

i Fjor, at Grindsted Sogn til Grindsted By i de sidste 30 Aar har hørt til Vejle Opland, saa det ærede Medlems Bemærkninger kunne ikke være rettede mod mine Udtalelser her angaaende Oplandspørgsmaalet. Jeg skal ikke komme videre ind paa de andre Bemærkninger, der kom fra de ærede Medlemmer for Vejle og Eshjærg. Der er temmelig lidt Grund dertil, da der er grumme ringe Udset til, at Forslaget bliver til Virkelighed, og naar Forslaget kommer i Udvalg, bliver der jo Plads til nærmere Under søgelse af alle disse Spørgsmaal. Jeg skal kun sige, at efter min Mening kunde vi have været fri for hele denne store Jærnbane krig og faaet et meget godt og brugbart Jærnbanenet derude baade for Byernes og for Landets Vedkommende for færre Penge, end der her er Tale om til en eneste Bane, naar blot Vejle vilde have nøjedes med det, de have haft til Dato. Naar det ærede Medlem fra Eshjærg antede over, at vi vilde fuldkafe Kompromis'et af 1894 mellem Vejle og Rolding, saa kender jeg ikke noget Kompromis mellem Vejle og Rolding. Rigsdagen lavede disse Love og disse Baner, men noget egentligt Kompromis mellem Byerne kan man ikke sige, at der har været Tale om. Var der noget Kompromis mellem Vejle og Rolding, gad jeg dog spørge det ærede Medlem fra Eshjærg, hvorledes hans Forslag forholder sig til Kompromis'et mellem Vejle og Rolding? Forslaget om Vandel-Eshjærg-Banen gaar ud mellem Vorbasse og Heinsvig, som jeg paa staar fra Aarheds Tid i Hovedsagen betragtet er Roldings gamle Opland, og naaer ikke Byer, der ligge paa Grænsen af Rolding, Vejle og Varde Opland. Det ærede Medlem sætter Banen ind imellem Heinsvig og Vorbasse, hvor Vejle ikke har haft noget at gøre, og derfor vil han dele hele det Opland, som har hørt til Rolding og Varde i Hovedsagen, det vil han erobre fra Varde og Rolding til Fordel for Vejle og Eshjærg. Er det at holde paa Kompromis'et fra 1894? Nej, det er at kaste alle de gamle Forhold hulter til hulter mellem hinanden, hvad der efter min Mening slet ikke er nogen Grund til. Jeg indrømmer, at det ikke er underligt, at Eshjærg gør noget for at faa Opland, men Eshjærg maa hovedsagelig basere sin Ekstistens som By paa at faa hele Jylland til Opland, thi ellers kan det aldrig vedblive med den Fremgang, det nu har faaet. Det maa være en By med Ekspor, med oversjøisk Handel og en Fabrikby, men den kan aldrig baseres paa Smaahandel med de omboende Landboere, det kan den aldrig bestaa ved. Der

er nævnt Ribe Amtmand. Da han jo ogsaa er Amtmand for mig, skal jeg sige, at naar det ærede Medlem for Eshjærg antede saa stærkt over hans Opræden lige over for Rymindegabbanen, synes jeg, at han har stillet sig ret fornuftigt lige over for den Sag, og jeg har i det hele taget staaet paa det Standpunkt, siden den Lov blev lavet, at jeg aldrig har troet, at denne Bane kunde lade sig gennemføre, fordi den blev lavet for dyrt baade med Hensyn til Bygning og Drift. Jeg skal hverken udtale mig om Ribe Amtsråds Stilling med Hensyn til Bidrag til den ene eller den anden Bane eller fremdrage private Udtalelser. Jeg har ikke talt med Ribe Amtmand, men jeg har hørt sige, at baade Amtsrådet og Amtmandens Stilling lige over for Eshjærg var den, at de i høj Grad vare bange for, at tillade Eshjærg for Tiden at paatage sig store Byrder til Jærnbaneanlæg, fordi Eshjærg Kommunes økonomiske Bæreevne staar som meget tvivlsom. Nu har Eshjærg laant adskillige Hundrede Tusinde Kroner af Staten, og skulde den nu give adskillige Hundrede Tusinder til Rymindegabbanen og adskillige Hundrede Tusinder til Vandel-Eshjærg-Banen, og der saa en skøn Dag kom et Krach i Eshjærg, der havde til Følge, ikke alene at Udviklingen standsede, men at de velhavende Folk i Eshjærg bestilte deres Hus og rejste bort fra Byen, hvorledes vilde det saa gaa med de fattige Beboere og Kommunens store Gæld? Jeg har talt med en Mand i Eshjærg, der kender Forholdene godt, og han har sagt, at det var meget tvivlsomt, om det kunde blive ved at gaa paa den Maade som nu, og at adskillige belavede sig paa at kunne forlade Byen, hvis der kommer et Krach. Der er i det hele en uhyre Ejendomsvindelse; det foregaar hovedsagelig paa Klods, der er ingen Kapitaler, og naar den Dag kommer, da det skal betales, kommer det an paa, om ikke det hele ramler sammen. Det er mig bekendt, at velhavende Folk i Eshjærg ere i Færd med at bestilte deres Hus og flytte bort. Det kunde derfor blive en farlig Historie for Amtet at give sit Samtykke til slikt. Der er ingen, der ved, hvorledes Udviklingen vil blive, og det er derfor meget fornuftigt baade fra Rigsdagens og fra Amtsrådet Side at se Tiden an og se, hvorledes Forholdene udvikle sig, inden man lader Eshjærg Kommune paatage sig Forpligtelser, der løbe op i Hundrede Tusinder, ja, halve Millioner.

Bilshme: Jeg kan kun være tilfreds med de Udtalelser, der ere fremkomne fra