

da falde Navigationseksaminer, Maskinisteksaminer, Hirtsholmene og Kristiansø, Transportbaade, vi skulle have liggende klare til Disposition for Krigsministeriet, og som Marinen slet ingen Interesse har af, meteorologisk Institut, tilsammen ca. 280,000 Kr., endvidere have vi Fyr- Bager- og Løds-væsenet, som man jo ikke kan nægte ere civile Opgaver, som Marinen varetager. Det løb i alt Fald i Fjor op til 1,350,000 Kr. Desuden er der Jisteriinspektionen, om hvilken jeg ikke bestemt kan opgive, hvor meget den koster Marinen, men som for en stor Del hører under Indenrigsministeriet. Tilsammen vil jeg antage, at det militære Budget, som man nu saa tit dolerer over, vil kunne reduceres med 1,700,000 Kr., saa at det vilde falde lidt mindre haardt at give Bevillinger paa dette Omraade, naar man saa, at der ikke gif saa meget med i Forvejen.

Jeg skal imidlertid komme tilbage til det, jeg betragter som Hovedsagen i det foreliggende Forslag, det er § 2. Det vil være det høje Ting bekendt, at denne Paragraf i den nugældende Lov lyder saaledes: „Flaaden skal bestaa af 12 større og et passende Antal mindre Skibe.“ Dette har efterhaanden udviklet sig paa forfællig Vis saaledes, at det sidst om end ikke lovligt vedtagne, saa dog anerkendte er: 8 pansrede Skibe, 4 større Skibe — det var de 12 — og saa en Del mindre. Med Hensyn til dette Spørgsmaal har Udvalget i sin Betænkning henstillet til Marinestyrrelsen, at denne Paragraf maatte forandres saaledes, at den kom til at lyde paa: 6 Kystforsvarsskibe, egnede til at optræde uden for Sundet, 2 større Krydsere, 5 til 6 mindre Krydsere og 4 Torpedobaadegagere plus nogle andre Fartøjer, som jeg ikke her skal nævne, men som høre til. Imod dette er i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag opstillet en anden Plan for, hvad Flaaden skulde bestaa af, og man mener da, det er nødvendigt at have følgende Skibe: 9 Kystforsvarsskibe, 1 større Krydser og 5 mindre Krydsere; man mener at kunne klare sig med sidstnævnte Antal, skønt 2 af dem skulde gøre Tjeneste som „Stolskibe“. Naar Ministeriet ligesom for øvrigt ogsaa den nævnte Pjece tillægger Udvalget Fordringen om 10 Krydsere, kunne vi ikke rigtig godkende dette Regnestykke. Det vilde altsaa blive, at Udvalget holder paa 8 større Skibe foruden de mindre, og at Ministeriet holder paa 10. I Bemærkningerne til Lovforslaget ere disse Skibe anførte, og jeg skal med Formandens Tilladelse oplæse, hvad der staar, idet jeg gerne vilde føje nogle Bemærkninger til nogle af disse Anførelser. Der staar saaledes (Tillæg

A, Sp. 3098): „Naar man rangerer vor nuværende Flaades endnu krigsbrugbare og til de øvrige ovennævnte Djemed endnu anvendelige Skibe og Fartøjer ind under den ændrede Flaadeplans Kammer, vil Forholdet stille sig, som følger: 8 Kystforsvarsskibe, og saa nævnes der „Lindormen“. Om denne staar der lige neden under, at den er sat i Vandet 1868, er i høj Grad forældet og vil, naar „Herluf Trolle“ bliver færdig, formentlig være udrangeret. — „Herluf Trolle“ blev, som det vil erindres, bevilget i Fjor. Jeg skal endnu om „Lindormen“ anføre, at den allerede for 2 Aar siden ikke en Gang stod opført i Ministeriets Liste over de Skibe, som skulde udrustes ved Mobilisering; den har heller ikke været ude i adskillige Aar, men bliver pudset og holdt vedlige. Naar der bliver Spørgsmaal om, hvorvidt den kan gøre Tjeneste, beder jeg bemærket, at det er et Fartøj, der endnu, medens den var tjenestedygtig, kun løb 10 Knob, den kan vel ikke løbe mere end 10—11 Knob; den er desuden forsynet med Forladekanoner. Derom udtalte jeg mig i Fjor, og jeg skal ikke komme tilbage dertil. Et nogenlunde Sidestykke til „Lindormen“ er „Gorm“. „Gorm“ er omtrent af samme Alder og har ligeledes Forladekanoner. „Skjold“ er det Skib, som blev bygget senest forud for det, der blev bygget i Fjor, den løber kun 12 Knob, og jeg tror ikke, at den højterede Marineminister vil sige, at den egner sig til at optræde uden for Sundet; thi dertil maa man have Skibe med større Fart. Nu til Dags har man Skibe, der løbe 16—20 Knob, og over for dem kunne Skibe paa 12 Knob paa ingen mulig Maade klare sig. Jeg antager, at den Ide, at lægge „Skjold“ ved Alvedøre som Hjælp for Land- eller Søbefæstningen, hvad man nu vil kalde det der, forlængst er opgivet. Saa nævnes der som Nr. 4 „Dbin“. „Dbin“ er ligeledes ret til Mars og ligeledes forsynet med Forladekanoner. Som bekendt har der i Aar været foreslaet en Bevilling til en Forandring af dets Kanonporte, saa at der kunde indsættes Bagladekanoner, men da denne Bevilling ikke er vedtagen, vil det altsaa foreløbig staa hen, om den faar Bagladekanoner. Som Nr. 5 nævnes „Helgoland“, der nu i 2 Aar har været under Hovedreparation. I den Tid har den i alt Fald ikke godt kunnet slaas. Endvidere er der „Tordenskjold“, om hvilken jeg tillod mig at sige i Fjor, hvad jeg ikke tror, at den ærede Minister kan afdisputere, at det er et temmelig uheldigt Fartøj som Krigsskib. Som Nr. 7 have vi endelig „Iver Hvitfeldt“, og som Nr. 8 opføres „Herluf Trolle“, der er under Bygning. Se, paa