

efter Takstlovens § 59 mangler Ministeriet Myndighed til at afflutte saadanne Overenskomster i Fremtiden, og i Henhold hertil ere alle Overenskomster, der have foreligget, da Loven kom ud, blevne opjagte, deriblandt ogsaa denne Overenskomst med Hedejelsfabet. Smidbertid er Forholdet det, at der her foreligger en Sag, som i højeste Grad egner sig til at støttes af Staten. Og det er tillige saa, at hvis der til Mergeltransport skal udredes den høje Fragt, som vil fremkomme ved, at der betales almindelig Fragt for Mergel, vil en stor Del af Mergeltransporten vistnok blive umulig. Opdyrkingen vil ikke være i Stand til at betale de forøgede Omkostninger. Jeg tror, at der her er et Forhold, som Staten bør tage under Armene og støtte, og efter Konference med min ærede Kollega, Landbrugsministeren, skal jeg udtale, at den Vej, man rigtigst burde gaa, vilde være, at man gav Hedejelsfabet en Understøttelse, hvorefter det kunde hjælpe Forbrugerne af Mergel til Hedeopdyrkning saaledes, at de ikke følte, at Statsbanerne ere blevne tvungne til at tage den højere Fragt. Jeg haaber, at et saadant Forslag, naar det kommer frem, vil vinde Tilslutning. — Det ærede Medlem omtalte dernæst den Bevilling, der søgtes til rullende Materiel, og stillede sig for saa vidt velvillig, hvilket jeg ikke kan andet end anerkende, men han udtalte sine Betæneligheder, for saa vidt der ikke skete den rigtige Benyttelse af dette Materiel, der nu staar til Statsbanernes Raadighed. Han udtalte, at der navnlig var Mulighed for — han turde ikke sige det bestemt — at Materiellet opholdes paa enkelte Stationer. Det er ikke Tilfældet, og jeg skal forhaabentlig senere saa Lejlighed til nærmere at dokumentere det. Det er klart nok, at man kan ikke fordele Materiellet over alle Stationer ligeligt efter et eller andet Princip, det lader sig ikke gøre. Den Maade, hvorpaa der disponeres over Materiellet, er, at der samles ved Hovedstationerne og ved de bekvemst liggende Stationer Reserver, som kunne sendes ud til den Kredts af Vistationer, som hører dertil, efter som Behovet melder sig. Men for Resten har Stillingen allerede i længere Tid været saaledes, at denne Foranstaltning, at holde disse Reserver omkring paa Hovedstationerne, har ingenlunde kunnet gennemføres, eftersom Stillingen er temmelig fortvivlet. Materiellet maa bruges til det yderste, og i Birkeligheden vilde de Vister, jeg haaber at kunne saa Lejlighed til at forelægge for Finansudvalget, vise, hvor nær man gaar med Brugten af hele Materiellet. Det bruges lige til det yderste, saa at

der slet ikke kan være Tale om, at noget Materiel staar hen til Unytte paa Stationerne.

De ærede Medlemmer for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Sungersen) og 4de Valgkreds (Th. Varsen) omtalte Billetsalgsteder, som jeg nok tror ønskedes udbudede til Holdepladser. Med Hensyn til dette Spørgsmaal skal jeg kun minde om, at man, hvad Oprettelsen af Billetsalgsteder angaar, er bleven enig med Finansudvalget om bestemte Regler, som siden er blevne fulgte, og i Ar vil jeg søge at forhandle med det ærede Udvalg om at kunne fastsætte lignende Regler for Udbudelsen af Billetsalgsteder til Holdepladser. Det er nødvendigt for det ene som for det andet Forhold at have Regler, man kan følge. Det er naturligt, at der fra forskellige Egne af Landet, hvor Banerne skære igennem, fremkomme Ønsker om at faa Stoppeplads, Billetsalgsted eller Holdeplads, men det er lige saa sikkert, at det ikke er muligt at efterkomme disse Ønsker til alle Sider. Man maa søge at begrænse sig af Hensyn til Banernes Drift, og i saa Henseende er det heldigt, om man kan lægge bestemte Regler til Grund for Afgørelsen. Det var vistnok det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valgkreds, som særlig omtalte de Fordringer, som blive stillede med Hensyn til Oprettelsen af Billetsalgsteder, og som navnlig angede over, at Banerne forlangte, at Beboerne ikke blot skulde skaffe Ventelokale, men ogsaa holde dette opvarmet om Vinteren. Det mente det ærede Medlem var overflødigt og talte netop om de Vanskeligheder, som Opvarmningen skulde foranledige. Ja, er der ikke andet i Vejen, vil jeg sige, at det, Statsbanerne selvsjælgelig maa forlange, er en Ret til, at de i paakommende Tilfælde kunne fordre denne Opvarmning af Lokalet, men hvis Sogneraadet paa vedkommende Sted mener, at der er Vanskeligheder med at faa Opvarmning bragt i Stand, og at den er overflødig, saa skal der fra Banernes Side ikke være noget i Vejen for foreløbig at stille denne Fordring i Bero. Saa kan man senere se, hvordan det gaar. Gaar det galt, og Folk slage, kunne vi henvise dem til Sogneraadet, og bliver det for galt, maa vi tilsidst forlange Opvarmning. Men foreløbig kunne vi hjælpe os ud over Vanskeligheden paa denne Maade.

Det ærede Medlem for Rjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Alberti) spurgte, hvorledes det gik med Lovforslaget om Dobbeltspor paa Roskilde—Korsør Banen. Dette Lovforslag vil blive fremsat. Den Interesse, som det ærede Medlem havde deri, var