

Perioder i den senere Tid, hvor der over Kolding eksporteres mere end over Esbjerg. Kolding er derfor lige saa god for Beboerne i disse Egne; kun for Smørrets Bedkommende indrømmer jeg, at det er bedre at gaa direkte til Esbjerg, i Stedet for først at gaa til Kolding og derefter til Esbjerg. Men det har dog ikke en saa overvejende Betydning, at det kan gaa an derfor at ofre Hundreder af Tufinder. Jeg kommer saa til de mange Sogne, som det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) og Vejle (Th. Nielsen) nævnte, og som skulde have Interesse i deres Bane. Ja, der er ganske vist en hel Del Sogne, der ere opførte som bidragydende, og som ogsaa staa som Understrevende under det Andragende, vi fik i Foraaret. En hel Del af disse Sogne synes jo dog at have ringe Interesse i dette store kostbare Anlæg. Se vi paa Brøndum og Vester-Nebel, saa ligger Brøndum Kirke kun en kvart Mil fra Banen og Vester-Nebel kun en Mil fra Gulbager Station, de have derfor ikke saa overvejende stor Interesse i at bringe store Ofre. I Jærne-Stads Kommune ligger Jærne Kirke kun nogle saa hundrede Alen fra Esbjerg og Stads knap en Mil derfra. Jeg gaa vide, hvilken Interesse de kunne have i at ofre store Kapitaler for at komme i Forbindelse med deres Eksporthavn ved Esbjerg, som de ikke have langt til efter ydste Forhold. Vi komme saa til Grimstrup, der ikke ligger saa grumme langt fra Esbjerg eller Bramminge. De eneste Sogne, som der kunde være Tale om kunde have nogen nævneværdig Nytte af, at gøre betydelige Ofre for at komme i Forbindelse med Esbjerg, ere: Faaborg, Narre og til Dels Starup, og de ligge dog heller ikke saa langt inde i Jyllands Jndre. De ligge kun 2—3 Mil ude fra Syd og Vestbanen, og de have gode Besforbindelser. Lad os blot komme saa vidt, at ingen Kommune fra sit Centrum har mere end 2 à 3 Mil til Banen; men det naa vi ikke saa snart, vi ville komme til at ofre adskillige Hundrede Tufinder forinden. Det allerede nævnte Starup Sogn er saa overordentlig lille; hvis Mergelbanen forlænges til Varde, vil Starup Sogn være hjulpet omtrent lige saa godt som ved dette Forslag. Der bliver kun Narre og Faaborg tilbage, som kunne have nogen Nytte af det. Heinsvig-Forbasse hører til Kolding, de staa uden for; de have deres Jurisdiktion og mange andre Forbindelser i Kolding. Men da bliver altsaa kun 2, højst 3 Sogne; men for de to, højst tre Sognes Skyld skulde saa Staten og private i Forening ofre ca. 900,000 Kr., som denne Bane er dyrere end Egtved-Grindstedforslaget. Det

synes jeg er at købe Guld for dyrt. Jeg skal i øvrigt her udtale, at min Hovedopfattelse af Jærnbaneanlægene i Jyllands tyndt befolkede Hedeegne og i Jyllands Jndre er, at vi bør bygge billige Baner. Hvor meget Tilhold denne Opfattelse har her i Tinget, ved jeg ikke; men jeg har hørt mange Udtalelser her fra Folketingsmænds Side om, at vi, hvis vi skulle naa til at saa Baner i Jyllands Jndre og udbulle Jærnbaneanettet der — hvad vi absolut maa komme til, og som for Størstedelen vil ske ved private Baneanlæg — maa komme til Baner, der ere billige at anlægge og drive. Nu gaa jeg nok spørge, om dette Forslag om en Bane fra Vejle til Esbjerg, som kommer til at gaa gennem tyndt befolkede Egne og som vil koste over 200,000 Kr. pr. Banemil, er et rimeligt Forslag. Naar vi skulle bygge en saadan Bane privat, kunne vi meget godt bygge en Bane for omkring ved 100,000 Kr. pr. Banemil, som magelig kan besørge den Trafik, der her er Tale om. Derfor har jeg altid stillet mig tvivlende over for dette Forslag. Jeg har nemlig allerede for et Aars Tid siden haft Forbindelse med det Udvalg, der arbejdede for dette Forslag, og har altid ment, at det i Virkeligheden var ulogt for private at give sig til at bygge saa kostbar en Bane, og at man overhovedet slet ikke vilde saa Lov til at anlægge den. Skulde der nemlig komme en Bane der igennem, vilde det blive en Statsbane, for det første, fordi den i højeste Grad vil blive en Konkurrent for Statsbanen sydom, og for det andet, fordi jeg ikke tror stort paa saa kostbar en Bane derude, naar det er en privat Bane. Den Tid kan maaske komme, da der kan blive Tale om en Statsbane, fordi det viser sig, at det er i høj Grad vanskeligt at besørge Trafikken paa eet Spor, navnlig fra Fredericia over Lunderskov, og dersom man ikke kan det, saa er det efter min Mening langt fornuftigere for Staten og retfærdigere over for Egnen i Stedet for at lægge Dobbelspor paa denne Strækning eller maaske længere — der har jo været en meget stærk Udvikling af Trafikken i den nyere Tid — at trække en Linie fra Vejle f. Eks. over Bindeballe eller Bandel til Bramminge. Dert er jeg saa temmelig enig med det ærede Medlem for Ribe (Bust), at man burde gaa fra Bindeballe til Bramminge i Stedet for fra Bandel til Esbjerg og bygge en Jærnbane, som tager en stor Del af Nordosttrafikken, og som kan komme de lokale Interesser i Møde i denne Egn. Der er for mig ikke nogen Udfigt til, at man skulde kunne komme til at bygge en privat Bane og bygge den