

Paa Grund af den nye Køreplan og Anbringningen af Forbindelsessporet mellem Nørrebro og Frederiksberg har det været nødvendigt at benytte Hjemmelen i Statsbanedriftslovens § 8 til midlertidig at forøge Portørpersonalet med 10, nemlig 1 til Rjøbenhavns Station, 1 til Taastrup samt 4 til Nørrebro og 4 til Frederiksberg. Paa Rjøbenhavn Station maa det endvidere anses for nødvendigt at ansætte 2 Portører i Anledning af den forøgede Rangs tjeneste paa Havnebanen samt 18 Portører til Tjeneste paa Pakhusene, hvor Arbejdet er steget saaledes, at Modtagelse, Vejning, Ekspedition og Indlæsning i Fernbanevognene ikke kan foregaa saa hurtigt, som den stigende Trafik under de begrænsede Forhold kræver. Paa Hillerød og Roskilde Stationer er Arbejdet steget saaledes, at hver af de paagældende Stationer maa normeres med 1 Portør mere end hidtil. Den meget betydelige Stigning i Trafikken og den Udvidelse, som har fundet Sted af Stationerne Frederiksberg, Charlottenlund og Klampenborg har nødvendiggjort, at de nedennævnte Stationer have maattet normeres med faste Ekstramænd, men da denne Ordning er utilfredsstillende og uøkonomisk, maa man foreslaa, at der bevilges et tilsvarende Antal Portører, nemlig 1 Mand ved Lersøen, 1 ved Fjenneslev, 1 ved Holbæk samt 3 ved Frederiksberg, 2 ved Charlottenlund og 5 ved Klampenborg Station. Den foreslaaede Forøgelse vil herefter stille sig saaledes:

Rjøbenhavns Station	21
Nørrebro	4
Frederiksberg	7
Klampenborg	5
Charlottenlund	2
Taastrup, Hillerød, Roskilde, Holbæk, Lersøen og Fjenneslev hver 1	6
	45

Da der paa Konto 5 B. 1. er foreslaaet en Forøgelse af 39 Portører og Brokarlene avancere sammen med Portørerne vil Fordelingen i Klasser stille sig saaledes:

Konto.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	V. Kl.	Til- sammen.	Ann.
2 A. 1	2	1	2	"	1	6	Som hidtil. Forøgelse 45.
4 B. 1	123	123	124	124	124	618	
5 B. 1	106	103	103	105	107	524	Forøgelse 39.
6 D. 1	"	"	"	"	1	1	Som hidtil.
6 F. 1	2	"	2	4	1	10	do.
6 G. 1	"	1	2	1	"	4	do.
6 H. 1	"	4	1	"	"	5	do.
	233	233	234	234	234	1,168	

Opholdstilløget er paa Grund af den foreslaaede Forøgelse af Portørernes Antal og under Hensyn til Forbruget i indeberende Aar forøget med 3,000 Kr.

Vestillingsstilløget er forøget med 60 Kr. i Anledning af, at den ene af de foreslaaede Portører vil faa særlig ansvarssfuld Signalspaser- og Sporstiftertjeneste.

3die Pensionssklasse:

Telegrafister, Stationskarle m. v. (som hidtil)..... 44,500 Kr.

Der paaregnes ca. 60 Stationskarle med en Gennemsnitssløn af lidt over 690 Kr.