

Personvogne, som agtes anstaffede for den betydelige Bevilling, som dertil gives i Aar. Meningen er, at Ynderne af Vogne af Sidegangstypen gerne ville, at der skulde anstafes saa mange af disse Vogne, at der kunde anstilles en fornuftig Prøve om, hvorvidt disse Vogne ville vinde Bifald eller ikke, det vil sige, at der maatte anstafes saa mange, at der kunde sættes et helt Tog af den Slags Vogne i Gang. Ministeren har meddelt, at dette vil ske, idet der paa Rysbanen vil komme et saadant Tog til Anvendelse. Der vil der altsaa blive Lejlighed til at prøve denne Vognstype i Praksis, man vil da bedre kunne bedømme, hvorvidt den efter vore Trafikforhold er at foretrække fremfor de hidtidige Vogne. Under samme Nr. i Betænkningen er optrykt en Beretning angaaende Benyttelsen af det rullende Materiel, hvilken jeg ikke skal komme nærmere ind paa. Disse Oplysninger ere blevne fremtalte af Ønstet om at kunne danne sig et Skøn om, hvorvidt det kan siges, at det rullende Materiel, navnlig Godsvoagnene, benyttes med saa stor Økonomi, som det er ønskeligt. Jeg maa erkende, at de givne Oplysninger ikke sætte mig for min Part i Stand til at danne mig nogen selvstændig begrundet Mening derom. — Under Nr. 232 kommer jeg til Anlægget af en ny Fisterihavn ved Esbjerg. Dette Spørgsmaal var ved første Behandling Genstand for Udtalelser fra flere Sider. Man kritiserede Forslaget i forskellige Retninger; man fandt, at den Fisterihavn, der foreslaas, var alt for lille — den er kun 18,000 Kv. Alen — man fandt den uheldig beliggende, da den mulig vilde komme paa tværs af en eventuel fremtidig Udvidelse af Trafikhavnen, og endelig, at Bekostningen, 350,000 Kr., var alt for stor i Forhold til det, der opnaaedes. Vi have i Udvalget overvejet, om det ikke var muligt at tilvejebringe noget mere fyldestgørende ved at lægge Fisterihavnen paa et andet Sted, og navnlig har man tænkt at lægge den her i den østlige Del af den nuværende Havn, som for Øjeblikket under Døthavnens Ombygning gør Tjeneste som Trafikhavn, men som senere rimeligvis vil kunne være meget vel egnet til en Fisterihavn. Dette Spørgsmaal staar imidlertid hen til 3dje Behandling, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind derpaa

ved denne Lejlighed. — Nr. 233 omhandler de ny Telegraf- og Telefonanlæg. Alle de foreslaaede ny Telefonlinier, der tilfammen medføre en Udgift af omtrent 300,000 Kr., har Udvalget tiltraadt, og endvidere har Ministeren efter Udvalgets Ønske foreslaaet, at der i det kommende Finansaar ogsaa bygges en Linie fra Skive til Esbjerg, saaledes at hele Vestjylland vil blive inddragen under Statens Telefonledninger. Derved vil formodentlig det Net af lange Linier, som man foreløbig har tænkt sig at bygge for Statens Regning, være kompletteret, i alle Tilfælde ville de Linier, som for et Par Aar siden bleve os opgivne som dem, der tilstræbtes, være tilvejebragte. Det findes endvidere omtalt, at vi have forhandlet om et Par Spørgsmaal, vedrørende Telefonliniernes Benyttelse, med Ministeren, nemlig dels om Taksterne og dels om direkte Forbindelse mellem de private Selfabers Abonnenter og Statens Linier. Disse Spørgsmaal skal jeg dog ikke her fordybe mig i, da de høre nærmere hjemme ved Behandlingen af det Lovforslag om Telegrafer og Telefoner, som for Øjeblikket behandles i et af Ringets Udvalg. Jeg skal kun gøre opmærksom paa, at, bortset fra, hvad der paa denne Lov maatte blive vedtaget, vilde det være ønskeligt, om de Takster, som Staten sætter for Benyttelsen af de Linier, som den anlægger, saa vidt muligt komme til at udvise en Ensartethed, som kan forebygge Misforståelse og Uvilje i forskellige Egne af Landet. Det er i Anmærkningerne oplyst, at man vil forlange 50 Øre for Benyttelse af Telefonen til 3 Minutters Samtale mellem Svendborg paa den ene Side og Rudkøbing eller Marstal paa den anden Side, samt mellem sidstnævnte to Byer indbyrdes, og den samme Betaling vil man forlange for Telefonamtaler mellem Steder paa Lolland og Falster, medens man for en 3 Minutters Samtale mellem Bordingborg og Møen kun vil forlange 35 Øre. Nu er imidlertid Forholdet det, at Afstanden fra Bordingborg til Stege er en  $3\frac{1}{2}$  Mil i lige Linie, ligesom mellem f. Eks. Nakskov og Maribo, og der synes ikke at være Grund til at sætte Betalingen paa det ene Sted højere end paa det andet. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at tage under Overvejelse, om det ikke skulde være muligt at gennem-