

	Oversført...	2,400 Kr.	647,175 Kr.
Dpholdstillæg til 25 Overportører af 2den Klasse i Købstæder udenfor Kjøbenhavn samt paa Stationer, der i Henseende til Dpholdets Dyrhed maa stilles i Klasse hermed, à 60 Kr.		1,500 —	—
			3,900 —
			<u>651,075 Kr.</u>

Som anført i Anm. til Finanslovsforslaget for 1893—94 er der ved Stationernes Klassifikation væsentligt lagt Vægt paa deres Middelindegt under fornøden Hensyntagen til de Momenter, der for enkelte Stationer maa medføre Uvigelser.

De Indtægter, hvorpaa den siden 1887 bestaaende Inddeling er baseret, ere følgende:

For Stationer af 1ste Klasse...	over	225,000 Kr.	
- - - 2den - ...	mellem	150,000 —	og 225,000 Kr.
- - - 3die - ...	—	100,000 —	- 150,000 —
- - - 4de - ...	—	50,000 —	- 100,000 —
- - - 5te - ...	—	40,000 —	- 50,000 —
- - - 6te - ...	—	20,000 —	- 40,000 —
- - - 7de - ...	under	20,000 —	

Paa Grund af Indtægternes Stigning m. m. foreslaas nedennævnte Stationer rykke en Klasse højere op end efter den hidtidige Klassifikation:

Rykjøbing paa Falster fra 4de til 3die Klasse, fordi Middelindegten beløber sig til 142,000 Kr. Charlottenlund, Holte og Bordingborg fra 5te til 4de Klasse. Bordingborg St. bør rykke op i 4de Klasse, fordi Middelindegten nu overstiger 50,000 Kr. (I Driftsaaret 1894—95 beløb Indtægten sig til 56,000 Kr.). Holte Station, hvis Indtægt (44,000 Kr.) nu svarer til 5. Klasse, bør i Lighed med, hvad der fandt Sted ved Klassifikationen i 1893, sættes en Klasse højere end Indtægten angiver af Hensyn til den stærke Toggang paa Nordbanen og til, at den er Endestation for Dobbeltsporet. Charlottenlund Station foreslaas oprykket i 4de Klasse af Hensyn til den meget betydelige Persontrafik og den derved foraarjagede forcerede Toggang, der gør Tjenesten sammesteds særlig ansvarlig. Det den tidligere Forstander tilstaaede Honorar (400 Kr.) for anstrende Sommer-tjeneste, jfr. Anm. nedenfor under Konto 4 B. 2 m. er tilmed bortfaldet.

Gedser fra 6te til 5te Klasse, fordi Indtægten nu svarer til 6te Klasse, og Stationen som Grænsestation bør sættes en Klasse højere, end dens Indtægt angiver.

Sandved og Nørre Alslev fra 7de til 6te Klasse, fordi de begge have den Indtægt, som svarer til sidstnævnte Klasse.

Af Hensyn til det for Frederiksborg Gasværk anlagte Sidespor er der optaget Lønning til en Ekspedient sammesteds.

Der foreslaas oprettet en Post som Godsekspeditor i Hillerød. Hillerød Station har en saa stor Middelindegt og en saa betydelig Godsmængde — for 1894—95 henholdsvis ca. 165,000 Kr. og ca. 900,000 Ctr. — at det maa anses for rettest at henlægge Godsekspektionen til en regnskabsførende Godsekspeditor med selvstændigt Ansvar for Pengesoppebørslerne, da Stationsforstanderen under den stærkt voksende Trafik ikke kan kontrollere de daglig løbende Forretninger ved Godsekspektionen, naar han skal føre effektivt Tilsyn med den udbvendige Stations-tjeneste, der vil blive hyderligere forøget ved Abningen af Frederiksbærkbanen.

Paa Forslaget er endvidere optaget endnu en Godsekspeditor samt 3 Overassistentter, der ønskes anvendte paa Kjøbenhavns Station saaledes: Godsekspeditionen i Rejsegodsekspektionen og en Overassistent i hver af de to Billetkontorer samt en i Rundrejsebureauet, idet alle de nævnte Ekspeditioner — der for Tiden forestaas af Assistentter — have selvstændig Regnskabsafreggelse med forholdsvis betydelige Oppebørslser.

Endvidere har man foreslaaet de under Konto 6 E. 1 og 6 J. 1. opførte tvende Trafikassistentter ved Ekspeditionerne i Helsingborg og Malmø erstattede af 2 Overassistentter. Som Statsbanernes Repræsentanter over for de fremmede Baner bør der tillægges de ved nævnte Ekspeditioner fungerende Assistentter en Stilling, der bedre svarer til den dem tillagte Myndighed til selvstændig at afgøre Sager, som ikke i Umindelighed betros Assistentter, navnlig naar man tager den Omstændighed i Betragtning, at en Assistent i Sverige betegner en mere underordnet Funktionær end her i Landet, hvad der vanskeliggør de paagældendes i Forvejen ikke lette Stilling.