

Skib paa 360,000 Kr. til et paa 90,000 Kr. Mens saaledes det store Skib kunde løfte Lystønderne op paa Dækket og derfor hurtig faa dem bort, navnlig i Tilfælde af Islægning, kan det mindre Skib kun bugser dem ind en for en. Dette er naturligvis uheldigt, men jeg antager dog, at det vil være fuldt forsvaret at lade sig nøje med det Skib, der er foreslaaet. Man maa jo erindre, at Farvandet paa Vestkysten ikke er saa udfat for Islægning som Farvandet Øst for Skagen. Desuden kommer Isdannelsen i Almindelighed med stille Vejr eller i alt Fald med svag Vind fra Øst, saa at der i Almindelighed vil være Tid for et saadant Dampskib til at bugser dem ind. Desuden har man i Graaehjeb uden nogen som helst Ulempe hjulpet sig med paa denne Maade at bugser de derværende Lystønder; naturligvis, Vejen til de andre Lystønder er en Del længere. Jeg nægter derfor ikke, at det vilde være bedre at have det store Skib, men jeg tror ogsaa, at det vilde være fuldt forsvaret at nøjes med det mindre. Jeg vil derfor meget bede Tinget om at vedtage det forlangte Beløb til dette Skib, og jeg haaber i dette Spørgsmaal at være i Samstemning med det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds. Jeg vil, naar jeg faar Bevilling til dette Skib, tillige forsøge at behøje selve Graaehjeb bedre, idet det fra forskellige Førerere af de Skibe, der gaa med Landbrugsprodukter fra Esbjerg til England, er udtalt et Ønske om at faa to Lystønder endnu længere inde paa Graaehjeb, da det i saa Fald i mindre sigbart Vejr vil være lettere for dem at komme ud og naa Bestemmelsesstedet til fastsat Tid. Der vil til næste Aar blive optaget Bevilling til to saadanne Lystønder.

Jeg skal endnu blot ganske kort omtale et andet Punkt, der er blevet nævnt; det angaar Bevillingen til Fremme af Maskinisternes Undervisning. De vide, at der for 6 Aar siden er blevet oprettet en Maskinisteksamen, der er henlagt under Marineministeriets Administration, men forøvrigt aldeles ikke er nogen militær Indretning. Det er væsentligt for Maskinister, der uddanne sig for almindelig Skibsfart, hvilket naturligvis ikke udelukker, at man ogsaa derved kan benytte Maskinister til Marinen. Man har ment, at det vilde være hensigtsmæssigt, at det ikke blev nødvendigt for disse Maskinister i stort Tal at skulle tage til Kjøbenhavn fra Provinserne. Man har derfor ogsaa fundet det ønskeligt at uddanne dem ved tekniske Skoler i Provinserne, hvorfor man har givet et Beløb til en saadan Uddannelse i Aarhus og Helsingør, og nu i

Aar foreslaa bevilget Midler til ogsaa at kunne give en saadan Uddannelse ved de tekniske Skoler i Odense, Svendborg og andre Steder. Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds har støttet denne Bevilling, hvorfor jeg taffer, og jeg haaber ogsaa, at Tinget vil gaa ind herpaa. Disse Punkter ere de eneste, der hidtil ere omtalte, og jeg skal derfor indskrænke mig hertil.

Finansministeren (Lüttichau): Det har gennem Forhandlingerne af Finanslovsforslaget i disse Dage, saa vidt jeg har opfattet de fra alle Sider faldne Udtalelser, fremgaaet, at man i det hele er tilfreds med Lovforslaget set baade fra den finansielle og den politiske Side. At der er et Overskud til Stede, at det finansielle Resultat saaledes er, som jeg tillod mig ved Fremlæggelsen at udtale, nogenlunde selbetsgørende, er et for hele Landet glædeligt Resultat. Dette skyldes, som det ogsaa er blevet paavist af forskellige Talere, den større Omsætning, der har fundet Sted næsten paa alle Omraader i den Tid, der ligger bag ved os. Det er betinget af Fremgangen paa Trafikvæsenets Omraade og Fremgangen for Skatter, der overhovedet kunne være underkastede Fluktuation fra Aar til Aar. Ved det andet Moment, det politiske, skal jeg ikke særlig dvæle; kun maa jeg som saat tage det til Indtægt, at der ikke under Diskussionerne er fremdraget enkelte Punkter paa enkelte Paragraffer, der i særlig Grad have været Genstand for Opposition. Noget helt andet er det jo, at man tvistes om Beløbenees Størrelse. Jeg vilde imidlertid ikke kunne forlade den finansielle Side af Sagen uden at fremkomme med en alvorlig Advarsel, idet jeg tror, det er enhver Finansministers Pligt at paavise, om der er stillet overdrevne eller funde og gode Forventninger til det Udbytte, der kan komme ud af det forelagte Forslag, og det Overskud, der gennem Forslaget kan siges allerede at være til Disposition. I saa Henseende tror jeg rigtignok at forskellige ærede Talere have været temmelig langvinne i deres Forventninger og i det Blik, de have paa Situationen. Jeg har allerede ved Fremlæggelsen peget paa, at en saadan Opgørelse ikke er udtømmende, idet man nødvendigvis maa tage Hensyn til visse Beløb, som have en bestemt Anvendelse baade paa Indtægts- og Udgiftssiden. Og hvad er dette for Beløb? Det er selvfølgelig de Laan, der paa