

var færdig med selve Lovforslaget, sat paa denne Sag, og i Slutningen af Betænkningen udtaler man sig, hvad jeg med den ærede Formands Tillæbelse skal oplæse, saaledes: „Fuldt vel anerkendende Statens Bestræbelser for at skaffe dens Arbejdere billige Boliger, formener man dog Tiden moden til at tage under alvorlig Overvejelse at lade i alt Fald den resterende gamle Del af Nyboder realisere, mod at Staten sørger for tidsvarende billige Arbejderboliger for alle Værftets Haandværkere, opførte paa Christianshavn i Nærheden af Værftsbroen. Man vilde herved vinde, at der kun blev een Udgang til Dragsværftet, og derved lettere og billigere Kontrol med Afdgangen, at Arbejderne kunde finde Bolig i Nærheden af Arbejdsstedet, at den Spærring af Havnen, som foregaar to Gange daglig til største Gene for Trafikken blev undgaaet, og endelig, at de forholdsvis store Udgifter til Nyboder og dens Administration og Vedligeholdelse faldt bort.“ Paa denne Udtalelse foreligger der Svar fra Administrationen i det Lovforslag til Søværnets Ordning, som ligger paa Tingets Bord i Aar, hvorpaa jeg dog ikke skal komme nærmere ind end nødvendigt for at se, hvad der vedrører denne Sag. Med Hensyn til Udvalgets Bemærkninger om at skaffe Plads paa Christianshavn ved Værftsbroen svarer Administrationen, „at der næppe er nogen Mulighed for at kunne skaffe tilstrækkelig stor Byggegrund til Beje inden for Christianshavns Vold. Inden for selve Dragsværftet, paa Arsenaløen, vilde det jo være uforsvarligt, efter at Resultatet af de nylig foretagne Undersøgelser af Grundens Bestaafenhed foreligger, at udføre et saadant Anlæg, selv om der i øvrigt maatte siges at være Betingelser til Stede, der kunde tale for Valget af denne Beliggenhed. Og uden for Christianshavns Vold i Nærheden af denne er det vist ikke bedre bevendt med Bestaafenheden af Grundene som Byggeplads betragtet.“ Jeg tror, man her vil lægge Mærke til, at der ikke er foretaget nogen som helst Undersøgelse. Der er blot en let Antagelse, et Svar om, at denne Sag have vi ikke taget os rigtig af. Man er imidlertid her gaaet paa begge Sider af det Sted, som man nærmest kunde tænke at anvende til denne Opgaves Løsning. Stedet er hverken inden for Christianshavns Vold eller uden for den, nen netop, hvor

Christianshavns Vold er og Graven ved Siden af. Jeg kommer herved til at berøre de Bestræbelser, som for Tiden ere oppe fra Krigsministeriets Side om ved en Forhandling med Kommunalbestyrelsen at faa Christianshavns Vold og Grav af Bejen, da man ikke længere kan kalde dem for Fæstningsværker. Jeg tror, at der der kan skaffes en fortrinlig Plads, saa meget mere som Administrationen har sikret sig Elefantbationen. Under alle Omstændigheder er Sagen stærkt paa Beje til at modnes, saa at dette Spørgsmaal kunde løses. Marineministeren har haft megen Interesse af Landbefæstningen, men jeg kan ikke tro, at den strækker sig til den gamle Befæstning, der ligger paa Christianshavn. Man maa kunne faa den sløffet, saa at den derved indbundne Plads kunde bruges til det, jeg her har omtalt. Der vil der omkring kunne skaffes store Byggepladser. Det paataenkes — saa vidt mig bekendt, forhandles der med Kommunen derom — at udstrække den store Vestre Boulevard til Amager rundt omkring Christianshavn, og det forekommer mig, at der her vil være et ganske fortrinligt Sted til Arbejderboliger, der kunde blive lyse, sunde og luftige at bo i. Der er endnu en særlig Grund, der skulde virke til Nyboders Nedlæggelse, nemlig den daglige Spærring af Havnen. Der er jo ikke Spørgsmaal om, at enhver for Søfarten interesseret i Kjøbenhavn er højst utilfreds med Ordningen i Havnen særlig ude ved Toldboddommen. Man ser mange Klager det ene Aar efter det andet i den Anledning. Jeg vil ikke tale om Broerne, det Spørgsmaal ligger ikke for her, men kun om den Flydebro, der nu benyttes ved Toldboddommen. Det er ganske uforsvarligt at benytte en saadan i en Havn, der saaledes som Kjøbenhavns Havn søger at oparbejde sin Handel og Trafik. Der er Ulykke paa Ulykke derude, og denne Bro er til stor Gene i Særdeleshed i hele Sommertiden, hvilket absolut maa være Marineadministrationen bekendt. Angaaende det Spørgsmaal have vi fra Marineministeriet faaet lignende Svar som paa det foregaaende. Om Vandskælhederne ved at flytte Broen svarer Marineministeriet nemlig: „thi selv om man indtager Flydebroen, der for Tiden benyttes ved Mandskabets Overgang Morgen og Eftermiddag, vil den nordre Udgang til