

noget. Det Overstud, der er paa Finansloven af 1,650,000 Kr. eller saa, er jo allerede af en saadan Størrelse, at der for sig ikke kan udrettes noget, og det er jo sikkert nok, at ved Finanslovbehandlingen pleje vi altid at faa dette Overstud forhøjet, dels ved foretagne Besparelser og dels ved, at Indtægterne indflyde noget rigeligere, end der er anslaaet fra Ministeriets Side. Jeg antager ogsaa, at dette vil ske i Aar, at man vil søge at foretage Besparelser, saa at der vil blive et endnu større Beløb end 1,648,000 Kr. til Aaendighed til Reformer til Forbedring af det bestaaende hvi og her dels paa Finansloven og dels gennem den almindelige Lovgivning. Man vil sikkert fra det kommende Finansudvalgs Side, bestrebe sig for at faa de uproduktive Udgifter nedsatte saa meget, som det kan lade sig gøre, idet man selvfølgelig vil høre sig for bestaaende Love og gamle Bevillingsvedtægter. Man vil bestrebe sig for at faa Udgifterne nedsatte, saa meget det kan lade sig gøre, og dermed vil allerede Overstudet vokse. Tillige har jeg en Anelse om, at Ministeriet har holdt sig paa den forsigtige Side ved Ansættelsen af Indtægterne. Naar jeg saaledes ser paa Ansættelsen af Indtægterne af Jærnbagnerne, tror jeg, om end det væsentligst kun er en Tro — jeg indrømmer, at det er noget, man ikke kan sige noget ganske bestemt om — at Ministeriet har holdt sig paa den forsigtige Side ved at anslaa Indtægten til de Sommer, her ere anslaaede, idet Ministeriet er gaaet ud fra, at vi ville faa en betydelig Mindreindtægt paa Grund af den ny Jærnbanelooslov. Jeg er dog ikke saa sikker paa, at Indtægterne ville synke synderligt paa Grund af denne Lov. Thi Sagen er, at Trafikken, som i de senere Aar er steget ganske betydeligt, vil faa en stærk forøget Tilvækst alene ved Jærnbaneloosloven, naar den træder i Kraft, maatte endog saa en saa stærk forøget Tilvækst, at der slet ingen Nedgang bliver. Jeg indrømmer imidlertid, at det er noget, man ikke kan have nogen bestemt Mening om, der maa man som ved saa mange andre Lejligheder i Livet sige: Det maa Tiden vise; men efter den Erfaring, vi have gjort hidtil om Trafikkens Voksen, er der megen Sandsynlighed for, at Jærnbaneindtægterne ville blive større, end her er anslaaet. Nu ere Udgifterne jo ogsaa større, og i Aar fremtræder Finanslovsforlaget med en særlig stor Bevilling til ny Jærnbanevogne og nyt Materiel. I Jor havde vi en meget stor Bevilling og i Jor for ligeledes. Der kræves jo en Del nyt Materiel hvert Aar, men jeg for mit Bed-

kommande havde ikke ventet saa store Krav her paa Finansloven i Aar. Her kræves over 5 Mill. Kr. i Lovet af 2 Aar, altsaa en meget betydelig Bevilling til at forøge Materiellet. Jeg føler mig overbevist om, at hvis det godtgøres for Finansudvalget, at der virkelig er Trang til dette Materiel, er der ikke noget i Vejen for at faa denne Bevilling. Finansudvalget, Folketinget og Bevillingsmagten i det hele taget, har altid været villig til at imødetomme Krav paa disse Omraader. Men een Ting synes mig ogsaa, man forinden maa have godtgjort, nemlig at det Materiel, man har, faar den mest virksomhedsfulde Anvendelse, det kan faa. Thi det betyder jo ikke lidt, om Vognene blive fordelte saaledes, at de komme til at blive anvendte i saa stærk Grad, som de kunne. Skal Materiellet staa ophobet paa Stationerne rundt omkring i Landet, kan man faa Anvendelse for Masser af Vogne og nyt Materiel. Jeg siger ikke, at dette finder Sted, thi det ved jeg ikke, men jeg haaber, at den højtærede Minister kan oplyse os derom, og skaffe fuldgjældig Oplysning om, at saadan ikke finder Sted, og, at det Materiel, man har, anvendes saa virksomt og saa godt, som det kan anvendes. Viser det sig da derefter, at der virkelig er Trang til at faa saa meget nyt Materiel, som der her er anslaaet paa Finansloven, er det min Overbevisning, at Folketinget ikke vil vise sig karrigt, at en saadan Bevilling let vil blive givet. — Samtidig med at jeg taler om Jærnbagnerne, er der et Forhold, som giver mig Anledning til at rette et Spørgsmaal til den højtærede Indenrigsminister. Som bekendt have de ydste Hederne haft Afgang til billige Mergelkørelser, og dette har været en Foranstaltning, som har været særlig til Gavn for Opdyrkingen af Hederne og er vistnok den allerbedste Form for Støtte fra Statskassens Side, idet Statskassen næppe paa nogen bedre Maade kan støtte Opdyrking af Hederne end netop ved at skaffe billig Mergeltransport ude paa Heden. Hvad der er sket i denne Sommer, i denne Høst, denne Sag angaaende, giver mig Anledning til at spørge den højtærede Minister, hvorledes han har tænkt sig Sagen ordnet i Fremtiden. Ønsker den højtærede Minister ikke at medvirke til at slige billige Mergeltransporter kunne finde Sted ogsaa i Fremtiden? Jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister ønsker det, jeg har ikke Grund til at tro andet, men hvorledes tænker den højtærede Minister sig Sagen ordnet? Derom synes det mig at være rart at faa nogle Oplysninger, thi det er ikke alene nok, at der kommer billige Mergel-