

Vi have hørt dem meget værre fra anden Side; vi have endnu i Dag hørt saadanne, men vi tage ikke nogen Notits deraf. Fra det ærede Medlems Side ønske vi derimod ikke at høre dem, saa hvis det ærede Medlem for Fremtiden skulde føle Nødvendighed for, at der bliver sagt Højre Ubehageligheder, vil jeg anbefale ham at henvende sig til en af dem, vi ikke anse for at være Apostat, og anmode ham om at fremsætte dem, eftersom der saa vilde kunne gøres Regning paa, at vi ikke paa ny saa en saadan Diskussion som den, vi have haft. Det er ikke paa Grund af det, det ærede Medlem sagde, men fordi det var det ærede Medlem, der sagde det, at vi have faaet den.

**Formanden** (Sofus Høgsbø): Det er ikke heldigt at betegne et andet Medlems Udtalelser som ondartede.

**Alberg:** Det er egentlig kun en enkelt Bemærkning, jeg vil tillade mig at fremkomme med. Den angaar det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (M. Andersens) Udtalelse om Projektet om Anlæg af en Havn ved Alalum. Det ærede Medlem udtalte med Hensyn til dette Projekt, at Alalum Havn er tiltalende, kun gennem den kan der, tilvebringes en varig Forbindelse mellem Vesterhavet og Vimsfjorden, hvilken Forbindelse ikke kan ske gennem Thyborøntanal. Jeg skal dertil bemærke, at Forbindelsen mellem Alalum Havn og Vimsfjorden efter Projektet skal ske ved en Kanal, der føres ud til et Sejløb, der er i Vimsfjorden lidt Syd for Krik, men dette Sejløb er meget smalt, det ligger langs med Tylandsiden og ved sit Udlob i Vimsfjordens Dyb er det ikke stort mere end 100 Alen bredt. Det er under Paavirkning af Sandstrømningen gennem Thyborøntanal og udsat for at tilsandnes. Helt det nordvestlige Hjørne af Vimsfjorden, der ligger Nord for Thyborøntanal, er tilsandet, en stor Del ligger allerede tør ved Lavvande og den øvrige Del har kun 1. høft 2. Fods Vand. Gøres der nu ikke noget for at standse den stærke Sandvandring, der nu finder Sted ved Vortstæring af Havnsten paa den nordre Vimsfjordstange, vil Folgen blive, at dette Sejløb er stærkt udsat for at tilsandnes, og det vil kun være et Tidsspørgsmaal, naar det tilsandner. En nødvendig Betingelse for, at en Havn ved Alalum kan faa nogen Betydning, og at Forbindelsen med Vimsfjorden kan være nogenlunde sikret, er det altsaa, at den nordre Vimsfjordstanges Bestyrelse sikres op indtil Alalum. Det ærede Medlem har fuldstændig Ret, naar han i Gaar anførte,

at Vjerne Agger og Alalum være udsatte for at bortskylles. Selv om maaske Alalum, der kommer til at ligge Havnen nærmest, vil kunne faa nogen Bestyttelse af de Møler, der opføres, hvis Havnen bliver til noget, saa vil Agger alligevel ikke kunne have nogen Nytte deraf. Gøres der ikke noget der, vil Havet gaa over ved Agger, sætte sig i Forbindelse med Flade Sø og Vimsfjorden, og fuldstændig ødelægge den paatænkte Forbindelse mellem Alalum Havn og Vimsfjorden. Foruden de 9 Millioner, der paaregnes som Udgift til Anlæg af en Havn ved Alalum, og som rimeligvis ikke ville slaa til, maa man derfor ogsaa regne med det, der skal til for at beskytte den nordre Vimsfjordstange, hvis Bestyttelse er saa fuldstændig nødvendig for Havneanlægget ved Alalum, saavel som for en bedre Sejlsforbindelse gennem Thyborøntanal, til Vimsfjorden, der maa dette Plus til. Jeg føler mig forvisset om, at naar man faar den omtalte Tange beskyttet, vil Sejladsen gennem Thyborøntanal blive saa god, at den ingen Sinde vil blive bedre fra en Havn ved Alalum og til Vimsfjorden. Det vil derfor ikke være rigtigt, at anvende saa store Summer paa Alalum Havn, naar det opnaaede er saa ubetydeligt. Thyborøntanal vil være af større Betydning, baade for den almindelige Sejlads og for Fisteriet, end en Havn ved Alalum, naagat den vil kræve mange flere Millioner. Jeg skal endnu gøre en Bemærkning til den højtærede Marineminister. Der var i Fjor paa Finansloven opført en Bevilling til en bedre Belysning af Thyborøntanal; den blev ikke givet, idet Ministeren tog den tilbage. Jeg vil tillade mig at henstille, om denne Bevilling ikke kunde opføres igen om end ikke med saa stort et Beløb som den Gang, nemlig 33,000 Kr., saa dog med et nogenlunde passende Beløb, for at man kan begynde med at tilvebringe en bedre Belysning for Sejladsen gennem Thyborøntanal.

**Marineministeren** (Kavn): Jeg skal tillade mig at besvare forskellige Henvendelser, der under Forhandlingen i Gaar bleve rettede til Marineministeren. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Bojesen) udtalte sig en Del om Fisteriinspektionen ved Sjælland, og bemærkede, at der jo nu i det sidste Aar havde været udsendt et betydeligt hurtigere og bedre Skib, og at Inspektionen derfor ogsaa havde været mere effektiv. Det kan jeg ganske slutte mig til. Jeg takker det ærede Medlem for hans Tilslutning i saa Henseende og haaber paa hans Støtte til, at dette Skib ogsaa fremdeles kan blive udsendt. Men