

kan ske ved, at afmærke Stedet paa behørig Maade. Ved Hjælp af de Fartøjer, som Marinen har til Raadighed i forskjellige Retning, kan man saa forvisse sig om, at den Vanddybde, der skal være over Braget, ikke er bleven forringet. Jeg tror slet ikke, det vil være forbundet med nogen uoverkommelig Beføstning, og det er vistnok en Vej, ad hvilken man kan naa til et Resultat, som tilfredsstillende begge de nævnte Hensyn.

**Marineministeren** (Ravn): Jeg har ikke sagt, at der var særdeles stor Forskel mellem de to Talere, som vi have hørt i Dag. Jeg anførte blot, hvad der blev sagt i Fjor, at det ærede Medlem, da jeg syntes, at han drog Hensynet til Skibsfarten mere frem, saaledes, at den var sat paa den Plads, der tilkommer den i rigtig Erkendelse af, hvad der bør gøres for dens Sikkerhed. Det glæder mig, at Udvalget har arbejdet saa stærkt i Fjor, som jeg nu hører, thi der vil da være saa meget mere Haab om, at man vil fortsætte dette Arbejde i Aar. Jeg tror for Resten ikke, det vil være saa let at komme ud over, som det ærede Medlem sagde. Han mente, at Stedet selvfølgelig maa holdes mærket. Ja, at holde det mærket om Dagen, er en billig Historie, men det er tit, man maa lægge et Fyrstik ud for at mærke Braget om Natten. Skal der fortsættes længe dermed, vil dette vistnok medføre ikke ganske saa Udgifter. Man vil naturligvis i saa Tilfælde gøre det saa godt som muligt, og det skal glæde mig overordentlig, om vi paa en virkelig praktisk Maade kunne finde ud af de Vanskeligheder, der ere til Stede.

**Oscar Hansen:** Jeg skal henholde mig fuldstændig til, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 10de Valgkreds (S. Jensen) har fremført, og jeg vil kun til den højtærede Minister sige, at naar Udvalget ikke blev færdigt med sit Arbejde i Fjor, var det af Grunde, som man i hvert Tilfælde ikke kunde lægge Udvalgets Flerstal til Last. Sagen kom meget sent frem, de Meddelelser, vi skulde have fra Ministeriet, kom ogsaa sent, og saa var imidlertid det Tidspunkt naaet, da de store Udvalgsbetænkninger kom ind her ind i Salen, hvilket yderligere vanskeliggjorde Sagens Gennemførelse. Jeg maa derfor meget beklage den højtærede Ministers Udtalelse om, at Udvalget ikke havde arbejdet tilstrækkelig hurtigt. Sagen behøver sikkert ikke nu at være længe under Drøftelse. Jeg tror ikke, at det vil komme til at dreje sig om særdeles meget, thi Sagen er jo den, at man har begyndt Sprængninger med store Beføstninger baade i Sejlløbene og paa For-

stranden, og det vil, antager jeg, stige fra Aar til Aar, saa at Sagen i Virkeligheden maa gennemdrøftes en Gang alligevel.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Sagens Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**Oscar Hansen:** Jeg tillader mig at foreslå, at der nedsættes et Udvalg paa 7 Medlemmer til Forslagets Behandling.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Lønninger ved det meteorologiske Institut.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 1615 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Sagens Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**A. Thomsen:** Jeg tillader mig at foreslå dette Lovforslag henvist til det Udvalg, der skal nedsættes angaaende Forslag til Lov om en Haandværks- og Industritælling i Aaret 1897.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om nogle forandrede Bestemmelser for Helsingørs og Dragør Lodserier.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 1621 ff.).