

1ste Pensjonsklasse.	Ancien- tet.	Lønning.	Alters- tillæg.	Personligt Tillæg.	Beslittings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
Oversjort	177,000	30,330	2,523. 33	450
Assistenter: 5 I. Kl. à 1,800 Kr., 7 II. Kl. à 1,500 Kr., 5 III. Kl. à 1,200 Kr. og 8 IV. Kl. à 900 Kr.	32,700	"		
Heraf 4 Assisterter med Tillæg à 300 Kr. for 5 Mars Tjeneste i I. Klasse	1,200			
		210,900	30,330	2,523. 33	450

244,203 Kr. 33 Ø.

Gennemførelsen af den nye Voreplan af 15de Maj 1896, der medførte en Værfølgelse af ca. 57,000 Lokomotivmil, har nødvendiggjort en Anvendelse af Statsbanedriftslovens § 8, 4 sidste Stykke, idet Forøgelsen af Lokomotivtjenesten i 1ste Maskinsektion, hvor Arbejdet allerede var altfor omfattende for Maskininspektøren, var saa betydelig, at der til hans Assistance maatte ansættes 1 Maskiningeniørassistent og 1 Lokomotivformand.

Tjenesten og Arbejdet ved Maskinafdelingen har i det Hele udvillet sig saa stærkt, at man under Hensyn hertil samt til de betydelige Togforøgelser, nye Baneanlæg, omfattende Anstæffelser af Driftsmateriel, Anlæg af elektrisk Belysning, Forandringer ved Materiellets Bremseapparater og andre større Arbejder maa anse det for nødvendigt, at det overordnede Personale ved Maskinafdelingen forøges, for at Ledelsen og Inspektionen af Arbejderne kan foregaa paa forvarlig Maade.

Siden Statsbanedriftslovens Skrafttræden er Maskinafdelingens overordnede Personale, fraset den ovenansførte midlertidige Forøgelse med 1 Maskiningeniørassistent, kun bleven forøget med 1 Maskiningeniør ved Finansloven for 1894—95 og med 1 Maskiningeniørassistent ved Finansloven for 1895—96, medens Loven havde reduceret det forinden sammes Udstedelse ansatte Personale med 1 Maskinchef og 1 Kontorchef. Forøgelsen staaar saaledes, ikke i noget rimeligt Forhold til Arbejdets Stigning.

Man maa derfor anse det for nødvendigt, at der til Assistance for Maskinafdelingens Kontor ansættes 1 Maskiningeniør og 1 Maskiningeniørassistent for at afhjælpe den tilstedebærende Trang til overordnet Personale, særlig for at i have de fornødne tekniske Kræfter til Raadighed ved større Arbejders Projektering og Udførelse (derunder nyt Driftsmateriel, Værkstedsanlæg o. s. v.) ved Bedømmelse og Modtagelse af disse og de betydelige Anstæffelser, som Afdelingen skal kontrollere i Indlandet saavel som i Udlandet, og hvortil det hidtil har været forbundet med ganske særlige Vanskeligheder at affe de fornødne med disse Anliggender fuldt fortrolige Kræfter.

Værkstedstjenestens stadige Stigning og den derved foraarsagede Forøgelse i Arbejdsstyrken i Forbindelse med de indskrænkede lokale Forhold saavel i Værkstederne i Kjøbenhavn som i Aarhus, der i meget stort Omfang bevirker Anvendelse af Overtids- og Natarbejde, til dels med skiftende Hold af Arbejdere, nødvendiggjør en Forøgelse af det tilhynsførende Personale med 2 Værkførere i Værkstederne i Kjøbenhavn og med 2 i Værkstederne i Aarhus.

I Genhold til ovenstaaende Bemærkninger, samt til hvad der under Konto 1 A er bemærket om Forøgelse af Kontorassistenternes Antal, har man optaget Forslag til Anstættelse af 1 Maskiningeniør, 2 Maskiningeniørassistenter, 1 Lokomotivformand, 4 Værkførere samt 4 Kontorassisterter udover det ved Finansloven for 1896—97 bevilgede.