

ning. Jeg maa erklære mig i høj Grad tilfreds med det Resultat, som Samraadets Forhandlinger saaledes ere udmundede i, og jeg skal tillade mig at henvende en Tak saavel til den højtærede Minister som til Finansudvalget for den Smødekommehed, der ved denne Lejlighed er bleven udvist over for min Valgkreds fra begge de nævnte Sider. Det, Undersøgelsen skal gaa ud paa, er i al Simpeltid og først og fremmest at besvare de to Spørgsmaal, om det overhovedet er muligt at bygge et solidt og holdbart Jærnbaneanlæg paa Strækningen fra Svendborg over Taastinge og Siv til Langeland, og om den Sum, der medgaar til Udførelsen af Anlægget, kan holdes inden for nogenlunde rimelige Grænser eller med andre Ord blive overkommeligt. Det er de Spørgsmaal, Undersøgelsen kommer til at gaa ud paa at besvare. Jeg antager, at Spørgsmaalene ville blive besvarede bekræftende, i alt Fald er der al Sandsynlighed derfor, og det er mit Haab, at man i saa Fald fra alle Sider vil enes om at lade Langeland faa den Jærnbane, som den i saa høj Grad ønsker sig, og derved at stille dens Befolkning, hvad Kommunikationsmidler angaar, paa nogenlunde lige Fod med Befolkningen i andre Egne af Landet.

**Nærhave:** Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at give min Tilslutning til de to Vædringsforslag, som ere stillede af det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen). Det første Vædringsforslag gaar jo ud paa at bevilge et Beløb til Forbedring af Besejlingsforholdene i Simsfjorden. Efter at jeg har hørt den ærede Minister udtale sig saa velvillig over for denne Foranstaltning, skal jeg ikke omtale den Nytte og Gavn, den vil bringe, ikke alene Simsfjordsbhyerne, men ogsaa det Opland, som vil være særlig interesseret i at faa Simsfjordens Besejlingsforhold forbedrede, men kun takke den ærede Minister for hans velvillige Udtalelser. De Grunde, han fremkom med for, at der ikke allerede var begyndt derpaa, vare jo tydelige og klare, saa at man nok kan stænke denne Hensigt. Jeg haaber efter Ministerens Udtalelser paa, at der allerede i indeværende Aar eller i en nær Fremtid vil blive taget fat paa denne Foranstaltning. Det andet Vædringsforslag gaar ud paa at bevilge et Beløb af 10,000 Kr. til Undersøgelse og Overvejelse af Foranstaltninger til Fremme af Fiskeriet og Havneanlæg paa Sjællands Bestkyst. Det er vel for alle, og navnlig for mig, Havneanlægene, man mener, der bør tages fat paa, idet man maa se gennem

en Undersøgelse at komme til et virkeligt Resultat om, hvorvidt der kan gøres noget i denne Retning eller ikke. Ikke alene Fiskerbefolkningen, men ogsaa Befolkningen i det hele er jo spændt paa at faa et Resultat og er jo nu noget uvís om, hvorvidt det gaar til den ene eller den anden Side, saa at det var rart, om Lovgivningsmagten kunde give et klart Svar om, hvorvidt der kan bygges eller ikke. Den ærede Minister udtalte, at der vilde blive Uenighed om, hvor Stedet skulde være, og det har han jo fuldstændig Ret i; vi kunne jo se, at straks naar det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) stiller et Forslag som dette, møder de ærede Medlemmer for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Sungersen) og Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg) frem med Betæneligheder. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valgkreds har jo Hirtshalsmølen at arbejde for, og det er der vel egentlig ingen, der vil lægge ham Hindringer i Vejen for, man haaber ogsaa, at det er noget, der vil være til virkelig Gavn for Fiskerbefolkningen der paa Egnen. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds har jo Thyborøn, og lige saa snart som det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds træder op med et Forslag til Løsning af Havnespørgsmaalet, se vi det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds komme frem og modarbejde hans Forslag. Det er sikkert nok, som det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds udtalte, at Dampskibet „Bestkysten“ er til stor Nytte for Redningen af Fiskere og Søfolk, men det kan jo ikke passe paa langs hele Besterhavets Kyst. Der er jo en stor Strækning mellem Thyborøn og Hirtshals, saa det muligvis kunde være rigtigt at tage under Overvejelse, om der ikke kunde gøres noget for at faa Forholdene paa denne Strækning forbedrede, og i Realiteten tror jeg heller ikke, at ærede Medlemmer, som have udtalt Betæneligheder, have noget imod, at der bliver gjort noget for Sagen. Jeg vil derfor anbefale de Vædringsforslag, som ere stillede af det ærede Medlem, og anmode den ærede Minister saavel som Finansudvalget og Folketinget om at tage velvillig mod dem.

**Frier:** Jeg takker den højtærede Minister for det Løfte, han gav mig om til næste Aar at tage den Sag op, om hvilken jeg har stillet et lille Vædringsforslag. Naar jeg alligevel har bedt om Ordet, er det, fordi de Forudsætninger, ud fra hvilke den højtærede Minister modsatte sig denne Bevilling i Aar, ikke holde Stik. De Oplysninger, der ere tilflydte den højtærede Mini-