

## Til § 6.

## Til I. a. Statsbanerne m. v.

## Til Indtægten.

I Løbet af Finansaaret 1897—98, formentlig i sammes første Halvdel, vil Banestrækningen Klampenborg—Helsingør blive aabnet for Driften. Da det imidlertid, forinden Køreplanerne for denne Bane og de ved dens Aabning betingede Forandringer i Køreplanen for Nord- og Klampenborgbanen ere endelig fastslaaede, vil være meget vanskeligt at opstille en blot nogenlunde korrekt Beregning over Udgifterne ved denne Forøgelse af Banenettet, er der ved Udarbejdelsen af Statsbanedriftens Budget ikke taget noget Hensyn til denne Strækning, idet man forbeholder sig at luge de fornødne Midler til Driften bevilgede ved Tillægsbevillingsloven. Beregningerne, saavel for Indtægternes som Udgifternes Vedkommende, omfatte saaledes kun det for Tiden i Drift værende Banekompleks (ca. 230 Mil).

Til 1. Personbefordring. Indtægten af Banerne og de under Driften hørende Søruter har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

1891—92	1892—93	1893—94	1894—95	1895—96
39,457 Kr.	40,229 Kr.	40,704 Kr.	40,176 Kr.	43,822 Kr.

Der viser sig saaledes i det sidste Aar en meget betydelig Stigning i Indtægten (ca. 9 Procent), og for saa vidt Færdslen i den første Fjerdedel af indværende Regnskabsaar kan benyttes som Maalestok for, hvorledes Forholdene ville udvikle sig i den øvrige Del af Aaret, vil Indtægten i dette Aar ikke komme til at staa tilbage for det foregaaende Aars. Man vil maasse endog kunne gøre Regning paa en yderligere om end ikke betydelig Stigning. Hvis altsaa Grundlaget for Kalkulen forblev uforandret, vilde Indtægten formentlig næppe anslaaes for højt, naar den blev beregnet til 44,000 Kr. pr. Banemil. Men samtidig med Ryskebanens Aabning, der som foran nævnt formentlig vil finde Sted i Sommeren (eller Efteraaret) 1897, kunne Takstbestemmelserne i Loven af 24. April 1896 ventes gennemførte, og der vil altsaa for mindst Halvdelen af Regnskabsaaret 1897—98 indtræde en ikke ubetydelig Nedsættelse i Betalingen for Personbefordringen. Hvilken Indflydelse denne Nedsættelse vil udøve paa Indtægten, derom lader der sig ikke anstille nogen Beregning. Selv om man vil gaa ud fra en forsat Stigning, dels den Stigning, der hidrører fra Befolkningens Forøgelse, den voksende Rejselyst, de bekvemmere