

talelser herom anførte jeg, at jeg samstemmede med det ærede Medlem i, at der i de for Nationalbanken gældende Bestemmelser formentlig ikke var noget til Hinder for at træffe en saadan Foranstaltning, men søgte tillige at vise, at man upaatvivlelig ikke ved en Foranstaltning som den af det ærede Medlem fremdragne kunde vente at haa et Udbytte for Statskassen, der blot tilfærmelsevis kunde naa en Størrelse som den, det ærede Medlem anførte, hvorhos jeg endte med at bemærke, at jeg, da det ærede Medlem nu havde fremdraget dette Spørgsmaal, fulde have dette i Grindring, naar der i Fremtiden maatte blive Anledning til en Forhandling med Nationalbankens Direktion om yderligere Seddeludstedelse. I mine Udtalelser har jeg kun set Sagen fra den, efter min Mening mindre betydende, finansielle Side, men ved enhver Nationalbankens vedrørende Foranstaltning maa Hovedhensynet være ubestaaende at opretholde den store Ansæelse, som Nationalbankens Bengevæsen, særlig for saa vidt angaar Seddeludstedelsen, nyder, takket være, at man ved Bankens Oprettelse har givet den en selvstændig Stilling over for Statskassen. Det er rimeligt nok, at der om kortere eller længere Tid vil blive Spørgsmaal om at forøge Seddelmassen, og der vil da blive Lejlighed til at overveje, hvorledes det omhandlede finansielle Spørgsmaals Løsning lader sig forene med det af mig anførte Hovedhensyn.

Landbrugsministeren (Sehested):

Det ærede Medlem for Ringløbing Amts 2den Valgkreds (Naber) kom i Udøbet af de foregaaende Dages Forhandlinger ind paa Spørgsmaalet om Udbygningen af Esbjerg Havn, og han fremhævede navnlig, at den Udbygning, der havde fundet Sted af Døshavnen, ikke kunde afhjælpe de Besejlingsbesværigheder, der fandtes, idet de Skibe, der gaa paa England og skulde overføre Landbrugets Produkter dertil, og folgelig maa gaa i en regelmæssig Fart, ikke kunne benytte Døshavnen, da man kun kan komme ud af Døshavnen, naar der er fuldt Højvande. Deri har jo det ærede Medlem fuldstændig Ret. Hvorledes Havnen i øvrigt skal udbygges, skal jeg ikke komme ind paa; det angaar jo kun indirekte mig; jeg ønsker blot som den Minister, der har at varetage de Interesser, der knytte sig til Landbrugets Eksportforhold, at fremhæve, at under den stærke Tilvækst, som Udførselen af Landbrugets Produkter over Esbjerg har taget, vil en Forbedring af Forholdene i Esbjerg være ganske nødvendig, og derunder en Forbedring af Besejlingsforholdene, altsaa ogsaa Udbyg-

ningsforholdene. Naar det ærede Medlem mente, at man skulde gaa den Vej, man i sin Tid var gaaet, da man opførte nogle Bærker Øst for Havnen, tror jeg ikke, det ærede Medlem har Ret deri, og jeg ønsker allerede nu at bemærke, at Bærkerne der, som bekendt, ikke have været til overordentlig megen Nytte. Derimod forelaa der, den Gang disse Bærkers Opførelse blev besluttet, for det høje Ting Planer til en Udvidelse af Esbjerg Havn mod Vest. Hvis de Planer den Gang vare blevet accepterede, havde vi nu haft en Havn i Esbjerg, som havde kunnet magte den Opgave, Esbjerg Havn har, at være en Udførselshavn for en meget stor Del af Landets Landbrugsprodukter. Det ærede Medlem for Nøbenhavn's Amts 5te Valgkreds (Rosless) talte varmt og indtrængende om Forholdeneovre i Esbjerg, og jeg ser paa Sagen ganske saaledes, som han, for saa vidt vi begge mene, at der bør gøres, hvad der kan, for at gøre Forholdene saa gode som muligt. Jeg tror kun ikke, at Anskaffelsen af nye Skibe er det ene saliggørende. Skulle vi anskaffe flere, nye Skibe som „N. S. Fjord“, tror jeg, vi komme til at betale det gode, som ganske vist opnaas derved, for dyrt. Det ærede Medlem mente, man mulig kunde faa saadanne Skibe som „N. S. Fjord“ uden Subvention eller i alt Fald med en væsentlig nedsat Subvention. Det er jo muligt, men jeg tror ikke, at man opnaar dette, naar man skal slutte Kontrakt med et Rederi paa det Grundlag, at man vil have et Skib saaledes, og saaledes, med de, og de Indretninger, det og det Dybgaaende o. s. v. thi derved vil det paagældende forhandlende Rederi blive altsor stærkt tilfreds og vil kunne stille Betingelserne omtrent, som det finder for godt. Jeg tror, man maa bære sig saaledes ad, at man bliver paa det rene med, hvad man vil, hvorledes man vil have sine Bæretørte, med hvilken Hurtighed og med hvilke Betingelser for den bedst mulige Overførsel, og derefter ser sig om efter nogen, der vil gaa ind paa Udførselen af ens Østter. Derimod mener jeg, at man skal overlade til den medkontraherende Part, ved hvilke Midler han vil fyldestgøre de Forbringer, man stiller, om han vil bygge nye Skibe eller forandre de gamle, maa være os ganske ligegyldigt, naar blot de Forbringer, vi stille, og som maa være præciserede i Kontrakten, blive opfyldte. Naar det ærede Medlem dernæst udbad sig en bestemt Udtalelse af mig om, hvad der skulde gøres derovre, hvad der skulde ændres, og hvorledes det i det hele taget skulde indrettes, vil jeg bede det ærede Medlem om at fritage mig for at besvare dette Spørgsmaal.