

farende ved at fortsætte med de gamle Petro-leumslamper.

Endelig er der en anden Sag, jeg gerne vilde sige et Par Ord om i Tilslutning til det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (Th. Varsen) angaaende den saakaldte Holdeplads ved Sønderflov. I Hjør indkom der et Andragende, der blev henvist til Finansudvalget, og dette var saa velvilligt at anbefale det til den daværende Trafikministers velvillige Overvejelse. Ministeren tog imod denne Henstilling og søjede til, at han troede, det var rigtigt, at der blev gjort noget paa denne Plads, men mente dog, søjede han til, at man mulig kunde nøjes med et Billetsalgsted. Han skulde imidlertid velvillig undersøge Sagen. Man erkendte altsaa fra Jærnbanebestyrelsens Side, at der virkelig var Grund til at gøre noget, og det synes derfor noget mærkeligt, at man nu har reduceret den ønskede Holdeplads til et Billetsalgsted, der selvfølgelig ikke kan faa nogen Betydning for Modtagelse og Afsendelse af Varer, og at dernæst Jærnbanebestyrelsen for Oprettelsen af dette Billetsalgsted ikke alene forlanger 1. Td. Land langs Banens søndre Side, men Vej til og fra Billetsalgstedet. Dette sidste kan i og for sig være rimeligt, men man forstaar ikke, hvad Jærnbanebestyrelsen vil bruge denne Td. Land til, naar det kun skal være et Billetsalgsted. Smidlertid har man i Forventning om, at det mulig kunde blive til en Holdeplads, været villig til at ofre denne Td. Land. De øvrige Betingelser, som Jærnbanebestyrelsen stiller, ere derimod saa strenge, at Befolkningen deroppe ikke har kunnet være tjent med at gaa ind paa dem. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds har jo allerede omtalt dette, men jeg skal endnu blandt andet nævne, at Jærnbanebestyrelsen f. Eks. forlanger Opvarmning af et Venteskur, der selvfølgelig bliver opsat af Fjæle og temmelig sikkert aldrig bliver benyttet. Det kender man fra andre Billetsalgsteder, hvor man har Venteskur, at disse, saa godt som aldrig blive benyttede. Naar Publikum køber Billetter, gaa de ind i Huset, hvor Billetterne sælges, og opholde sig der. Der bor jo i Reglen en Bogter, og Venteskuret bliver aldrig benyttet. Og at opvarme et saadant Venteskur, opsat af Fjæle, i den kolde Marstid, kan enhver let indse, er forbundet med en ikke ringe Udgift. Endelig forlanger man en passende Bolig for Billettøren. Man tænker sig fra Jærnbanebestyrelsens Side dette Billetsalgsted anlagt 500—600 Alen — saa langt tror jeg, det er — fra en Korsvej, som skærer ikke alene

Banen, men Hovedlandevejen mellem Frederikshavn og Hjørring, og hvor der er et Bogterhus. Man mener nemlig ikke at kunne anlægge Billetsalgstedet ved Korsvejen paa Grund af, at Banen der ikke er plan. Det tror jeg for Resten nok er rigtigt, og desuden danner Banen en Kurve lidt forbi denne Korsvej, men, at det skulde være aldeles afgørende for ikke at lægge Billetsalgstedet der, hvor Vejen egentlig skærer Banen og Landevejen, forstaar jeg ikke. Det vilde da ikke være forbundet med saa særdeles store Omkostninger at faa Banelinien gjort plan paa dette Sted. Stigningen paa denne Plads er saa ringe, at det ikke vil volde store Omkostninger at faa Banen til at være plan og saa saa Holdepladsen der, hvor Vejen virkelig skærer Banen og skærer Frederikshavn-Hjørring Vejen. Dette, at man forlanger disse store Udgifter fra de paagældende Kommuner, er saa meget mere paafaldende, som det, man egentlig ønskede, var en Holdeplads. Der ligger netop i Nærheden mange større Gaarde og blandt andet et stort Teglværk, som troede gennem denne Holdeplads, at være i Stand til at faa sin Produktion forsendt saavel i Ost som i Vest med Jærnbanen. Men det kan selvfølgelig ikke lade sig gøre, naar det kun bliver et Billetsalgsted. Jeg vilde derfor henstille til den højtærede Minister, om han ikke vil tage denne Sag op til fornyet Overvejelse, saa at det kunde blive en Holdeplads i Stedet for et Billetsalgsted. Kunde det ikke lade sig gøre at faa en Holdeplads der, hvor Vejen skærer Banen og Hovedlandevejen, nu vel, saa er der ikke andet at gøre end at finde sig i at tilstøde denne Lønde Land og tilvejebringe Udgangsvej til Holdepladsen disse saa hundrede Alen længere mod Vest end ved Vejen. Det maa man finde sig i. Derimod synes man at have Banstuelighed ved at finde sig i alle de andre og store Bekostninger, som det synes Jærnbanebestyrelsen vil paalægge Beboerne. Det gaar jo saaledes til med Opførelsen af den Slags Ting, at det ikke er Beboerne selv, ikke Sognet, der faar Lov til at bygge, hvad Jærnbanebestyrelsen forlanger bygget, men Jærnbanebestyrelsen bygger selv, og saa forlanger den, at Beboerne skulle betale.

Rettelse.

Sp. 155, R. 27 f. o.: „meget beklagelige finansielle Stilling“, læs: „meget behagelige finansielle Stilling“.