

svaret for at give et Afslag eller fraraade en Indsamling over hele Landet for den kjøbenhavnske Kirkesag, kan jeg ikke tænke mig. Jeg skal endelig ogsaa bemærke, at denne Kirkesollekt jo har Karakteren af en fuldstændig frivillig Sag rundt om i Landet baade fra Præstens og fra Beboernes Side, saa at enhver Krone, der kommer ind, er fuldstændig frivillig ydet, hele Opfordringen er fuldstændig frivillig rettet fra Præsten til Beboerne i hans Pastorat. — Endelig har jeg kun et enkelt Ord at sige med Hensyn til det meget omdebatterede Spørgsmaal om Jonstrup Seminariums Flytning. Jeg kan her henholde mig til den Anvisning den ærede Formand allerede har givet ærede Medlemmer, nemlig at der ingen Grund er til at drøfte dette Spørgsmaal, forinden Forslag i den ene eller den anden Retning foreligger, og jeg skal hertil kun føje, at for saa vidt enkelte Blade have udtalt sig om min oprindelige eller senere Sympati i den ene eller den anden Retning, vilde man jo og særlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Alberti) gøre vel i at hufte paa, at man ikke skal tro alt, hvad der staar i Bladene.

### Judenrigsministeren (Hørring):

Det har glædet mig meget at høre det ærede Medlem fra Aalborg (Bramsen) i Dag tale om Statsbanerne, betragtede som Aktiv. Jeg har jo da ganske vist noget misforstaaet hans Udtalelser forleden Dag, idet jeg nærmest opfattede dem som et Forsøg paa at føre et Bevis for, at en Kritik af Statsbanernes Administration i den Retning, at denne Administration ikke var, som den burde være, vilde være berettiget, men det ærede Medlem har nu i Dag udtrykkelig markeret, at det, han vilde, var kun dette, at saa flaaet fast, at den nuværende Bogføring, kunde jeg fristes til at kalde det, paa Budgettet af Statsbanernes forskellige Udgifter er uheldig, og at man burde forandre det saaledes, at det blev klart, hvilket Overskud Statsbanerne i Virkeligheden give. Naar det er Formaalet, at saa denne Fremgangsmaade i Fremtiden lagt til Grund for en Affattelse af Budgettet, er det noget, vi kunne forhandle om i Fred og Ro, og saa er det muligt, at man kan naa til nogle Forandringer, selv om jeg ikke tror, at man kommer til en Forandring just i den Retning, som det ærede Medlem har antydet. Jeg skal saa ikke komme nærmere ind paa hele det store Spørgsmaal om, hvorledes man skal opfatte Statsbanerne, navnlig om man er berettiget til at opfatte dem som et Aktiv, der skal give et vist Udbytte. Jeg skal kun

anerkende den Støtte, jeg har fundet fra det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) og det ærede Medlem for Ringløbing Amts 2den Valgkreds (Naberg) i deres Udtalelser om Statsbanerne, og jeg skal saa blot anføre, at naar man vil gøre Forholdet op i Øjeblikket, saa vil det stille sig saaledes — jeg holder mig nærmest her til de Tal, som ere anførte af det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds — at Statsbanerne have i 1881—82 til 1890—91 balanceret, saaledes at der ikke er fremkommet noget Overskud, men at de have været i Stand til at udrede de Ekstra-beløb, som ere medgaaede til Fornyelse og Udvidelse. Fra 1891—92 til 1895—96 er der derimod fremkommet i alt et Overskud af 2,700,000 Kr., men hertil maa man saa lægge et Overskud, som kan ventes for indværende Finansaar, det maa vi ikke glemme, Det er kalkuleret til  $\frac{1}{2}$  Million Kr. — jeg tør sige, at det vil ganske sikkert blive større, men jeg tager Finansloven som Grundlag og lægger altsaa  $\frac{1}{2}$  Million Kr. til — og saa have vi et Overskud af 3,200,000 Kr. Herfra maa saa drages det Underkud, som fremkommer paa Budgettet for 1897—98, naar man fra Udgiften paa § 27 trækker det paa § 3 til Indtægt beregnede Overskud. Der maa derefter fradrages 2 Millioner Kr. og tilbage bliver da 1,200,000 Kr. Dette Overskud er ikke paa nogen Maade noget stort til at løbe paa i Fremtiden, men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at det Budget, der foreligger her, tør siges i højeste Forstand at være ekstraordinært; der er søgt  $2\frac{1}{2}$  Million Kr. til rullende Materiel, som første Halvdel af en toaars Bevilling, og der er endvidere søgt en ny Dampfærge og et nyt Skib til Korsør—Nieler-Routen. Det er ekstraordinære Udgifter, som ikke ville gentage sig, og som heller ikke findes som Regel paa de foregaaende Aars Budgetter. Jeg tror altsaa, at man kan fastholde det, jeg har sagt, at Statsbanerne ikke alene skulle give et saadant Overskud, at der derigennem kan komme Dækning for Udvidelser og Fornyelser, men at man naturligvis ogsaa skal søge at faa et Plus ud over dette, saa at man er paa den sikre Side, og det tror jeg, at man vil kunne naa, saaledes som Statsbanerne staa nu. Om man vil kalde dette Plus for Rente, hvilket altsaa bliver en ringe Rente i Forhold til den hele store Anlægs kapital, vi have staaende paa Statsregnskabet, skal jeg ganske henstille.

Med Hensyn til Togsangenen er der fremkommet forskellige Bemærkninger, navnlig fra det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (S. Madsen), som ankede over,