

Tillæg B., Sp. 707—10) samt Nr. 7, 8 og 9 uden for Listen (se foran) med tilhørende Dele af Betænkningen Nr. 183—86 (se Tillæg B., Sp. 537—42) og endelig Lovforslagets § 27 II. samt III. b. 4, 5 og 7 (se Tillæg A., Sp. 251 ff.) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 227—30 paa Udbalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 721—22) og Nr. 5 uden for Listen (se foran) med tilhørende Dele af Betænkningen Nr. 227—34 (se Tillæg B., Sp. 567—86).

**Ordføreren** (C. Hage): Vi begynde med § 6, Statsbanerne. Jeg skal forudskikke den Bemærkning, at jeg har ikke til Hensigt ved denne Lejlighed at fordybe mig i Betragtninger om Statsbanernes Rentabilitet, som saa ofte har beskæftiget os her i Tinget, og som blandt andet ogsaa ved første Behandling af Finansloovforslaget blev fremdragen fra forskellige Sider. Jeg vil kun fremhæve dette, at det Overflag, som er opstillet for det kommende Finansaar, fremviser et væsentligt ugunstigere Resultat end saavel det sidst aflagte Statsregnskab som ogsaa Budgettet for det løbende Finansaar. Efter Statsregnskabet for 1895—96 var Indtægten af Statsbanerne omtrent 20 $\frac{1}{2}$  Mill., Udgiften 15 $\frac{1}{2}$  Mill., altsaa der var et Overskud af 5 Mill. Kr. Paa indværende Aars Finansloov er Indtægten anslaaet til 19 $\frac{3}{4}$  Mill., Udgiften til 16 Mill., altsaa et Overskud af 3 $\frac{3}{4}$  Mill. Men paa det foreliggende Forslag til Finansloov for det kommende Aar er Indtægten anslaaet til 20 $\frac{1}{4}$  Mill. og Udgiften til 17 Mill., saa at det beregnede Overskud kun bliver 3 $\frac{1}{4}$  Mill. Kr. Dette er altsaa ikke blot meget ugunstigt i Sammenligning med det sidst aflagte Statsregnskab, idet det beregnede Overskud er gaaet ned fra 5 Mill. til 3 $\frac{1}{4}$  Mill.; men det er ogsaa meget ugunstigt i Sammenligning med det løbende Aars Finansloov, eftersom Indtægten ganske vist er beregnet en halv Million højere, men Udgiften til Gengæld en hel Million højere. Ved alt dette ser jeg bort fra Spørgsmaalet om, hvorvidt der Udgifter, der pleje at opføres paa § 27, i større eller mindre Omfang rettelig bør indbrages under Statsbanernes Driftsbudget paa § 6. Det er et meget betydeligt Beløb af denne Art, som i Aar findes paa § 27, nemlig i alt ikke mindre end 5 $\frac{1}{4}$  Mill., foruden 4 $\frac{1}{2}$  Mill. til Bygning af ny Baner. Smidlertid hele Opstillingen paa Finansloven er jo kun et Overflag, og det er meget muligt, at det endelige Resultat vil vise sig at blive bedre end forudsat i Overflaget. Der er nogen Grund til at antage dette, naar vi se hen til de Indtægter, som faktisk

ere gaaede ind i det nu løbende Finansaar. Efter den sidste Offentliggørelse i Ministerialtidende har Indtægten i Maanederne April—August 1896 været 9,937,000 Kr., medens Indtægten i de tilsvarende fem Maanedere af 1895 har været 9,570,000 Kr., altsaa, der har i det løbende Finansaars første fem Maanedere været en Fremgang af 367,000 Kr.; medens der for hele Aaret er kalkuleret en Nedgang af  $\frac{3}{4}$  Mill. Paa den anden Side maa man dog ikke uden videre gaa ud fra, at dette skulde være et Indicium for, hvorledes Forholdet vil blive i det kommende Finansaar; thi i Løbet af Sommeren eller Efteraaret antages det, at de ny Personatster ville træde i Kraft, og hvorledes Indtægterne da ville komme til at stille sig, er det meget vanskeligt at sige noget bestemt om. Medens Indtægten nu altsaa saaledes er beregnet til at blive mindre end efter det sidste Statsregnskab, saa er Udgiften paa den anden Side, som sagt, beregnet meget større, og der er liden Udgift til, at de Udgifter, som ere anslaaede, ikke ogsaa ville medgaa; i alt Fald naar vi hense til de senest aflagte Statsregnskaber, viser det sig, at for 1894—95 vare Udgifterne 300,000 Kr. mere end beregnet, og i 1895—96 vare de paa det nærmeste netop de beregnede, der var kun en ubetydelig Overskrivelse. Indtægterne er der jo nu en Gang ikke noget for os at gøre ved; den i Fjor vedtagne Takstlov har naturligvis at staa sin Prøve, og det vil erindres, at der fra mange Sider endogsaa blev trængt paa for at komme endnu længere ned med Taksterne end vedtaget. Det er ikke paa Indtægtsiden, vi ere i Stand til at søge nogen Indflydelse, det er kun paa Udgiftsiden. Det er imod Udgifterne, at Kritikken maa vendes. Det er der, at Driftens forstandige Økonomi skal finde sit Udtryk. De Ændringsforslag, som Finansudvalget har stillet om Nedsættelser paa Udgiftsiden, ere omtalte i Betænkningen fra Nr. 10—22. Jeg finder ingen Anledning til at komme ind paa disse Forslag i Enkeltheder, da de alle ere stillede af hele Udvalget og tiltraadte af Ministeren. Men naar man vil danne sig et Støn om, hvad denne Kritik, som Finansudvalget saaledes er i Stand til at udøve, realiter betyder, vil man finde et Udtryk derfor i den Kendsgerning, at samtlige disse Ændringsforslag alt i alt medføre en Besparelse af 66,180 Kr. Vi have hidt nægtet en Assistent, her strøget en Portør, vi have nedsat Beløbene til Ekstraassistance her og der, men det hele, vi have kunnet udpege, er en Besparelse af 66,000 Kr. mod en kalkuleret Udgiftsforhøjelse af 1 Mill. Kr. Det er aabenbart, at den Kritik, som finder