

føgt at forbedre Forholdene, navnlig ogsaa ved at anlægge en lille Badeanstalt, hvor det var muligt at gøre det, selvfølgelig i al Tarvelighed. Det vilde være meget ønskeligt, hvis vi ved Maskinværkstederne i Kjøbenhavn kunde opnaa at give Arbejderne et lignende Gode. Smidlertid ere Forholdene her i saa Henseende overordentlig vanskelige, da enhver Smule Plads er optagen i Værkstederne og ligeledes paa Pladsen uden for Værkstederne, saa at det ikke vil være muligt at afgive Rum dertil, saa længe Maskinværkstederne befinde sig paa den nuværende Plads. Angaaende Spørgsmaalet om at skaffe Arbejderne varmt Vand har jeg søgt nærmere Underretning. Sagen er ikke saa let at gennemføre, som man skulde tro. Der er en meget stor Arbejdsstyrke derude, og det vilde fordre Foranstaltninger, der ikke er Plads til. Smidlertid skulle vi se at gøre, hvad vi kunne i den Retning, men noget godt Resultat kan man ikke naa under de nuværende Forhold her i Kjøbenhavn. Endelig har der været Samraad om Taksten for Forsendelse af Fisk og gratis Befordring af Fiskekurve paa den sjællandske Nordbane. Den ærede Ordfører har allerede med Hensyn til Taksterne for Fisk omtalt, at disse efter den ny Ordning ere blevne noget højere paa de kortere Afstande, men væsentlig lavere paa de lange Afstande. Forhøjelsen paa de kortere Afstande er imidlertid forsvindende, og det har ikke kunnet undgaaes paa flere Varer, naar man vilde omordne Forholdene paa nogenlunde rationel Maade, at komme til en forholdsvis ubetydelig Forhøjelse paa de kortere Afstande. Dette har været Tilfældet med Fisk, og de samme Takster gælde ogsaa for Fløsk. Det er et Forhold, der har vakt en Del Misforståelse ved enkelte Slagterier, der komme til at betale en ubetydelig højere Fragt for deres Fløsk paa Routen ned til Esbjerg, men det har, som sagt, ikke kunnet undgaaes. Jeg skal særlig nævne, at det fra Nørre Sundby til Esbjerg har foranlediget, at Fragten er bleven forøget med $\frac{1}{100}$ Ore pr. Pd. af Fløsket. De Herrer ville se, at det er saa lidt, at det ikke skal tælle meget op over for den Forsendelse, der er Tale om i Aarets Løb fra et saadant Slagteri, og endnu mindre i Forhold til de ganske særlig betydelige Driftsudgifter, Slagteriet ellers har.

Under Postvæsenet har Udvalget haft Samraad med mig om Oprettelsen af ny Postekspeditioner. Jeg skal henholde mig til, hvad den ærede Ordfører udtalte om, at det ingenlunde er Meningen helt at gaa bort fra ny Postekspeditioner i Fremtiden. Tanken herom var formodentlig fremkommen

paa Grund af Oprettelsen af de saakaldte udvidede Brevsamlingssteder, en Foranstaltning, der blev truffen i forrige Rigsdags-samling, hvor man bevilgede de fornødne Pengemidler dertil. Smidlertid ville saadanne udvidede Brevsamlingssteder kun komme frem ved Jærnbanerne. Det er en Forbedring af de Brevsamlingssteder, der allerede findes paa Jærnbanerouterne, og det højeste, det kan virke til, er, at man muligvis vil udstyre Oprettelsen af Postekspeditioner ved selve Jærnbanerne, saa længe som de udvidede Brevsamlingssteder kunne gøre tilstrækkelig Nytte. Men Spørgsmaalet om Oprettelsen af ny Postekspeditioner bliver i øvrigt et Spørgsmaal af konkret Bestaenhed. Det kan kun besvares, naar det enkelte Tilfælde foreligger. Der maa se en Underfølgelse af, om der virkelig er Trang til at oprette en Postekspedition eller ikke. Der har tillige været Tale om Belliggenheden af den paa-tænkte Postekspedition i Hellerup. I den Henseende har jeg givet Oplysning om, at Meningen er at lægge en Ekspedition nede paa Strandvejen, hvor Behøggelsen er saa stærkt tiltagen, og jeg skal tilføje, at man formoder, at det ikke vil være mange Aar, inden man ogsaa maa have et Postkontor oppe ved Hellerup Station eller maaste paa Stræningen, der ligger Nord derfor, idet Behøggelsen der nu ogsaa begynder at skride stærkt frem. Der har været Samraad om Inddragelsen af Postrouten: Sorø—Næstved. Det er for saa vidt et lille Spørgsmaal. Denne Postroute har bestaaet i en Aarække og forvolder en Udgift af 1,600 Kr. om Aaret for Postvæsenet. Smidlertid er der kommet den Opfattelse frem af denne Postroute, at den kun skulde gøre Gavn for Beboerne af Kristinedals Kloster, og at Brugen af Postrouten skulde være saa ringe, at der ingen Mening var i at opretholde den. Det er en Befordring, som beskrives ved en Dagvogn, som gaar hver anden Dag fra Sorø til Næstved og hver anden Dag fra Næstved til Sorø. Routen falder ganske naturligt i to Halvdele, idet kun meget saa Personer have Interesse af at køre hele Vejen igennem fra Sorø til Næstved eller omvendt, derimod køre de fra Sorø indefter og omvendt eller fra Næstved indefter og omvendt. Dagvognen er i 1896 bleven benyttet af 904 Personer, og der er blevet befordret 4,000 Stykker Gods derpaa. Det er naturligvis ingen stor Benyttelse, det skal jeg indrømme, men paa den anden Side er det dog ikke saa galt med denne Dagvogn, som man har troet: at den kun skulde køre med de gamle Damer fra Kristinedals Kloster. Den er til almindelig Gavn for Egnen derne, og der-