

Flæst, i 1895 400,000 Centner, og i 1896 naa vi vistnok 550,000 Centner, hvilket altsaa svarer til 55 Millioner Pund. Vi ere nu naaede saa vidt, at fra de londonste Banegaardes Side erklæres der, hvad der jo lyder noget mærkeligt, at de ere ude af Stand til med den Plads, de raade over, at modtage det Flæst, vi sende. Heldigvis ere de flæstspisende Mennesker i London fremdeles villige til at spise alt det Flæst, vi komme frem med. Der finder imidlertid, som bemærket, Overfyldning Sted paa de londonste Banegaarde og ikke blot der, men ogsaa paa den Jærnbane, der skal føre Flæstet fra Barkeston til London. Det falder den meget besværligt, idet der maa affendes det ene Ekstratog efter det andet med Flæstet, efterhaanden som Losningen foregaar. Det er især Tirsdagsbaaden, som volder disse Vanfælgeligheder, idet Halvdelen af den egentlige Transport sendes med Tirsdagsbaaden. Det ligger ikke alene i, at det er det ny Stib, som gaar om Tirsdagen, men Markedsforholdene i London have ogsaa Indflydelse paa dette Forhold. Paa denne Overfyldning af Tirsdagsbaaden kan der kun raades Bød derved, at Slagterierne forene sig om en heldig Fordeling ved Affendelsen af Flæstet. Overfyldningen paa Jærnbanen fra Barkeston til London lader sig jo kun afværge derved, at man søger nogle andre Forbindelser, som kunne tage en Del af Transporten. Der er Forhandlinger i Gang herom. Der kan blive Spørgsmaal om enten at sende en Del af Flæstet til Hull og lade det derfra gaa ad Jærnbanen til London eller at sende det til et Punkt paa Themsen, hvorfra der er en bekvem Baneforbindelse med London. Hvad Smørret angaar, udtræves der jo Afkøling, for at det paa rette Maade kan naa frem til London. Der fordrer Afkøling i Mejerierne, Afkøling i Kælberne, Afkøling paa Jærnbaner og i Dampstibene og endelig regelmæssige og vel indrettede Afgangstider fra Esbjerg. For at fremme Afkølingen i Mejerierne og Kælberne havees ikke andet Middel end at give Producenterne Raad og Vejledning, og det gøres ogsaa i stor Udstrækning fra Forsøgslaboratoriets Side og ved Mejerikonfulenterne. Der viser sig ogsaa stor Fremgang i denne Henseende. Afkølingen paa Jærnbanerne har ogsaa taget et stort Opving. Jeg skal tillade mig at nævne, hvorledes det forholder sig med denne Fremgang. De ville maaste erindre, at i 1887 blev der paa Forslag af Jærnbaneraadet anskaffet nogle Isvogne af Statsbanerne. Med Hensyn til Udviklingen i Benyttelsen af disse Vogne skal jeg anføre nogle Tal. I 1888, altsaa det første Aar efter, at Vognene

vare anskaffede — man havde den Gang 10 Isvogne med en Bæreevne af 60 Tons — benyttedes disse Vogne til 1550 Tons Smør og 400 Tons Flæst. Senere er der anskaffet flere og flere af den Slags Vogne, saa at Antallet nu er 70 med en Bæreevne af 692 Tons, og 1894 benyttedes disse Vogne til at transportere 4,190 Tons Smør og 1,800 Tons Flæst, i 1895 til 4,670 Tons Smør og 3,870 Tons Flæst og 1896 til 4,840 Tons Smør og 5,650 Tons Flæst. De se altsaa, at der har været en meget stor Fremgang i Benyttelsen af disse Vogne, og det viser sig, at det især er Benyttelsen til Flæst, der stiger. Forholdet er nu det, at alle Vognene benyttes, og da Eksperten stadig er i Stigning, antager jeg, at det bliver fornødent om ikke ret længe at anskaffe flere af disse hensigtsmæssige Isvogne. Endelig nævnte jeg, at der ogsaa maa sørges for Afkøling paa de udenlandske Baner, hvor Smørret skal transporteres. Der have vi ikke saaledes fri Hænder, men der er indledet Forhandling med det Selskab, der driver Banen Barkeston-London, om at skaffe Isvogne til Smørret, og jeg tror, at man tør vente, at disse Forhandlinger ville bringe et gunstigt Resultat. Jeg haaber med disse Oplysninger at have tilfredsstillet det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (S. C. Christensen) og det ærede Medlem for Bræsto Amts 6te Valgkreds (F. Bøffen), som ogsaa berørte denne Sag, og der er jo flere andre Medlemmer, der have talt derom. Jeg skal endnu kun tilføje, at hderligere Oplysninger om denne Sag ville blive tilgængelige for de ærede Medlemmer derved, at der — jeg haaber om saa Dage — vil blive omdelt trykte Beretninger fra Ministeriets tilhørsførende med Udsørselsforholdene og Konsulenter i England om disse Forhold.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) fremførte nogle kritiske Bemærkninger om Bestyrelsen af Statens Skovvæsen og anføede særlig over, at Nettoudbyttet af Statskovene var for ringe. Jeg skal nu ikke bestride, at det ser noget magert ud, naar man gør Regnskabet op, saaledes som det ærede Medlem gjorde det, idet han dividerede det Antal Tdr. Land, som Statskovenes Areal udgør, nemlig 99,000, ind i Nettooverflod, som Finanslovsforslaget udviser, nemlig 183,000 Kr., og saa finder, at det giver et Udbytte af ca. 1 Kr. 90 Dre pr. Td. Land — ikke 1 Kr. 50 Dre, som det ærede Medlem sagde. Men det forekommer mig nu slet ikke at have nogen Interesse at sende dette Tal, naar Hensigten er at komme paa det rene med, om Statens Skovbrug drives paa en saa forvarlig Maade, at det