

den ikke. Forholdene ere der for foranderlige til, at man med Sikkerhed kan bygge paa, at der kan tilvejebringes en varig Forbindelse. Men hvorom alting er, vil jeg gentagende anmode den højtærede Minister om: lad os saa disse Forhold undersøgte og overvejede, og lad os saa det gjort paa en saadan Maade, at man undgaar det, man med Føje eller uden Føje har været fristet til at tro om adskillige tidligere Projekter, at de — bevidst eller ubevidst — vare lavede med det for Øje, at de aldrig bleve gennemførte. Jeg siger ikke, at dette er Tilfældet, men man har haft nogen Føje til at saa den Følelse, at enkelte af dem have været lavede saadan, at man nok skulde blive ked af at tale om en Vestkysthavn. Lad os saa en virkelig reel Undersøgelse, lad os saa, som den højtærede Minister selv siger, en kritisk Bedømmelse af alle herhen hørende Forhold, og lad os komme til et Resultat med Hensyn til, hvad der skal gøres i denne Henseende.

Jeg — og vist mange med mig — er den højtærede Minister taknemmelig for, at han paa Finansloven har optaget et Beløb til Anlæg af en ny Fiskerihavn ved Esbjerg — saadan maa det vel forstaas. Jeg er ham taknemmelig, fordi noget er bedre end intet, og sikkert er det, at saa længe vi ikke have andet at henvise Vesterhavsfiskerne, Rutterfiskerne, til, end enten at gaa til Frederikshavn eller løbe an paa, at de kunne benytte Lyborskanalen, eller endelig at gaa til Esbjerg, er det af stor Vigtighed, at vi dog et Sted kunne byde dem nogenlunde tilstrækkelig Plads. Men med Hensyn til Pladsen er jeg saa uenig med den højtærede Minister som vel muligt. Jeg er sikker paa, at det vil blive en ren Fiasko, hvis vi nu gaa til og bygge en ny Fiskerihavn paa kun 18,000 Kvadratalens Størrelse. Meningen er vel, at man, naar man faar den ny Havn, vil fylde den gamle og anvende den til andet Brug? (Sudenrigsministeren ryfter paa Hovedet). Naa, er det ikke Meningen? Ja, saa forandrer det ganske vist Sagen noget, men ikke desto mindre er det min Overbevisning, at inden 10 Aar, ja maatte inden 5 Aar ere gaaede, er Havnen for lille. En lignende Fejl have vi gjort før, og der er ingen Grund til at gøre det en Gang til, saa meget mindre som

det, her er Tale om for at gøre Havnen tilstrækkelig stor, i alt Fald saadan, at man med ringe Bekostning senere kan gøre den saa stor som ønskeligt, er kun at flytte den ydre Stærm, den ydre Bølgebryder, mod Vest. Og jeg forstaar ikke, at man har været saa sparsommelig med at benytte Vandarealet, at man har gravet Havnen, selve Havnebasinet ind i det kostbart anlagte Stormdige, saa fuldstændig ind i Diget, at Havnebasinet kommer til at ligge der, hvor nu Havnevagstens Bolig staar, og dette Punkt bliver omtrent Midten af Fiskerihavnens Bassin. Jeg begriber ikke, hvorfor man ikke lægger Bølgebryderen langt ude i Havet, og saa giver et Vandareal af tilstrækkelig Størrelse den fornødne Uddybning og benytter det opgravede Stof til at fylde Vandarealet med, saa har man Betingelserne for at kunne udvide Havnen til en hvilken som helst Størrelse inden for Bølgebryderen. Dette vil jeg meget indstændigt tilraade, idet jeg anser det foreslaaede for saa urimelig knapt tiltaget, at jeg næsten kunde ønske at stemme imod Forslaget af den Grund. — Jeg er ligeledes taknemmelig for, og paastøner, at den højtærede Minister — jeg ved for øvrigt ikke en Gang, om det er Indenrigsministeren, jeg tror nok, det er Landbrugsministeren — har foreslaaet 10,000 Kr. til en Fiskeriagent i England. Jeg er sikker paa, at dette Beløb vil være overmaade vel anvendt. Jeg er fuldkommen forvisset om, at en Repræsentant for de danske Fiskere i England er mindst lige saa nødvendig som de Repræsentanter, Landbruget til saa stor Gavn i en Arrække har haft derovre. Jeg vil meget anbefale Finansudvalget at se med venlige Øjne paa denne lille Bevilling. Jeg er sikker paa, at den vil komme til at gøre meget god Nytte.

Endnu har jeg et Par ganske smaa Spørgsmaal ogsaa af lokal Natur. De angaa ogsaa Indenrigsministeren. Jeg vil gerne lægge et godt Ord ind hos den højtærede Minister som øverste Chef for Postvæsenet, for at dette Væsen vil bestræbe sig for at saa Overfartsforholdene forbedrede ved Vilsund. Der er for nogle Aar siden udarbejdet et Projekt, saa vidt jeg ved, ved Postvæsenets Foranstaltning. Jeg kender i øvrigt ikke Projektet, men sikkert er det, at Forholdene ere saa gammeldags og, sete med