

paa dette Budget. En Del af disse har haft ikke ringe Nedsættelser til Følge, enkelte af dem have været af mindre Betydning, men det vidner jo snarest om, at der er ikke et eneste af de Forslag, som ere opførte paa Statsbanernes Budget paa Finansloven, der har undgaaet Opmærksomheden. Dette tror jeg at burde anføre, og jeg skal tillige bemærke, at der fra Statsbanernes Side er vist en prisværdig Bestræbelse for at holde Udgifterne inden for de Grænser, der ere givne ved Bevilling paa Finansloven. Jeg maa maasse ogsaa udtale min Paastønnelse til den højtærede Minister for hans Udtalelser om Havneanlæg, dels paa den jydke Vestkyst og dels paa andre Steder. Jeg erkender ligesom den højtærede Minister, at vore Vandbygningss og Havneanlæg ere noget tilbage, og at der er en hel Del paa dette Omraade, der trænger til at blive fremmet. Naar den højtærede Minister udtalte, at det Arbejde, der først stod for og skulde udføres, var Anlægget af en Havn ved Anholt, som vilde have stor Betydning for Rattogstateriet, skal jeg ikke udtale mig derom. Jeg antager, at dette er fuldkommen rigtigt. Jeg vil tillige omtale et andet Forhold, som den højtærede Minister ogsaa berørte, nemlig Sejladjen i Lyborøn-Kanal. Der er et Arbejde, der bør gøres hurtigst muligt, nemlig en Sikring af Havkysten Nord for Kanalen for at standse den stærke Bortstøring af Kysten, som finder Sted der, saa at man derved kan undgaa den Tilhænding, som det foraarsager inde i Limfjorden. Jeg tror, at alle, der kende Forholdene derude, ere fuldstændig enige i, at det er det allerførste, der bør gøres, for at der kan finde en Forbedring Sted af Sejladjen gennem Lyborøn Kanal. Det er allerede en betydelig Forbedring, at der er kommet et Skib derud, der egner sig fortræffelig til Uddybning, foruden det nu sidst anskaffede Fartøj „Vestkysten“, der kan bugser Fartøjerne ud og ind. Det er slet ikke en saa ubetydelig Skibsfart, der finder Sted der. Fra 1ste Marts i Aar til nu er Kanalen passeret af omtrent 700 Skibe af mellem 7 til 10 Fods Dybgaende. Mange af disse Skibe have passeret Kanalen i stormfuld Kuling og høj Sø, saa at den Paastand, man saa ofte har hørt fremsætte endog af søhndige, at i uroligt Vejr kunde Kanalen ikke besejles af Skibe paa mere end 6 Fod og næppe nok det, har vist sig uholdbar. Alledede nu har altsaa Kanalen stor Betydning for Besælingen af den vestlige Del af Limfjorden. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Distrikts Amts 3dje Valgkreds (H. Andersen) i, at der bør gøres noget for at sikre

Havkysten, dels, som antydet, for at forbedre Sejladjen gennem Lyborøn Kanal og dels ogsaa for at beskytte de Beboere, der bo i de to Smaabyer Agger og Alalm, hvis Eksistens i højeste Grad er truet. Jeg tror ikke, at det er nogen Overdrivelse, hvad der blev sagt, at disse Byer ligge Havet saa nær, at hvis der kommer en større Stormflod til, rifterer man, at en stor Del af deres Huse flyder bort. Jeg kan derimod ikke være enig med det ærede Medlem i, at det vilde være rigtigt paa en Maade at ekspropriere disse Folks Ejendom og saa lade dem søge andesteds hen. Det vil maasse nok være det billigste, idet det efter det ærede Medlems Oplysninger kun skulde koste 200,000 Kr. Det er ganske vist en Del billigere end at beskytte Kysten, men det er heller ikke opnaaet andet derved end at sikre disse Menneskers Eksistens paa andre Steder; Kysten er lige ubeskyttet. Ved at lade Kysten ubeskyttet udsætter man sig, foruden at man ikke gør det mindste for at forbedre Forholdene ved Lyborøn Kanal, tillige for, at Havet æder sig længere ind og gør Ulykker længere inde i Landet. Det vil altsaa være den alleruheldigste Maade at bære sig ad paa. Dertil kommer, at der er en Redningsstation; drager man Beboerne bort, er der temmelig langt, inden man træffer paa Beboere, og der er saa ingen til Stede, der kunne redde de skibbrudne. Strækningen paa begge Sider af Lyborøn Kanal er et af de Steder, hvor de fleste Indstrandinger foregaa, og det vilde være beklageligt, om der ikke var Folk til Stede til at redde i Ulykkestilfælde. Naar det ærede Medlem bevarede sig over, at der var anvendt saa store Summer for at beskytte Beboerne Syd for Kanalen, medens der slet ikke var anvendt noget for at beskytte Beboerne Nord for den, er det i alt væsentligt urigtigt; thi de Beskyttelsesarbejder, der ere udførte Syd for Lyborøn Kanal, ere ikke udførte alene — ja, kun i meget ringe Grad for at beskytte de Beboere, der ere bagede, og de ere ogsaa meget saa. De fleste Beboere, der kunne siges at have direkte Gavn af disse Beskyttelsesarbejder, er Lyborøn By, som ogsaa ligger i det ærede Medlems Valgkreds; ellers er der højst 4—5 Bøstger, der have direkte Beskyttelse af de kostbare Kystsikringsarbejder. De ere udførte for at sikre Limfjorden og ikke for de saa Beboeres Skyld. Den eneste Grund til at opretholde Kolonien Lyborøn er, at der der er en Redningsstation; det er et farligt Sted for de skibbrudne, hvis der ingen Beboere er der. Jeg maa maasse endnu tilføje, at Skibet „Vestkysten“, som nu er sta-