

mod Bevillingen til Fortfættelsesstoler. Jeg tror, at de paa mange Steder gøre megen Nytte.

Rosleff: Jeg kan ikke andet end udtale min Tilfredshed over, at den højtærede Landbrugminister erklærede sig enig med mig i de Udtalelser, jeg fremkom med forleden Dag om vore Eksporthold fra Esbjerg til Parkston. Derimod maa jeg sige, at jeg meget havde ønsket, at den højtærede Minister havde fundet sig foranlediget til at fremkomme med fylldige Udtalelser om, hvad han vilde gøre for at forbedre Forholdene. Jeg skal imidlertid ikke nu komme ind paa dette, men være tilfreds med den første Udtalelse og haabe, at deri ligger, at Forholdene ville blive forbedrede i den Retning, jeg har antydet. Jeg skal tillade mig at henstille til det ærede kommende Finansudvalg, at det tager denne Sag under nøje Overvejelse, fordi det er en meget vigtig og betydelig Sag. Og jeg vil tillade mig at anmode det om ikke alene at tage Sagen under alvorlig, men ogsaa under hurtig Overvejelse, fordi Sagen ikke taaler at blive forsinket. Skulde vi først have en Afgørelse af Spørgsmaalet hen i Foraaret, vide vi jo, at Forholdene blive utilfredsstillende i den kommende Sommer, naar Varmen kommer. Vi saa det sidste Vinter, da Spørgsmaalet blev afgjort om det ny Skib. Det traadte først i Virksomhed langt hen paa Sommeren, da den værste varme Tid omtrent var overstaaget. Dette skal jeg altsaa tillade mig at henstille til det ærede kommende Finansudvalg.

Krigsministeren (Schnack): Med Hensyn til hvad det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Buss) sagde, skal jeg udtale, at jeg jo saa klart har lagt min Stilling til dette Spørgsmaal i Almindelighed for Dagen her i Tinget, at jeg ikke har noget at tilføje. Jeg har allerede talt med Generalintendanten om denne Sag i sin Almindelighed. Det er jo muligt, at disse Takstationer have fundet Sted, inden der har været talt her i Tinget om denne Sag. I alt Fald skal jeg naturligvis undersøge Forholdet.

Det maa vel være mig tilladt endnu at gøre en eneste Bemærkning. Den ærede Taler syntes ikke, at jeg efter Kommissionens Sammensætning var rigtig berettiget til at vente, at der blev bedømt retfærdigt, og han mente, tror jeg, at en saadan Landinspektor nærmest skulde være en militær Person eller en, der beskyttede Krigsministeriet. Det tror jeg ikke, der er nogen Grund til at vente. Men navnlig forstaar jeg ikke, hvad

det var, han mente med denne Landmand fra Grenaa. Han gentog, at denne Landmand var fra Grenaaakanten. Det kan godt være, at der ligger noget derunder; men det maa det ærede Medlem undskyldes, det forstaar jeg ikke.

Formanden (Sofus Høgsbro): Folketingsmanden for Ribe Amts 3dje Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Buss: Naar jeg kom tilbage til Kommissionens Sammensætning saa indgaaende, som jeg gjorde, har den højtærede Minister selv givet mig Anledning dertil, fordi han ved sin Udtalelse og Svar til det ærede Medlem for Røge (Alberti) henvisste til denne Sammensætning af Kommissionen. Nu siger jeg, at naar Forholdet er det, at der kun er een Landmand i en saadan Kommission, have vi ingen Grund til at antage, at Kommissionen er særlig kvalificeret til at bedømme vore Forhold, og naar denne Landmand saa tilmed ikke er en almindelig Bøndermand, men en Proprietær, der bor i en helt anden Egn af Jylland, hvor Forholdene mange Gange ere ganske anderledes end hos os, stiger min Tillid ikke, om end jeg har større Tillid til en saadan Landmand end til et Par Købstadmænd. Det var Grunden til, at jeg dødelede ved Kommissionens Sammensætning, thi hvis den højtærede Minister vil give os en Kommission, som vi skulle have Tillid til, maa dens Flertal efter min Mening bestaa af praktiske Landmænd.

S. Madsen: Jeg forlangte Ordet for at gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af den højtærede Indenrigsministers Udtalelser om Toggangen i Jylland. Saa vidt jeg forstod den højtærede Indenrigsminister, kunde det ventes, at der blev nogen Forandring i den nu bestaaende Toggang, uden at man dog kunde vente en saadan Forbedring som af mig antydet. Efter den ærede Ministers Udtalelse kunde det ikke lade sig gøre paa Grund af, at dette Tog skulde holde ved alle Mellemstationerne. Jeg vil dog tillade mig at henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa, at vi netop i Treaaret 1886—88 have haft et saadant Tog, som gik fra Altona til Frederikshavn i 14 Timer, 10 Minutter, nemlig et Rattog, der gik fra Altona Kl. 10³⁰ Aften og ankom til Frederikshavn Kl. 12⁴⁰ Middag. Min Overbevisning er, at kunne vi ikke saa dette Tog saa hurtig til Frederikshavn, at det kan saa Forbindelse med de norske Dampere og Gøteborg-Dampere, vil det ikke gøre den fulde Nytte for Nordjylland.