

fri for at have den Ulejlighed. Men jeg tror rigtignok, at der er et Punkt, hvor den højtærede Krigsminister vilde kunne indlægge sig betydelig Fortjeneste af Befolkningen ved at instruere de Officerer, der lede disse Vælsker, om at holde sig borte fra de Steder, hvor de gøre Skade. Der er sandelig — hvis Militæret ikke vil blive i Dyrehaven, hvilket jo vilde være det bedste — Marker og Steder nok omkring Kjøbenhavn, hvor det kan færdes uden at gøre Skade. Det er tit, naar man ser den Slags Ting, og i det hele taget ser vore Autoriteters Fremgangsmaade, at man fristes til at komme ind paa den Tanke: Mon det ikke skulde være fordægte Venstremænd, som ville forlede Befolkningen til Opposition? Thi det er ganske sikkert, at den Maade, hvorpaa man i mange Tilfælde bliver behandlet, er særlig egnet til at vække oppositionelle Tendenser hos Folk. Hvis jeg har Ret deri, vil jeg gøre den højtærede Krigsminister opmærksom paa, at jeg ikke har Omdøvelse behov, og jeg vil henstille til ham, om ikke Kanonerne kunde køre et andet Sted hen.

Endelig vil jeg tillade mig at rette det Spørgsmaal til den højtærede Landbrugsminister, hvorledes det gaar med Tiendeafsløsningen? Vi fik jo en Tiendelov for 2½ Aar siden, som det den Gang blev forklaret os skulde være i Stand til i Løbet af ganske kort Tid at faa alle disse gamle Tiendebyrder afløste. Det var jo Millioner, som Statskassen Aaret rundt skulde hvide i Tiendelaan. Ser jeg paa Finansloven, saa ser jeg kun opført ca. 500 Kr. som Rente af Tiendelaan, hvilket altsaa vil sige, at af alle disse mange Millioner er der endnu kun udgivet saadan noget som 12—13,000 Kr. eller deromkring. Men det forhindrer jo i og for sig ikke, at der kan være afløst grumme mange Tiender, at Tiendebyrderne have haft saa mange Penge paa Kommen, at de have kunnet betale Afsløsningssummen uden at ty til Statskassen. Derfor vil jeg gerne spørge den højtærede Landbrugsminister, hvorledes det gaar med denne Tiendeafsløsning, og hvis det skulde være saa, at det gaar meget daarligt eller saa at sige slet ikke gaar, vil jeg tillade mig at spørge, om han vil finde, at Tidspunktet nu var modent til en grundig Forbedring af den Tiendeafsløsningslov, som vi have, og som man alle Vegne, hvor man kommer frem, hører bedømt med stor Utilfredshed.

**Jungeren:** Af det forelagte Finanslovsforslag ser jeg, at Hjørring Jærnbanestation er ophøjet fra tredje til anden Klasse. At denne Forfremmelse af Stationen er fuldt

berettiget, tvivler jeg ikke om, saa meget mere som jeg tror ikke at fejle, naar jeg siger, at den Bæremængde, der er gaaet gennem Hjørring Station, er saa stor, at det er den tredje største i hele Jylland. Det er altsaa ganske naturligt og vistnok rigtigt, at Stationen er bleven forfremmet til anden Klasse. Derimod kan jeg ikke rigtig forstaa et Smaalighedshensyn, som har gjort sig gældende med Hensyn til Belysningen af Hjørring Jærnbanestation. Hjørring har hverken haft Gas eller elektrisk Belysning før nu i denne Sommer. Nu er der anlagt en elektrisk Bystation, og Hjørring Byraad har da indgivet Ansøgning til Jærnbanebestyrelsen om at faa Jærnbanestationen oplyst ved elektrisk Belysning. Dette har Jærnbanebestyrelsen ikke ment at have Raad til i disse Dage. Den har begrundet sit Afslag ved, at den for Tiden har saa daarlig med Penge, at der ikke kan være Tale om at anvende elektrisk Belysning paa Jærnbanen. Naar man nu ved, at over Hjørring Station gaar der en saadan Bæremængde, at den er den tredje største Station i hele Jylland, kunde der vist nok være nogen Grund til at komme bort fra den gamle, vante Petroleum og over til elektrisk Belysning. Gaar man ned gennem Jylland, ser man, at der ved alle Bystationer er Gasbelysning, hvor man har Gas. Selvfølgelig, inden man fik elektrisk Belysning i Hjørring, kunde der ikke være Tale om andet end Petroleum, men efter at man nu har faaet elektrisk Belysning deroppe, synes jeg nok, at Hjørring, skønt den ligger deroppe i Vendsyssel, ogsaa burde have elektrisk Belysning. Der er indgivet et Andragende fra Handelsforeningen om at erholde den paa Løsepladsen, og man har da velvillig indrømmet den 2 Buelamper paa Løsepladsen, hvorimod Godssetspejdningen vedblivende skal beholde Petroleumsllys. Naar man nu maa erkende, hvilken Fare der er ved at bruge Petroleum, hvor disse store Bærebelysninger ophobes, i Stedet for at bruge elektrisk Lys, finder jeg det smaaligt af Jærnbanebestyrelsen at nægte Anbringelsen af elektrisk Lys, saa meget mere, som man, hvis man rejser omkring og ser Jærnbanestationer, opdager, at man ellers ikke er farrig i denne Henseende og i det hele taget med Hensyn til Udstyr. Man finder Udstyr, der har kostet uhyre store Summer. Jeg skulde derfor henstille til den højtærede Indenrigsminister, at man benyttede den Lejlighed, som nu tilbydes sig i Hjørring til Anbringelse af elektrisk Lys paa Jærnbanens Terrain deroppe. Toldvæsenet har allerede bestilt elektrisk Belysning i sine Lokaler paa Grund af Brand-