

Ovesen, Paulin, Kr. Pedersen, C. Rasmus-
sen, L. Rasmussen, Reiff, Reventlow, Rør-
dam, Sloth, S. Sørensen, S. Sørensen,
T. Thomsen, Trier, Wistoft, Wulff, Aberg,
Alberti, Andersen, Bardenfleth, Berntsen,
Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds),
Bluhme, Byriel-Jensen, Bønloffe, Botker,
S. C. Christensen, P. Christensen, L. Christi-
ansen, K. Clausen, Goding, Dalsgaard,
Dinesen og Fogtmann.

Fraværende med Orlov:

J. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valg-
kreds), Jungersen, P. Madsen, J. Nielsen,
M. Nielsen (byg), Rosager, Skov, A.
Thomsen, Bertelsen (Veile Amts 5te
Valgkreds) (byg) og Blem (byg).

Fraværende:

C. Hage, J. Hage, H. Hansen, Ole
Hansen, K. Hansen, Henriksen, A. Jensen,
Harald Jensen, K. Jensen (Esbørg Amts
4de Valgkreds), K. Jensen (Hjørring Amts
2den Valgkreds), H. Jørgensen, H. L. Jør-
gensen, R. Jørgensen, P. Jørgensen, M. Klausen,
Klein, Røedt, N. S. Larsen, Th. Larsen, Lüt-
tichau, H. Madsen, Markvorsen, Møestrup,
Nørgaard, Nøhr, Nusen, N. Pedersen, P.
Pedersen, Ravn, Rosleff, Scavenius, Schar-
ling, Staarup, Trolle, Wagner, Wiinblad,
Zahle, S. Bøjesen, J. Bøjesen, Bramsen,
Buff, Alf. Christensen, E. Christiansen, og
Frederiksen.

Formanden (Sofus Høgsbro):
Lovforslaget er saaledes vedtaget og vil nu
blive tilfattet Statsraadet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag
til Politilov for de under Stats-
drift værende Jærnbaner med til-
hørende Sporouter.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp.
2623 ff.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Johannsen: Lovforslagets § 3, første
Stykke, lyder saaledes: „Private Overtørsler
og Overgange maa ikke benyttes i de sidste
10 Minutter, før Tog ifølge den Brugernes
tilfittede Køreplan kan ventes, eller over-
hovedet naar Tog kan ses eller høres at
nærme sig.“ Denne Bestemmelse kan til

Tider være meget generende for de Landmænd,
hvis Marker gennemstares af en Vane.
Tænker man sig f. Eks. en Landejendom, der
ligger mellem Roskilde og Korsør, hvor der
daglig gaar 18 Tog, 9 frem og 9 tilbage,
kunne disse 10 Minutter, som gentages 18
Gange, være meget generende for vedkom-
mende Landejendomsbesiddere. Skal der
f. Eks. køres Korn eller Gødning i eller til
en fraklaaren Mark, saa at der køres med
flere Vogne, er Ejeren nødt til at have et
Menneske staaende ved Overtørslen til at
passje paa, at Leddet lukkes op og i i rette
Tid. Der er naturligvis ikke noget at sige
dertil. Der maa jo passjes paa, at der ikke
sker Ulykker, og derfor maa der ogsaa være
strenge Forholdsregler i denne Hensende,
men meget generende er det jo for vedkom-
mende Lodbøjer. Man kan sige dertil,
at han har faaet sin Erstatning, den
Gang Banen blev anlagt, men der
blev dog maasse ikke den Gang
tænkt paa, at der skulde være saa mange
Forstyrrelser, som der senere er blevet ved
Togenes Forøgelse. Jeg mener derfor, at
det maasse ikke var urigtigt, om det blev
overvejet, hvorvidt der kunde tilstaaes disse
Lodbøjer, der nu generes ganske anderledes
end tidligere, en yderligere Erstatning for
de store Ulemper, som paalægges dem ved,
at der gaar flere Tog, og ved de Bligter,
som man nu paalægges dem ved denne Para-
graf, idet de jo ogsaa skulle indstaa for, at
Leddene ere lukkede i rette Tid, hver Gang
man venter et Tog. I § 12 foreslaas der
Bøder fra 1 til 200 Kr. for Overtredelser
af de i de første 11 Paragraffer omhandlede
Forbud eller Forskrifter af Statsbanestyrrel-
sen. Det forekommer mig, at disse Maks-
imumsbøder ere for høje. Hidtil have Over-
trædelser af denne Art kun kunnet straffes
med Bøder af indtil 32 Kr. Naar man nu
gaar op til 200 Kr., forekommer det mig,
det trænger til Overvejelse, om man ikke har
sat Maksimumsbøden for høj. Endelig fore-
kommer det mig ogsaa, at § 13 i visse Til-
fælde giver Statsbanernes Funktionærer for
stor Mhyndighed. At de kunne anholde Folk,
der enten have begaaet en Forbrydelse mod
Driftens Sikkerhed eller ere i Færd med at
udføre en saadan, er naturligvis i sin Orden,
men at de ogsaa kunne anholde Folk for
enhver Overtredelse af de Forskrifter, Stats-
banebestyrrelsen har givet, forekommer mig
at være for vidt. — Jeg ønskede altjaa, at
det Udvalg, hvortil dette Forslag formentlig
vil blive henvist, vilde undersøge disse tre
Spørgsmaal: Om der ikke i visse Tilfælde
bør ydes de Ejendomsbesiddere, hvis Jord-
lodder blive gennemstaarne af en Jærnbane,