

dette Tilfælde, som jeg for Næsten har gjort tidligere, at forlange af de paagældende, at der paa Havnen skal læses en Deklaration om, at saa længe Tilskuddet ikke er tilbagebetalt til Staten, maa Havnen ikke sælges eller pantsættes, medmindre Indenrigsministeriets Samtykke dertil er erhvervet. Det forekommer mig, at det er en heldig Fremgangsmaade over for saadanne Understøttelser, som der her er Spørgsmaal om. Uden for Listen er der stillet forskellige Ændringsforslag til § 26, af hvilke jeg skal tillade mig først at omtale Ændringsforslag under Nr. 7, som er stillet af det ærede Medlem for Listeb Amt's 3dje Valgkreds (N. Andersen), og som gaar ud paa en Bevilling af 360,000 Kr. til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. Det er jo et Spørgsmaal, der har været fremme tidligere, og det ærede Medlem har i sine Udtalelser givet nærmere Oplysning om denne Bevillings Forhistorie. Min Opfattelse er den, at der her foreligger en Foranstaltning, som Staten ganske sikkert bør gennemføre. Det vil være meget heldigt for de Egne, der ligger omkring Limfjorden, at saa Fjorden uddybet saaledes, at den bliver tilgængelig for Besejling i større Omfang, end den er nu. Men naar jeg ikke har bragt dette Spørgsmaal frem her i Aar, og naar jeg overhovedet ikke har bragt større Vandbygningsarbejder frem, ligger det først og fremmest i, at jeg først blev Trafikminister saa sent forrige Aar, at den Tid, jeg havde til at fremme de forskellige Lovgivningsarbejder, har været mig knapt tilmaalt. Dernæst er der et andet Hensyn, der har gjort sig gældende for mig, og det er Hensynet til, at der ikke i Aar skulde kræves større Beløb til offentlige Foranstaltninger af den Natur, som der her er Spørgsmaal om, end de, der allerede ere givne af sig selv ved de forskellige store og jeg erkender meget store Bevillinger til Jærnbanevæsenets Fremme. Der har jeg jo maattet opstille Krav paa Finansloven og ogsaa ved særlige Love, som lægge Beslag paa meget betydelige Statstilskud, og jeg har derfor ment, at man paa indeværende Aar kunde nøjes med dette, og at man derimod maatte vente til næste Aar med Fremme af Vandbygningsarbejder. Naar imidlertid et saadant Vandbygningsarbejde som det, der her er Tale om, skal fremmes, burde dog Vejen være den at fremkomme med et særligt Lovforslag derom. Det er nemlig ingenlunde saa let at afgøre, hvad man i saa Tilfælde skal gaa til, som det skulde synes efter det ærede Medlems Udtalelser. Der foreligger ganske vist en Be-

tænkning, forfattet af Ingeniør Olsenorff, som indeholder ganske fortræffelige Oplysninger om hele dette Forhold, og som tillige giver Overslag over de Udgifter, som ere forbundne med Foranstaltningernes Gennemførelse. Der foreligger imidlertid i Virkeligheden fra hans Side ikke eet Overslag til en bestemt Fremgangsmaade, men 9 eller 10, tror jeg, til 9—10 forskellige Fremgangsmaader, og Valget mellem, hvilken af dem man nu vil tage, er ikke saa overordentlig let, og navnlig vil vel det ærede Medlem for Vesterdigg ikke fordre, at Rigsdagen nu uden videre skal følge ham, naar han har valgt at tage et af disse forskellige Overslag. Jeg skal kun tilføje, at disse Forslag ere væsentlig forskellige netop dert, om man vil søge Uddybningen ført igennem til 12, 13, 14 eller 15 Fod, og saa endelig efter den Vanddybde, man søger, om man vil gaa den ene eller den anden Vej for at opnaa det. Der er navnlig et Punkt, der frembyder store Vanskeligheder der, og det er Vøgstør Grunde, hvor der enten er Tale om at foretage en Uddybning af Sejlsøbet over Vøgstør Grunde eller at foretage en Uddybning af Frederik den Syvendes Kanal og undgaa Besejlingen over Grundene, og derefter stiller Udgifterne sig meget forskelligt. De blive ved Anlæget mindre, hvis man vælger Overgangen over Vøgstør Grunde, og det er det, som det ærede Medlem har gjort, men derimod blive Bedligholdsudgifterne betydelig større, naar man gaar den Vej, og jeg skulde dog, naar vi holdt os til de 13 Fod, som det ærede Medlem har taget, være meget tilbøjelig til at tage ikke netop det Forslag, som han har valgt, men derimod Forslaget om at gaa igennem Frederik den Syvendes Kanal, hvorved der fremkommer en større Beføstning nu, men hvorved man tillige opnaar, at Bedligholdsudgifterne i Fremtiden blive mindre. Jeg antager, at det ærede Medlem vil være tilfreds med nu at have bragt Sagen frem, og naar jeg tillige udtaler, at det er en af de Sager, jeg mener ligge for, og som maa komme frem i en nær Fremtid, tænker jeg, at han derved vil være tilfredsstillet. — Det ærede Medlem har endvidere under Nr. 8 foreslaaet, at der stilles et Beløb af 10,000 Kr. til Indenrigsministerens Raadighed til en sagtyndig samlet Overvejelse og Forsøgelse af Forholdene vedrørende Foranstaltninger til Fremme af Fiskeriet, Havneanlæg og Rytstfringsarbejder paa Sjælland's Vestkyst. Jeg tror ikke, det vilde være heldigt at blande alle disse forskellige Forhold sammen som Genstand for en Kommissions Undersøgelse. Jeg tror, at naar man vil tage en Kommission,