at gøre dette Udlob noget mere stabilt, hvorefter Vandbgningsdirektøren blev afleveret Erklæring derover, og han afgav da, saa vidt mig bekendt, den Erklæring, at det maaste nok kunde lade sig gøre. Han foreslog, at man skulde bygge en lille Mole paa den sydlige Side af Udlobet. Det skal jeg selvfølgelig ikke komme nærmere ind paa. Men hans Tante var, at selve Vandprofilen skulde, naar det var forhindret i at gaa Syd paa, bortkylle Sandet, som kom Nord fra og leirede sig i Udlobet. Han regnede, det vilde blive kostbart at udføre et saadant Projekt paa Grund af Stedets isolerede Beliggenhed. Han regnede blot, at det er maaste dog ikke det rigtige Udtryk, og jeg vil da sige rigeligt, men han kom dog ikke nær op til det Beløb. Indenrigsministeren nævnte forleden Dag. Det drejede sig kun om nogle Hundrede Tusinde. Hvis det, som man der foreslaar, kan lade sig realisere, og hvis Indenrigsministeriet og dets Ingeniører overhovedet tro, det kan lade sig gøre, vil der kun være Tale om nogle faa Hundrede Tusinde Kroner, maaste op til en halv Million, men hverken om en eller to Millioner, tror jeg, der har været Tale i Vandbgningsdirektørens Erklæring. Beløbets Størrelse skal jeg nu imidlertid ikke indlade mig paa at bedømme her. Det maa vi fuldstændig overlade til de sagkyndige. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, at der tages fat paa Sagen, og at man bliver klar over, hvad det er, man vil gøre, og ikke vente, til man faar det eventuelle store Hanneprojekt, vedrørende Fiskerisagen, løst ovre paa Vestkysten, thi

der turde gaa for mange Værdier tabt, dersom vi skulle vente saa længe. Det er derfor min og ogsaa den almindelige Mening derovre, at søger man at gøre Udlobet stabilt ved en saadan Mole, vil nok selve Strømmen holde sig aaben, saaledes at den Sandvandring, der sker Nord fra, ikke faar Lov til at lægge sig, men bliver efterhaanden skyllet bort af Strømmen, saa at Udlobet til enhver Tid kan være aabent, dels til Afvanding, og dels for at Fiskeriet kan foregaa paa den Tid, det lønner sig bedst.

Zahle: Naar jeg har tilladt mig at tage Ordet, er det først for at takke den højtærede Kultusminister, fordi han har lovet mig, at der snarest muligt skulde ske en Forandring i de kirkelige Forhold i Haraldsted Sogn. Naar der skal ske en Forandring, maa det være derigennem, at Pastor Mathieszen fjernes fra sit Embede, thi Menigheden kan ikke fjernes. Det bliver i dette Forhold Præsten, der kommer til at vige, og da jeg tror, at Pastor Mathieszen i disse Dage har indgivet sin Ansøgning om Afsted, tør jeg ogsaa nok gaa ud fra, at den vil blive bevilget. Jeg kan desværre ikke takke den højtærede Indenrigsminister for de Udtalelser, han fremskom med som Besvarelse af en af mine Kollegers Forespørgsel om, hvorvidt Eksprestoget fra Korsør kan holde ved Ringsted og Sorø Stationer. Den højtærede Minister afviste dette Spørgsmaal dermed, at der var ikke Tid dertil for Eksprestoget, og disse to Byer ere jo ogsaa kun Smaabyer. Ja, de ere ganske vist ikke af de største, og navnlig soulmer Ringsted i mit Fantasi ikke op til at blive Verdens Midtpunkt, saaledes som Røge for et andet æret Medlem her i Salen, men alligevel maa jeg dog sige, at det forekommer mig ikke, at Ringsted og Sorø ere to Byer, der kunne afvises med, at de ikke ere af de største. Jeg skal endvidere gøre den højtærede Minister opmærksom paa en Ting, nemlig at jeg har haft Beslighed til personlig at tage, at Korsørtoget meget hyppig paa sin Vej fra Korsør til København holder to Gange, og det endogsaa temmelig længe for Spørgsfnitngens Skyld ved Mødet mellem to Tog. Det holder blot ikke ved nogen Station, men paa Bejen mellem to Stationer. Tiden gaar alligevel dermed, og vilde det da ikke være muligt for Administrationen at ordne det saaledes, at denne Ventetid blev henlagt til Stationerne, saa at Eksprestoget ikke skulde vente paa Bejen, men ved Sorø og Ringsted Stationer. I hvert Fald er den Forsinkelte, der kan ske ved, at Eksprestoget holder 1 Minut paa hver af de Sta-