

kommer det mig, naar man kaster et Blik paa Kortet, at det ikke kan være vanskeligt at komme til en Overbevisning. Det er en Selvfølge, at der maa komme en Bane inde i det indre af Jylland beroppe, hvor det Rum ligger, som særlig interesserede den sidste ærede Taler. Der maa komme en Bane over Grindsted og gennem de Egne, der ligger mellem Varde og Vejle—Horsens, men naturligt vil det jo være, efter som der paa den Lov, der blev vedtagen allerede i Forfjor, netop var vedtaget en Bane fra Røddarsbro til Silkeborg, at fortsætte denne enten fra Silkeborg eller fra Standerborg eller maasse fra dem begge ned igennem dette Terrain, og saaledes, at den munder ud i Esbjerg eller paa Banen, som her er foreslaaet af mig, eller, om man vil, ved Varde, i Stambanen. Tiden vil vise, hvad vi helst maa gøre, men paa den Maade vil det indre tomme Rum kunne faa en naturlig Forbindelse med Omverdenen, men samtidig ligger det store tomme Rum mellem Vejle og Esbjerg. Trangen til en Bane her er stærk, og Arbejdet for en saadan Bane og i det hele taget for Baner i dette Rum udgik fra Landboerne i denne Kreds, og særlig udgik det fra en Kommune, som hedder Vorbasse-Heinsvig. Der blev arbejdet ihærdigt, og der blev vist stor Kedebonhed fra alle Sider til at støtte denne Sag, og alle Kommuner paa hele Bejen have tegnet Bidrag. Den Kommune, der stod længst imod, var Vejle, men den er endelig kommen til den Overbevisning, at den ogsaa maa med. Men saa i sidste Øjeblik, da Sagen var moden, fremkom fra Kolding og, man kan vist godt sige det, fra Varde By en Agitation, som skulde forhindre denne Bane, thi i det Rum, der ligger imellem Vesterhavet og Vejle—Kolding, anser Varde sig for eneherkende og anser det for Indgreb i dens Rettigheder, naar Landboerne tænke paa at komme andetsteds hen end til Varde. Vi have set det for et Par Aar siden med Nymindegabsbanen ligesom nu; straks sætter man sig i Bevægelse for at krydse dette Projekt og faar da lavet en Bane fra Kolding—Egtved op efter Grindsted. Meningen er naturligvis, at, er det først naaet, sætte vi en Bane fra Grindsted til Varde ogsaa. (Sensen=Toustrup: Der er ingen Havn!). Derfor ville de alligevel have den derop. Kunde det lykkes, er dermed Muligheden for i en overstuelig Tid at bringe de Egne, der ligger Vesten for denne Kolding—Egtved—Grindsted Bane, i Forbindelse med deres naturlige Eksporthavn afftaaren, og tillige vanskeliggøres en naturlig Retning for den Midterbane, som ubetinget bør komme en Gang

fra Silkeborg eller muligvis fra Standerborg. Jeg siger, at her indtræffer det samme, som den Gang vi skulde have Nymindegabsbanen. Da var det Jordbrugerne, der i lang Tid i den vestlige Del af Jylland havde søgt at faa Varde By til at gaa med til Anlæget af en Bane, men Varde vilde ikke, saa tog Jordbrugerne Sagen i deres egen Haand og henvendte sig til Esbjerg By, og først da Esbjerg viste sig rede, var Varde ogsaa rede, og Følgen var, at der blev vedtaget en kombineret Jærnbane paa dette Omraade, der nu ikke kan gennemføres, fordi Varde kun vil have en Bane ud til Varde By og ikke vil gaa med til at hde Bidrag, hvis Esbjerg ogsaa skal faa Fordel deraf. Her er akkurat det samme Tilfældet. Østen for Varde har man i sin Tid ønsket at faa den eksisterende Mergelbane forlænget, men Varde har ikke villet række Haand dertil, medmindre man vilde opgive Forlængelsen østeraad. Nu da man kommer med et Forslag, der hjælper en stor Del af den Egn til en Bane, saa rører Varde sig og slutter sig til Kolding, saaledes altsaa at Kolding og Varde komme til at regere hele denne Del af Oplandet. Varde betragter, som sagt, det hele Areal dernebe som sin Domæne. Naar det nu slutter sig sammen med Kolding, er det til Dels i den Overbevisning, at Kolding ikke er saa farlig. Men jeg vilde dog finde det højt mærkeligt, om det skulde kunne lykkes her at vedtage Forlængelsen af Kolding—Egtved Banen nordpaa til Grindsted, efter at man for faa Aar siden har vedtaget Egtved Banen og Vejle—Vandel Batten som et Kompromis mellem de to Byer Vejle og Kolding, som man maatte blive staaende ved. Forlænges den Bane nordøst fra Kolding og til Grindsted, gør man Vejle—Vandel Banen aldeles bethyningløs, og alle de Benge, der ere givne ud til denne fra Vejle By's Side, ere frugtesløse. Jeg foreslog i Fjor, at de 4 Byer skulle enes om en fornuftig Deling af Oplandet, en fornuftig Overenskomst om, hvor Banerne skulde ligge, og det forekommer mig endnu i dette Øjeblik, at det vilde være det naturligste; thi det kan jo ikke være Meningen, at en forlænget Bane fra Kolding nordøst skal umuliggøre andre Baner, som kunne være nyttige for Befolkningen og ophæve Nyttens af Vejle By's Bestræbelser. Det er, som sagt, Oplandet, som har sat sig i Bevægelse, og det er et meget betydeligt Bidrag, dette Opland mellem Esbjerg og Vejle er villigt til at give, der er vel faa Steder, hvor man har set saa store Bidrag tegnede straks. Jeg skal nævne de Kommuner, der er Tale om. Vejle Købstad, som allerede har betydelige Udgifter til Jærn-