

Vi have hørt dem meget værre fra anden Side; vi have endnu i Dag hørt saadanne, men vi tage ikke nogen Notits deraf. Fra det ærede Medlems Side kunne vi derimod ikke at høre dem. Iaa hvis det ærede Medlem for Fremtiden skulde føle Nødvendighed for at der bliver saet Høre Ubehageligheder, vil jeg anbefale ham at henvende sig til en af dem, vi ikke anse for at være Apostat, og anmode ham om at fremsætte dem, efter som der iaa vilde kunne gøres Regning paa, at vi ikke paa ny faa en saadan Diskussion som den, vi have haft. Det er ikke paa Grund af det, det ærede Medlem sagde, men fordi det var det ærede Medlem, der sagde det, at vi have faaet den.

**Formanden** (Sofus Høgsbro): Det er ikke helbredt at betegne et andet Medlems Udtalelser som ondartede.

**Laberg:** Det er egentlig kun en enkelt Bemærkning, jeg vil tillade mig at fremsætte med. Den angaar det ærede Medlem for Listed Amts Bje. Valgfreds (N. Andersen) Udtalelse om Projektet om Anlæg af en Havn ved Alalum. Det ærede Medlem udtalte med Henhvisning til dette Projekt, at Alalum Havn er tiltalende, kun gennem den kan der tilvejebringes en varig Forbindelse mellem Bøstehavet og Limfjorden, hvilken Forbindelse ikke kan ske gennem Thyborønkanal. Jeg skal dertil bemærke, at Forbindelsen mellem Alalum Havn og Limfjorden efter Projektet skal ske ved en Kanal der føres ud til et Sejløb, der er i Limfjorden lidt Syd for Skrif, men dette Sejløb er meget smalt, det ligger langs med Enlandsiden og ved sit Udløb i Limfjordens Dyb er det ikke stort mere end 100 Alen bredt. Det er under Paavirkning af Sandstrømningen gennem Thyborønkanal og udsat for at tilgaaes. Hele det nordvestlige Hjørne af Limfjorden, der ligger Nord for Thyborønkanal, er tilsandet, en stor Del ligger allerede tør ved Lavvande og den øvrige Del har kun 1, højst 2 Fods Vand. Gøres der nu ikke noget for at standse den stærke Sandvandring, der nu finder Sted ved Bortstøring af Sandstien paa den nordre Limfjordstange, vil Folgen blive, at dette Sejløb er stærkt udsat for at tilgaaes, og det vil kun være et Tidsspørgsmaal, naar det tilgaaer. En nødvendig Betingelse for, at en Havn ved Alalum kan faa nogen Betydning, og at Forbindelsen med Limfjorden kan være nogenlunde sikret, es det altsaa at den nordre Limfjordstanges Beskyttelse sikres op indtil Alalum. Det ærede Medlem har fuldstændig Ret, naar han i Gaar anførte,

at Bjerne Agger og Alalum være udsatte for at bortsthyles. Selv om maaste Alalum, der kommer til at ligge Havnen nærmest, vil kunne faa nogen Betsyttelse af de Moser, der opføres, hvis Havnen bliver til noget, iaa vil Agger alligevel ikke kunne have nogen Nytte deraf. Gøres der ikke noget der vil Havet gaa over ved Agger, sætte sig i Forbindelse med Glade Sø og Limfjorden, og fuldstændig udelægge den paatænkte Forbindelse mellem Alalum Havn og Limfjorden, der 9 Millioner, der paaregnes som Udgift til Anlæg af en Havn ved Alalum, og som rimeligvis ikke ville slaa til, maa man derfor ogsaa regne med det, der skal til for at besyttelse den nordre Limfjordstange, hvis Betsyttelse er saa fuldstændig nødvendig for Havneanlægget ved Alalum, saavel som for en bedre Sejlforbindelse gennem Thyborønkanalen til Limfjorden, der maa dette Plus til. Jeg foreser mig forvisset om, at naar man faar den omtalte Tange besyttet, vil Sejladsen gennem Thyborønkanal blive iaa god, at den ingen Ende vil blive bedre fra en Havn ved Alalum og til Limfjorden. Det vil derfor ikke være rigtigt, at anvende saa store Summer paa Alalum Havn, naar det opnaaede er iaa ubetydeligt. Thyborønkanal vil være af større Betydning, baade for den almindelige Sejlads og for Jiseriet, end en Havn ved Alalum, naaget den vil træve mange flere Millioner. Jeg skal endnu gøre en Bemærkning til den høstærede Marineminister. Der var i Jor paa Finansloven opført en Bevilling til en bedre Betsyning af Thyborønkanal, den blev ikke givet, idet Ministeren tog den tilbage. Jeg vil tillade mig at henstille om denne Bevilling ikke kunde opføres igen om end ikke med saa stort et Beløb som den Gang, nemlig 33,000 Kr., iaa dog med et nogenlunde passende Beløb, for at man kan begynde med at tilvejebringe en bedre Betsyning for Sejladsen gennem Thyborønkanal.

**Marineministeren** (Radon): Jeg skal tillade mig at besvare forskellige Henvendelser, der under Forhandlingerne Gaar bleve rettede til Marineministeren. Det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgfreds (Bojesen) udtalte sig en Del om Jiserinspektionen ved Esland og bemærkede, at der jo nu i det sidste Aar havde været udsendt et betydeligt hurtigere og bedre Skib, og at Inspektionen derfor ogsaa havde været mere effektiv. Det kan jeg ganske slutte mig til. Jeg takker det ærede Medlem for hans Tilslutning iaa Henseende og haaber paa hans Støtte til, at dette Skib ogsaa fremdeles kan blive udsendt. Men