

For indeværende Aar er ialt bevilget Lønninger til 201 Lokomotivførere og 324 Fyrbødere, hvorhos der i Henhold til § 8 af Statsbanedriftsloven i Anledning af den nye Røseplan og Nabningen af Forbindelsesjorret mellem Nørrebro og Frederiksberg har fundet en Forøgelse Sted med henholdsvis 7 Lokomotivførere og 10 Fyrbødere og 4 Fyrbødere. Foruden den nævnte midlertidige Forøgelse, maa man paa Grund af den paa den nye Hovedbane stadig tiltagende Trafik og den forøgede Rangertjeneste paa Odense Station, anse det for nødvendigt, at Lokomotivpersonalet forøges med 1 Lokomotivfører og 2 Fyrbødere.

S alt maa der saaledes i Henhold til det oven udviklede kræves en Forøgelse af 8 Lokomotivførere og 16 Fyrbødere, saaledes at den samlede Styrke bliver 209 Lokomotivførere og 340 Fyrbødere.

3die Pensjonsklasse:

Depotarbejdere 347,000 Kr.

Der paaregnes i 1896—97 præsteret følgende Kørsel:

1. Planmæssig Kørsel	ca.	974,000	Lokomotivmil.
2. Ekstra- og Ballastkørsel	ca.	200,000	—
3. Rangeringstjærsel 280,000 Timer	ca.	140,000	—

Salt... ca. 1,314,000 Lokomotivmil.

Udgiften til egentlige Depotarbejdere der paa Finanslovforslaget for 1896—97 var anslaaet til 25 D. pr. Lokomotivmil maa af Hensyn til den paa Finansloven for 1896—97 bevilgede Lønningsforhøjelse sættes til 26 D. pr. Lokomotivmil eller 342,000 Kr.
 hvorhos til Reserverlokomotivpersonalet opføres 5,000 —

347,000 Kr.

Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstraassistance		33,000	Kr.
Af Hensyn til den betydelige Kørselsforøgelse maa man anse den foreslaaede Forhøjelse af Bevillingen med 3,000 Kr. for nødvendig.			
b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter		92,000	—
Beløbet er som for indeværende Finansaar beregnet til 7 D. pr. Lokomotivmil.			
c. Mile- og Timepenge		177,300	—
Ligesom for indeværende Finansaar er Milepengene og Godtgørelsen for Rangeringstjenesten anslaaet til 13,5 D. pr. Lokomotivmil.			
d. Uniformer og Beklædningsgenstande		12,000	—
Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.			
e. Brændsel til Lokomotiverne		1,204,000	—
Ligesom paa Forslaget for 1896—97 regnes der med et Forbrug af 125 Pd. Kul pr. Lokomotivmil, medens Prisen paa Grund af lavere Kulpriser kan sættes til 72 D. pr. Centner.			
1,314,000 × 1,35 × 0,72		1,182,600	Kr.
Brændsel til Opfyrring		21,400	—
		<u>1,204,000</u>	Kr.

Efter indbunden Erfaring og under Hensyn til Trafikforøgelsen er Bevillingen til Opfyrringsmaterialier foreslaaet forhøjet med 1,400 Kr.

f. Olie og andre Materialier til Lokomotiverne		92,000	—
Beløbet er beregnet for 1,314,000 Lokomotivmil med 7 D. pr. Mil.			

Alt overføre... 1,610,300 Kr.