

Minister, om der ikke kunde lempes lidt paa det, saaledes at Forholdene blev lidt gunstigere, jeg synes dog, det er temmelig urimelige Krav, der stilles til de fattige Beboere — thi det er en fattig Gaa — derovre, hvor Villetsalgsstedet paataentes oprettet. — Endelig har jeg modtaget en Besværing fra en Del Beboere i Brønderslev om, at den Lotterikollektion, som blev oprettet der i Fjor, er bleven flyttet der fra til Nørresundby. Brønderslev er i en kort Nærække vokset op til at være en By paa 2500 Indbyggere, og man har i flere Aar ønsket at faa oprettet en Lotterikollektion der. I Fjor fik man som sagt en saadan oprettet der, og man finder det derfor lidt besynderligt, at den lige straks efter bliver flyttet til Nørresundby, som er en mindre By, og hvor der i Forvejen findes en Lotterikollektion, saa meget mere som Nørresundby ligger umiddelbart op ad Aalborg, hvor der findes flere Kollektioner. Man har da ment i Brønderslev, at Grunden vist maa søges deri, at Lotterikollektøren hellere vil bo i Nørresundby end i Brønderslev. Det oplyses, at Grunden ikke kan være den, at han ikke kunde afsætte sine Lodder, da han har sagt nej til adskillige, som have henvendt sig til ham for at faa Lodder. Jeg forespurgte i Fjor privat den højtærede Finansminister angaaende dette Forhold, og han udtalte da, at da Kollektionen nu var flyttet, var der ikke noget at gøre der ved, men hvilken Grund der forelaa til Kollektionens Flytning fra Brønderslev til Nørresundby, nævnte han ikke noget om. Jeg vil tillade mig at opfordre den højtærede Minister til at angive, hvilke Grunde der foreligger for Flytningen, da Beboerne saa stærkt ønskede at beholde Kollektionen i Brønderslev.

**Alberti:** Jeg skal villig erkende, at de Punkter, hvorpaa jeg ønsker at henlede den højtærede Regerings Opmærksomhed, ere meget smaa, ja, rent ud sagt, tørre og profaitte, hvad enten man vil sammenstille dem med den gribende Tale, vi hørte fra det ærede Medlem fra Middelfart (Vohmann) eller med de forskellige storpolitiske eller storfinansielle Betragtninger, som i disse Dage have frydet vore Øren. Men det, jeg vil omtale, er dog Ting, som berøre mange Mennefters Interesser. Ellers vilde jeg naturligvis ikke vove at lægge Beslag paa det høje Tings Tid. I Fjor fremlagde den daværende Trafikminister i det andet Ting et Forslag om Anlæg af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør. Jeg antager, at dette Forslag igen i Aar vil komme frem fra den højtærede Indenrigsminister, og jeg vil da

henstille til den højtærede Minister at tage under Overvejelse, om det ikke vilde være det rette Tidspunkt samtidig med Fremsettelsen af dette Forslag at fremkomme med et Forslag om den uden al Tvivl i Tidens Løb nødvendige Fortsættelse af den Rystbane, vi ere i Lag med at faa, nemlig en Rystbane fra Kjøbenhavn til Røge. Det maa jo i og for sig undre, at vi ikke for længe siden have faaet en saadan Bane, og navnlig undre, at man ved Sydbanens Anlæg har villet slæbe al Trafikken over Roskilde i Stedet for at lade den gaa den naturlige Vej, direkte fra Kjøbenhavn til Røge. Naar jeg mener, at dette Anlæg burde sættes i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, er det, fordi jeg paa det Forslag, der var fremme i Fjor, saa, at der, foranlediget ved Dobbeltsporet, var beregnet meget bethdelige og befoftelige Ombygninger ved Roskilde Station, Ombygninger, der sikkert ville vise sig nødvendige, naar al Trafikken fra Vest og Syd fremdeles skal passere Roskilde, men som paa den anden Side utvivlsomt ville være ganske unødvendige og kunne spares, hvis Trafikken Syd fra kommer til at gaa direkte mellem Kjøbenhavn og Røge eller mellem Røge og Taastrup eller Glostrup, saaledes som den højtærede Minister eller hans Ingeniører maatte finde det rigtigt. Der er næppe nogen Tvivl om, at vi alligevel en Gang komme til at bygge denne Bane. Vi se jo, hvorledes vore Naboer paa den anden Side Sundet af al Magt anstrenge sig for at tilegne sig den gennemgaaende Trafik, der sikkert efter de lokale Forhold maa stige naturligst at være henvist til at passere gennem Danmark. Gige over for disse Betræbelser vil det sikkert meget hurtigt erkendes, at hver halve Time, ja, hvert Kvarter, som den gennemgaaende Trafik kan vinde paa vore Linier, vil være et godt Middel til vedblivende at holde den og bringe den over paa dansk Grund. Jeg vil altsaa henstille dette til den højtærede Ministers Overvejelse, saa meget mere som en saadan Bane vil komme til at passere et meget rigt Opland, der har en daglig og hyppig Forbindelse til begge Sider baade til Røge og Kjøbenhavn nødvendig.

Jeg har læst i Bladene, at den højtærede Kirke- og Undervisningsminister paataenker at flytte Sonstrup Seminarium til Røge, noget, som uden Tvivl er en meget rigtig Tanke og i og for sig kan være en Nødvendighed. Jeg er imidlertid bleven noget foruroliget ved ikke paa Finansloven at finde nogen Post i den Henseende og er kommen til at frygte for, at den højtærede Minister