

Underhaandsaftaler mellem Statens Embedsmænd og en Privatmand om en Leverage eller om Udførelsen af et Arbejde, i Særdeleshed, naar det sker saaledes, at man indhenter et Tilbud fra en Mand, som derefter i Henhold til sit eget Tilbud og uden al Konkurrence faar Arbejdet eller Leverancen overdragen. Som sagt, Licitation bør være Hovedprincippet, og jeg vil yderligere tilføje, at selv dette er ikke tilstrækkeligt; der bør være draget Omhu for, at Licitationen foregaar under saadanne Former, at der er sikret fuldstændig Upartiskhed, og at der ogsaa fra de tilhødvendes Side med Tryghed kan stoles paa, at der med Hensyn til Leverancens Udførelse vil blive udøvet en fyldestgørende Kontrol. De Betingelser, som ere opstillede fra Statens Side ved Licitationen, bør træffes fuldt ud, overholdte; i modsat Fald er det en Selvfølge, at der let vil ske Uret mod den, som ikke har faaet Leveringen, fordi han er gaaet ud fra, at de opstillede Betingelser ogsaa faktisk skulde overholdes.

Jeg kommer saa til § 26. Betænkningens Nr. 183 vedrører Vedligeholdelsen af Udløbet fra Ringtobing Fjord. Dette er et meget betydeligt og meget pinligt Spørgsmaal; det er en stor Skade som tilføres Bodsejerne ved dette Udløbs stadige Tilstand. Jeg nævner i Gaar, at Staten for sit Vedkommende i det sidste Par Aar har lidt en betydelig Indtægtsnedgang af sine Ejendomme derovre, og de Tab, som de private have haft, ere ikke mindre alvorlige. At raade Bod derpaa er imidlertid en af de Opgaver, som det er let at være enige om, at det vilde være ønskeligt at løse, men som det er meget vanskeligt at finde en hensigtsmæssig Løsning af. Den ærede Minister har bebudet, at han vil komme med Forslag om Anskaffelsen af en Muddermaskine, som det ventes vil kunne gøre en Del Gavn. Dette Forslag ville vi altsaa komme til at forhandle ved 3dje Behandling, og jeg skal ikke i dette Øjeblik komme nærmere ind derpaa. — Nr. 184 vedrører et Tilskud til en Havn ved Den Endelave. Der er forlangt 15,000 Kr., og dette Forslag er tiltraadt, men det er Forudsætningen, at der maa træffes en betryggende Ordning med Hensyn til Havnens Vedligeholdelse; herom imødeses der nærmere Oplysninger. — Nr. 185 og 186 give mig ikke Anledning til nogen Bemærkning.

Jeg kommer saa endelig til § 27, hvor vi have tiltraadt alt, hvad der er forlangt vedrørende Sørbaneanlæg. Det er, som jeg før nævnte, omtrent $5\frac{1}{4}$ Million til Materiel o. s. v. foruden $4\frac{1}{2}$ Million til de ny Sørbaneanlæg. — Betænkningens Nr. 227 indeholder kun en Oplysning. — Nr.

228 og 231 vedrøre Udgifter til Esbjerg Station og til Anskaffelsen af et nyt Dampskib paa Routen Korsør—Niel. Disse to Udgifter, som tilsammen udgøre 780,000 Kr., foreslaa vi at fordele paa to Finansaar, hvorved der altsaa paa det foreliggende Budget vil fremtræde en Nedgang i Udgifterne af 390,000 Kr., en Besparelse, som jo er mere tilskyndende end virkelig. — Under Nr. 228 skal jeg henlede Opmærksomheden paa den Bemærkning, som er tilføjet, at man ved at bevilge det Beløb, som er forlangt til et elektrisk Lysanlæg paa Esbjerg Station, gaar ud fra, at dette Anlæg ikke bliver helt eller delvis nnyttiggjort derved, at der senere maatte foretages Forandring eller Ombygning af Stationen. — Nr. 229 vedrører et velkendt og ofte omtalt Spørgsmaal, nemlig Reglerne for Oprettelsen af Holdepladser. Værdige Medlemmer ville vide, at der hvert Aar foreligger Andragender i saa Henseende og for at have noget bestemt at gaa efter enedes Udvalget i Fjor med den daværende Minister om, at det vilde være ønskeligt, om man kunde fastsætte bestemte Regler, som man vilde følge med Hensyn til Afgørelsen af, om en Holdeplads skulde oprettes eller ikke. Man vil finde trykt i Tillæg B. for indværende Rigsdagssamling Sp. 18 en Skrivelse fra Indenrigsministeren, hvori der antydes de Regler, som han havde tænkt sig at kunne foreslaa, nemlig at den almindelige Betingelse for Oprettelsen af en Holdeplads skulde være, at det vedkommende Billetsalgssted havde haft et Antal af 20,000 rejsende, ankomende og afgaaende, samt en Middeldindtægt af 2,500 Kr., hvilke dog, naar de ny Takster træde i Kraft, maatte sættes op til 3,000 Kr. Disse Regler have imidlertid ikke fundet Tilslutning i Udvalget. Man har fundet, at de i den ene eller i den anden Henseende ikke vare fyldestgørende; vi have forhandlet frem og tilbage om, hvilke Regler man muligvis kunde stille op, men det er hidtil ikke lykkedes at naa til Enighed derom. Spørgsmaalet er i øvrigt ogsaa vanskeligt at løse rationelt, fordi det maa erkendes, at Antallet af rejsende paa det vedkommende Billetsalgssted ikke afgiver noget gyldigt Kriterium om, hvorvidt der vil kunne paaregnes saa megen Godstrafik, at der er Grund til at gøre Billetsalgsstedet til en Holdeplads. Det er meget muligt — man skal intet forsværge — at Resultatet af Udvalgets Forhandlinger bliver det, at alt bliver ved det gamle, og at man kommer til at gaa paa bedste Beskib, som man har gjort hidtil. — Under Nr. 230 er det nævnt, at man har forhandlet om Typen for de ny