

foreslaas ansat 2 Ekspedienter, i alt 4, hvorved bemærkes, at det Beløb, der nu medgaar til den omhandlede Ekstramedhjælp, vil kunne spares.

Det kan formentlig anses for givet, at den nordjællandske Rystbane vil blive aabnet i Begyndelsen af Finansaaret 1897—98, og der vil til Posttjenestens Bestridelse paa denne Bane behøves mindst 3 Ekspedienter.

Paa den nye Nørresundby—Fjerritzlev Bane vil der blive Brug for mindst 2 Ekspedienter.

Med Hensyn til de øvrige Banestrækninger, der muligvis i Finansaarets Løb maatte blive aabnede, men for hvis Vedkommende der endnu mangler de fornødne Oplysninger om Toggang m. v., der ere bestemmende for Antallet af de Postfunktionærer, der behøves til Tjenestens Udførelse, tages Forbehold om Konstitution af de fornødne Postekspedienter.

Antallet af de til 4de Lønningsklasse, Afdeling c., hørende Postekspedienter ved Provinspostkontorerne, der for Tiden udgør 134, foreslaas forøget med 5, af hvilke 1 tildeles hver af de 5 Lønningsklasser.

Angaaende disse Ekspedienter skal anføres:

Ved Frederiksborg Postkontor er Postforjendelsernes Antal stadig i stor Fremgang, hvilket især skyldes Etableringen af en Højskole og et Svineslagteri i Byens Nærhed. Naar Frederiksværk-Banen aabnes, ville Forretningerne blive yderligere forøgede og Kontoret bør derfor have endnu 1 Ekspedient.

Odense Postkontors fast ansatte Personale er siden den nugældende Lønningslovs Ikrafttræden ifftun bleven forøget med 1 Ekspedient, hvilken Forøgelse ingenlunde svarer til det stadig stigende Omfang af Tjenesteforretningerne, som er en Følge af Byens Tiltagen. Tjenesten paa Banegaarden lægger derhos Dag og Nat Beslag paa en ikke ringe Del af Personalet, og det er navnlig Nattjenten, som paa Grund af, at de ankomende og afgaaende Poster ere jævnt fordelte over hele Natten og derfor ikke tillade de vagthavende at søge nogen virkelig Hvile, som gør Tjenesten særlig besværlig. Der foreslaas derfor ansat endnu 1 Ekspedient ved Kontoret.

Ved Vordingborg Postkontor er Forjendelsernes Antal i stadig Stigning, for Postanvisningers og Postopkrævningers Vedkommende endog i en betydelig Grad. Dette i Forbindelse med Nattogenes forandrede Ankomsttider, der bevirker, at Tjenesten nu fordeler sig over et Tidsrum af 20 Timer i Døgnet, nemlig fra Kl. 5 $\frac{1}{4}$ Morgen til Kl. 1 Nat og den Forøgelse af Posternes Antal, som vil være en Følge af Vordingborg—Kallehave Banens Aabning, gør det nødvendigt, at der ved Vordingborg Postkontor ansættes endnu 1 Ekspedient.

Ved Rolding Postkontor er ligeledes Postanvisnings- og Postopkrævningsudbefælgningen i stærk Stigning, og ved Siden heraf medfører Kontorets Stilling som Grænse-Postkontor et 2 Gange dagligt stort Omfarteringsarbejde, i hvilken Henseende det bemærkes, at de til og fra Udlandet omekspejerede Pakkers Antal, der i 1886—87 udgjorde 59,874 og i 1891—92 72,219, i 1894—95 er steget til 84,827. En Forandring i Tjenesteordningen ved Kontoret, som i en nær Fremtid vil blive en Nødvendighed, skulde da navnlig gaa ud paa, at der til de med Nattogene indgaaende Posters Behandling mellem Kl. 4 og 6 Morgen skulde møde 2 Ekspedienter foruden den Assistent, der har haft Vagt om Natten paa Banegaarden. Da dette ikke vil kunne lade sig gøre med det nuværende Antal Ekspedienter, foreslaas der ansat endnu 1 Ekspedient ved dette Kontor.

Paa Grund af, at Lemvig Jernbanestation er beliggende i en betydelig Afstand fra Byen og Posthuset, maa Postkontoret dessteds i længere Tid afgive sin eneste Ekspedient til Banegaardstjeneste eller overlade denne til en Assistent, og ingen af Delene kan anses for rigtigt. Da Antallet af Breve tilmed siden 1892—93 er steget fra 238,628 til 272,647 og af Postanvisninger fra c. 10,000 til 11,668 i 1895—96, behøves der en 2den Ekspedient ved Kontoret.

Da Finansministeriets 2den Revisionsdepartement for længere Tid siden har fritaget Postmesteren i Randers for at konferere de indgaaede Afregninger over Postanvisnings- og Postopkrævningsudbefælgningen, er dette betydelige Arbejde gaaet over til den ved Postkontoret tjenestegørende ældste Ekspedient. Da Udførelsen af en ganske lignende Virksomhed var Grunden til, at der ved Finansloven for 1895—96 blev tilstaaet de ældste Ekspedienter ved Postkontorerne i Aalborg, Aarhus, Horsens og Rolding et Honorar af 200 Kr. aarlig, foreslaas der bevilget ovennævnte Ekspedient et tilsvarende Honorar.

Af de til 4de Lønningsklasse d. hørende Postekspeditioner, for hvilke Lønningerne fastsættes ved Finanslovene, foreslaas Postekspeditionerne i Brobyværk, Karby, Sundbyerne,