

lig kan gennemføres, fordi Højre og Regeringen ikke ville være med til at løse Opgaverne paa den Maade, Folket kræver. Efter min bestemte Overbevisning bør dog derfor Kravene ikke forties; de skulle lyde Gang efter Gang, indtil de blive saa stærke, at de umulig længere kunne overhøres.

Seg skal dernæst gaa over til at omtale en Bevilling, som findes paa Finanslovsforslaget paa § 21, en Bevilling paa 21,000 Kr., som foreslaas til Flytningen af Furreby Kirke. Seg maa her bringe den højtærede Kultusminister min Tak, fordi han har taget denne Sag op paa Finansloven, da de kirkelige Forhold netop der i Furreby og Løkken ere særdeles ufyldestgørende. I Anmærkningerne findes der jo temmelig udførlig motiveret, hvorfor Kirken paataendes flyttet fra Furreby til Løkken, og jeg skal ikke gentage synderligt af, hvad der er anført. Seg skal blot nævne, at Forholdet er saa, at Løkken er en By paa 1100 Indbyggere, og i Furreby Sogn er der kun 300 Indbyggere. Nu er det saa, at Kirken ligger en kvart Mil' fra Løkken, en kvart Mil ude i Sognet, og Bejene ere i en særdeles Grad uskarbare, særlig om Vinteren. Dertil kommer, at der i Marenæs Løb er bleven bygget en særdeles hyggelig Metodistkirke inde i Byen, saa Folket Kirken er bleven endnu ugunstigere stillet, end den var i Forvejen. Det, som dog imidlertid har størst Betydning og ogsaa kommer frem i Motiverne i Anmærkningerne, er det, at Kirken i Furreby er i en særdeles forfalden Tilstand. Seg skal ud over, hvad der findes anført i Anmærkningerne, oplyse, at Forholdene endogsaa ere saadanne, at de ligefrem maa kaldes næsten usømmelige. Præsten for Furreby skriver i en Skrivelse til mig: „Furreby Kirke er i en mildest talt usømmelig Tilstand; i 1891 gjorde Synet Udsættelser til et Beløb af ca. 1000 Kr.; med disses Udførelse er der stadig givet Henslind i Forventning om, at en ny Kirke skulde blive bygget; og der var jo heller ingen Mening i at ofre saa meget paa en Kirke, der alligevel snart skulde nedlægges; men Kirken er under alt dette bleven næsten ubrugelig; to Gange i Mar har jeg ved min Ankomst til Kirken fundet store Dele — flere Kvadratalen — af Gipsdækket nedfaldne, den ene Gang over Alteret, den anden Gang over Degnestolen; Stolestaderne ere fuldstændig raadne, saa Folk risikere at falde ned; Dørene ind til Stolene sidde for største Delen løse, idet Hængslerne ere rustede over, eller der er gaaet Stykker ud af det raadne Træ; kort sagt, alt er i en afselig Forfatning“. Dertil kommer, at Pladsen oppe omkring Alteret er saa lille, at der kun er

Plads til 9 Nadbergæster, og Pladsen i Kirken i det hele er saa elendig, at der aldrig kan afholdes Konfirmation i Kirken, men at Beboerne fra Furreby hver Gang, der afholdes Konfirmation, maa drage til Børglum Kirke. Under Henvisning til de her nævnte Forhold vil jeg paa det indstændigste anbefale denne Sag til Finansudvalget, naturligvis forudsat, at Beboerne opfylde de Betingelser, som ere knyttede til Forslaget.

Saa var der en anden Sag, som jeg ogsaa med nogle saa Ord vilde tillade mig at berøre. Der blev i Fjor indsendt et Andragende om at oprette en Holdeplads ved Sønderkov, en Plads mellem Hjørring og Sindal Station, og det blev anbefalet af det ærede Medlem for Hjørring (Sungersen). Ministeren stillede sig velvilligt over for dette Andragende, og Beboerne fik Tilbud om, at der kunde oprettes et Billetsalgsted. Men det ser jo saa dog en lille Smule besynderligt ud, at der, for at der i det hele taget kan faas et Billetsalgsted, stilles den Betingelse, at Beboerne skulle betale saa godt som det hele selv. Vi vide jo, at saa snart der er Tale om at udvide Stationerne i Byerne, saa forlanger man ikke, at Kommunerne skulle tilskyde noget, men saa faare der er Tale om at oprette et lille Billetsalgsted ude paa Landet, skulle Beboerne betale saa godt som det hele, det er dog et alt for urimeligt Forhold. Seg skal tillade mig at oplyse, hvilke Fordringer der stilles. Der stilles for det første den Fordring, at der tilskødes Statsbanerne et Areal paa ca. 1 Td. Land langs Banens søndre Side, og dernæst at der tilbejbringes et rummeligt Ventestur for rejsende med Afslutte for Billetsælgeren, et Pissoir, et Trinbræt, et optisk Signal, to Drejekors og eventuelt en passende Bolig for Billetsælgeren. Endelig skal ligilt og Sindal-Astrup Sogneraad afholde samtlige Udgifter ved Oprettelsen af Billetsalgstedet inklusive alle de før nævnte Anlæg, Afgivelse af det fornødne Areal, Jord- og Kørledningsarbejder og alle Bejlanlæg, inkl. Anlæg af en Afgangsvvej langs Banens søndre Side mellem Overlørsel 125 og 126. Den fremtidige Vedligeholdelse af alle her nævnte Anlæg faabel paa som uden for Banens Terrain paahviler de nævnte Sogneraad; dog vedligeholder Statsbanerne Signalet, Trinbrættet og Drejekorsene — det er altjaa en Indrømmelse — men Rengøring og Belysning af Bygningerne paahviler Sogneraadene. Sogneraadene skulle altjaa bekoste det hele, Statsbanevæsenet vedligeholder kun Signalet, Trinbrættet og Drejekorsene. Seg vil gerne tillade mig at henstille til den højtærede