

med de overfyldte Jærnbaner og Stationer o. s. v. Det skal ogsaa være mig maagtpaaliggende at gøre, hvad jeg formaar, for at faa de bedst mulige Tilstande frem. Det er allerede antydet, at en Deling af Routen vil være et af de virksomste Midler. Det er for saa vidt allerede iværksat, men der kan maasse være Grund til yderligere at fæstne disse foreløbige Foranstaltninger. I Forbindelse hermed omtalte den ærede Ordfører Spørgsmaalet om at faa etableret en ugentlig Tur fra Esbjerg til Midtengland som Dublering af den allerede eksisterende Route. Det er et Spørgsmaal, som jeg anser for at være af ret stor Betydning at føre igennem, og jeg skal gøre mit bedste for at skaffe de nødvendige Oplysninger til Beje om, hvor stor en Udgift det vil forvolde Statskassen at faa noget sat igennem der. Saa billig, som det synes, man i Finansudvalget ventede det kunde gøres, idet man nævnedes Summen 60,000 Kr., tror jeg ikke, det kan gøres; men om det just skulde blive saa dyrt, som ved den anden subventionerede Route, ved jeg ikke; jeg haaber, at det denne Gang skulde blive noget billigere. Hvis denne Route bliver etableret, vil den ogsaa have ikke ringe Betydning for en forbedret Transport fra Esbjerg til Parkeston. Om man end ikke kan vente at kunne føre en Del af det Flæsk, som fra Esbjerg skal gaa til London, over Hull med Jærnbanen videre til London, vil man dog vist, naar man etablerer en Dobbeltroute fra Esbjerg til Hull kunne vente, at der kan blive oparbejdet en Transport af Flæsk fra Esbjerg til selve Midtengland. Det er jo temmelig underligt, at de store Distrikter, som ligge der, og som tage den største Del af vor Smørproduktion, kun tage saa lidt af vort Flæsk. Men jeg tror, at hvis der kommer til at gaa et Dampskib to Gange ugentlig fra Esbjerg til Hull, ville Slagterierne i Danmark kunne skaffe sig Forbindelse med de store Distrikter i Midtengland og der faa en større Afsetning af Flæsk, hvorved Overførelsen til London vil lettes i betydelig Grad.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) omtalte atter her nogle af hans ved Finanslovens første Behandling omtalte Forhold ved Statskøbvesenet og dvælede især ved Spørgsmaalet om Brændefakkelovne. Jeg erklærede allerede ved første Behandling i mit Svar paa det ærede Medlems Udtalelser, at jeg i høj Grad sympatiserede med, at man der kom bort fra Kulovnene, men at det dog maatte staa det ærede Medlem klart, at man ikke med eet Slag kunde indføre Brændevovne i

Statskøbvene. Jeg kan nu oplyse, at jeg har gjort ret væsentlige Skridt i den af det ærede Medlem antydede Retning, idet jeg har udstedt et Cirkulære til Skovbestyrkerne om, at ved enhver Lejlighed, hvor det er muligt at anbringe en Fakkelovn, skal den anbringes, og dermed haaber jeg, det ærede Medlem vil være tilfreds. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) hævdede et Ønske om, at den af mig foreslaaede Vaadestation ved Jerup maatte blive forandret til en almindelig Redningsstation med Mandskab o. s. v. Grunden til, at man der har foreslaaet oprettet en Vaadestation og ikke en fuldstændig Redningsstation, er den samme, der har gjort sig gældende ved alle de andre Lejligheder, hvor man har oprettet Vaadestationer og ikke fuldstændige Redningsstationer, Grunden er ganske simpelt den, at man ved en Undersøgelse af Forholdene er kommen til det Resultat, at her kan Redningsvæsenets Opgave løses blot ved at have en Vaad i et dertil indrettet Vaadehus, og man behøver ikke at gøre de yderligere Beføstninger, det vil medføre at udruste denne som en fuldstændig Redningsstation. Naar det ærede Medlem mener, at der netop her ved Jerup skulde være Grund til at oprette en fuldstændig Redningsstation med alt dertil henhørende, kan det jo være, det ærede Medlem har Ret. Jeg har nu min Indberetning fra Redningsbestyrelsen, hvorefter jeg ikke kan stønne, at der er særlig Anledning til at oprette en fuldstændig Redningsstation. Der er mange andre Steder, hvor man nøjes med kun at have en saadan Vaad, som vil kunne betjenes fra en nærliggende Redningsstation — i ca. 1 Mils Afstand —, og hvis man gaar ind paa noget saadant et Sted, fordi Behøerne selv ønske det, vil der komme Henvendelser derom fra alle de Vaadestationer, der i de senere Aar ere oprettede. Det er kun nogle Bemærkninger, jeg vil forudskikke for den Forhandling, jeg haaber at faa om dette Spørgsmaal med Finansudvalget. Jeg tror foreløbig ikke, det vil være rigtigt at gaa til Oprettelsen af en fuldstændig Redningsstation der.

Det ærede Medlem for Listed Amts 2den Valgkreds (Trolle) omtalte Spørgsmaalet om Bagthold paa Kysten. Det er et gammelt Spørgsmaal, som har været fremme mange Gange, og det er utvivlsomt, at det vilde være særdeles ønskeligt, om man kunde holde Bagt hele Kysten ned. Mange Gange vilde man derved kunne avertere Stænder, som man ikke vilde kunne avertere, naar der ikke var et saadant Bagthold. Men paa den anden Side ved det ærede Medlem, at i