

Flæst, i 1895 400,000 Centner, og i 1896 naa vi vistnok 550,000 Centner, hvilket altsaa svarer til 55 Millioner Pund. Vi ere nu naaede saa vidt, at fra de londonfke Banegaardes Side erklæres der, hvad der jo lyder noget mærkeligt, at de ere ude af Stand til med den Plads, de raade over, at modtage det Flæst, vi sende. Heldigvis ere de flæstspisende Menneſter i London fremdeles villige til at spise alt det Flæst, vi komme frem med. Der finder imidlertid, som bemærket, Oversfyldning Sted paa de londonfke Banegaarde og ikke blot der, men ogsaa paa den Jærnbane, der skal føre Flæstet fra Parkston til London. Det falder den meget besværligt, idet der maa affendes det ene Ekstratog efter det andet med Flæstet, efterhaanden som Løsningen foregaar. Det er især Tirsdagsbaaden, som volder disse Vanſkeligheder, idet Halvdelen af den ugentlige Transport sendes med Tirsdagsbaaden. Det ligger ikke alene i, at det er det ny Skib, som gaar om Tirsdagen, men Markedsforholdene i London have ogsaa Indflydelse paa dette Forhold. Paa denne Oversfyldning af Tirsdagsbaaden kan der kun raades Bød derved, at Slafterierne forene sig om en heldig Fordeling ved Affendelsen af Flæstet. Oversfyldningen paa Jærnbanen fra Parkston til London lader sig jo kun afværge derved, at man søger nogle andre Forbindelser, som kunne tage en Del af Transporten. Der er Forhandlinger i Gang herom. Der kan blive Spørgsmaal om enten at sende en Del af Flæstet til Hull og lade det derfra gaa ad Jærnbanen til London eller at sende det til et Punkt paa Themsen, hvorfra der er en bekvem Baneforbindelse med London. Hvad Smørret angaar, udkræves der jo Afkøling, for at det paa rette Maade kan naa frem til London. Der fordres Afkøling i Mejerierne, Afkøling i Kælderne, Afkøling paa Jærnbanerne og i Dampskibene og endelig regelmæssige og vel indrettede Afgangstider fra Esbjerg. For at fremme Afkølingen i Mejerierne og Kælderne haves ikke andet Middel end at give Producenterne Raad og Besejledning, og det gøres ogsaa i stor Udstrækning fra Forsøgslaboratoriets Side og ved Mejerikonſulenterne. Der viser sig ogsaa stor Fremgang i denne Henseende. Afkølingen paa Jærnbanerne har ogsaa taget et stort Opving. Jeg skal tillade mig at nævne, hvorledes det forholder sig med denne Fremgang. De ville maaske erindre, at i 1887 blev der paa Forslag af Jærnbaneraadet anſtattet nogle Iſvogne af Statsbanerne. Med Hensyn til Udviklingen i Benyttelsen af disse Vogne skal jeg anføre nogle Tal. I 1888, altsaa det første Aar efter, at Vognene

vare anſtattede — man havde den Gang 10 Iſvogne med en Bæreevne af 60 Tons — benyttedes disse Vogne til 1550 Tons Smør og 400 Tons Flæst. Senere er der anſtattet flere og flere af den Slags Vogne, saa at Antallet nu er 70 med en Bæreevne af 692 Tons, og 1894 benyttedes disse Vogne til at transportere 4,190 Tons Smør og 1,800 Tons Flæst, i 1895 til 4,670 Tons Smør og 3,870 Tons Flæst og 1896 til 4,840 Tons Smør og 5,650 Tons Flæst. De se altsaa, at der har været en meget stor Fremgang i Benyttelsen af disse Vogne, og det viser sig, at det især er Benyttelsen til Flæst, der stiger. Forholdet er nu det, at alle Vognene benyttes, og da Ekspor-ten stadig er i Stigning, antager jeg, at det bliver fornødent om ikke ret længe at anſtatte flere af disse hensigtsmæssige Iſvogne. Endelig nævnte jeg, at der ogsaa maa sørges for Afkøling paa de udenlandske Baner, hvor Smørret skal transporteres. Der have vi ikke saaledes fri Hænder, men der er indledet Forhandling med det Selskab, der driver Banen Parkston-London, om at ſtatte Iſvogne til Smørret, og jeg tror, at man tør vente, at disse Forhandlinger ville bringe et gunstigt Resultat. Jeg haaber med disse Oplysninger at have tilfredsstillet det ærede Medlem for Ringløbing Amts 1ste Valgkreds (S. C. Christensen) og det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (F. Vojſen), som ogsaa berørte denne Sag, og der er jo flere andre Medlemmer, der have talt derom. Jeg skal endnu kun tilføje, at hyderligere Oplysninger om denne Sag ville blive tilgængelige for de ærede Medlemmer, derved, at der — jeg haaber om saa Dage — vil blive omdelt trykte Beretninger fra Ministeriets tilhynsførende med Udførselsforholdene og Konſulenten i England om disse Forhold.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) fremførte nogle kritiske Bemærkninger om Bestyrelsen af Statens Skovvæsen og ankede særlig over, at Netto-udbyttet af Statskovene var for ringe. Jeg skal nu ikke bestride, at det ser noget magert ud, naar man gør Regnskabet op, saaledes som det ærede Medlem gjorde det, idet han dividerede det Antal Tdr. Land, som Statskovenes Areal udgør, nemlig 99,000, ind i Nettooverskud, som Finanslovsforlaget udviser, nemlig 183,000 Kr., og saa finder, at det giver et Udbytte af ca. 1 Kr. 90 Dre pr. Td. Land — ikke 1 Kr. 50 Dre, som det ærede Medlem sagde. Men det forekommer mig nu slet ikke at have nogen Interesse at kende dette Tal, naar Hensigten er at komme paa det rene med, om Statens Skovbrug drives paa en saa forparlig Maade, at det