

Anm. til § 15: Statsgælden.

Til § 15.

Efter de i Finansaaret 1896—97 indtrædende Forandringer	
er Statsgælden den 1ste April 1897 beregnet til.....	204,387,623 Kr. 72 Ø.
nemlig: den indenlandske Gæld	137,872,373 Kr. 72 Ø.
den udenlandske Gæld	66,515,250 — " —
	<hr/>
	204,387,623 Kr. 72 Ø.

Til A. 1. Af den indenlandske Gæld er:

bunden	68,243,352 Kr. 76 Ø.
opfigelig.....	6,440,334 — 96 —
paa bestemte Afdrag	63,187,512 — 05 —
imod Divreuter	1,173 — 95 —
	<hr/>
	137,872,373 Kr. 72 Ø.

Renterne af den bundne Gæld antages for Finansaaret 1897—98 at ville udgøre:

af 22,400 Kr. " Ø. til 5 pCt. p. a.	1,120 Kr. " Ø.
af 12,160 — " — til 4 ¹ / ₂ pCt. p. a.	547 — 20 —
af 1,463,982 — 50 — til 4 pCt. p. a.	58,559 — 30 —
af 23,680 — 28 — til 3 ³ / ₄ pCt. p. a.	1,075 — 38 —
af 58,251,250 — " — til 3 ¹ / ₂ pCt. p. a.	2,038,793 — 74 —
af 8,464,879 — 98 — til 3 pCt. p. A.	253,946 — 40 —*)
	<hr/>
68,243,352 Kr. 76 Ø.	2,354,042 Kr. 02 Ø.

Af overføre... 2,354,042 — 02 —

*) Til Dækning af Udgifterne ved forskellige Jernbaneanlæg i Henhold til Lovene Nr. 83 til 88 af 8de Maj 1894 antages der i Medfør af den ved Lov af 6te Marts 1896 givne Bemyndigelse i Finansaaret 1896—97 at ville blive udført 3 pCt.s indenlandske Obligationer til Beløb 8,000,000 Kr.