

med Fordel, fordi den vil blive for kostbar at anlægge og drive. Der er ingen rimelig Grund til at tro, at den vil kunne forrente sig eller i alt Fald mange af de Tusinder, som bruges dertil. Den vil være unyttig, fordi en mindre Bane vil kunne besørge den Trafik, der vil blive i disse Egne. Den højtærede Minister og andre Talere have nævnt et Projekt om en Forlængelse af Grindsted Mergelbane, og en Udvidelse af denne til Trafikbane. Det er meget rigtigt; det har eksisteret i mange Aar, og naar det ikke allerede er kommet frem for Rigsdagen, er det paa Grund af Forhold, som herved jeg, der personlig og dels som Repræsentant for Egnen er interesseret deri, eller de Folk, som i Komiteen have haft med Forslaget at gøre, ere Herre over. Det ligger i, at Projektet, saaledes som den højtærede Minister, saa vidt jeg husker, nævnte, ligger i Ministeriet til Undersøgelse. Jeg har ganske vist ogsaa hørt Anker her fra Rigsdagsmænds Side mod Egtved-Grindsted-Banen, fordi den var for dyr og kostbar, og fordi denne Egn kunde nøjes med en meget billig Bane, en $\frac{3}{4}$ Meters i Stedet for en hel Meters Bane. Deri er jeg fuldstændig enig. Vi kunne godt i Grindsted nøjes med en Bane, som Mergelbanen er, en 755 Millimeters Bane, men naar Rolding-Egtved-Banen er bleven en Meter-Bane, er det Rigsdagens og ikke Egnens Skyld. Egnen forlangte en $\frac{3}{4}$ Meters Bane i 1893, men den blev i Rigsdagen sat op til en Meter-Bane. Naar vi kombinere Egtved-Grindsted-Banen med en Mergelbane, saa vi altsaa en Forbindelse gennem Midten af denne Egn. Den højtærede Minister nævnte Egnen mellem Standerborg og Skern, mellem den sydhjydske og den øst- og vesthjydske Længdebane. Det er den store jærnbanelomme Egn. I de senere Aar er der stultet længere Sidebaner ud i dette Rum, saaledes Banerne til Gibe og Lørring, Vejle-Vandel- og Rolding-Egtved-Banen, men der er ingen, der naar ud i Centrum. Og i denne Egn er Grindsted Centrum. Der krydses Vejene fra Rolding til Ringløbing og fra Vejle til Varde. Det er det gamle centrale Punkt for hele denne store Egn. Jeg synes ikke, det kunde være saa urigtigt, om Forholdene udviklede sig saaledes, at det ogsaa blev det centrale Punkt for Jærnbanelinien i denne Egn. Den afsbøde Trafikminister sagde ogsaa i Foraaret her i Tinget, at han var klar over, at i den kommende store Jærnbanelinje ude paa denne Egn, vilde Grindsted blive Centrum for Slagsmaalet. Han havde ogsaa den Opfattelse, at Grindsted var det Centrum, hvor de gamle Veje fra Arilds Tid — som det ærede Medlem for Vejle

(Th. Nielsen) nævnte — have krydset Jærnbanelinierne krydses, og der ville efter min Mening ogsaa Jærnbanelinierne krydses, naar vi toge denne Ende og toge en Mergelbane baade ved den østlige og vestlige Ende, som den højtærede Minister nævnte. Vi staa nu her og have ingen Penge til denne Mergelbane netop for Vejles Skyld, skønt Vejle først rejste Spørgsmaalet om en Mergelbane. Vejle havde kun tænkt sig den østlige Ende, hvorved den fik sit Opland skudt ud til Ansager Sogn, men da Egnen erklærede, at naar man kun kunde faa den ene Ende, satte man mest Pris paa den vestlige. Men naar Vejle ikke kunde blive ene om Ragen, vilde Byen ikke give en Dre til Forlængelsen. Derfor staa vi den Dag i Dag og have ikke Penge til den østlige Ende, og derfor er der ikke paa det Andragende, som er indsendt til Ministeriet, berørt noget derom. Der er lavet Overflag derom; men der er ikke indgivet noget Andragende om den østlige Endes Udførelse; men hvis vi skride til Bygning af den vestre Ende og Vejle kommer til sig selv og vil være med, fordi den har Interesser derude, hvad jeg aldrig har benægtet, saa vil man ogsaa komme dertil, thi som Forholdene til Dato have været, støder Vejle, Rolding og Varde Opland netop sammen ved Grindsted. Det er der, de tre Byers Hovedveje, Chausseer og Amtsveje, mødes, og hvis man følger min Mening her, vil man blot komme til, at disse Byer nu ogsaa fik Jærnbane ud til den By, hvor deres Opland i Fortiden stødte sammen og ogsaa vil støde sammen i Fremtiden; derved tror jeg ikke, at der vil blive gjort nogen Skade. Man vil derimod derved afhjælpe Jærnbanelinjen i den sydlige Del af det Opland, Ministeren nævnte, og det paa en saadan Maade, at man derved ikke kommer til at forfordele hverken den ene eller den anden. Hvorledes man saa vil klare sig længere nordpaa, er et andet Spørgsmaal. De to Forslag træde efter min Mening ikke hindrende i Vejen for noget som helst. Der vil intet være til Hinder enten for Silkeborg-Standerborg-Banen eller for en anden Bane i det nordlige Opland. For Resten er der for Tiden en Agitation i Gang i dette Opland om en Bane fra Silkeborg gennem den paagældende Egn til et Punkt paa Vestkyst-Længdebanen nærmest til Algod Station; men det kommer jo egentlig ikke denne Sag ved. Vælger man Egtved-Grindstedbanen i Forbindelse med det dyreste Projekt, som der er Tale om for Mergelbanens Bedkommende, saa vi dog en Bane, som bliver henved 13—14 Mil lang for en billigere Penge, end vi kunne faa dette