

Efter at den hidtilværende Forpagter af Spodsbjærg Færgested i Begyndelsen af 1896 var afgaaet ved Døden, overtog Postvæsenet selv Driften af Færgestedet, og det tør paaregnes, at der deraf vil oppebæres en Indtægt for Maanederne April—December af 3,000 Kr.

3 Maanederne Januar—Marts 1897 forventes det, at Færgestedet vil give en Indtægt af 600 —

idet man er betænkt paa at søge kruffen en Overtønskomst med det hidsynste Dampskibsselskab, der ved sin regelmæssige Dampskibsforbindelse Spodsbjærg—Nakskov yder den største Indtægt ved Færgestedet, om fra den 1ste Januar 1897 at svare en fast aarlig Afgift til Postvæsenet af 2,400 Kr. for Bæyttelsen af Færgeslebet. Dette Beløb er en Del mindre end det, som Selskabet har erlagt til den afdøde Færgemand, men man har fundet det billigt at imøbetomme et af Selskabet fremsat Andragende om Medsættelse, idet man dog samtidig har sat som en Betingelse herfor, at Selskabet skulde nedsætte sin Passagertakst for Befordring mellem Spodsbjærg og Nakskov. Som Ophynsmand ved Færgestedet er man betænkt paa at antage en Mand, som skulde stille det fornødne Færgemateriel og Mandskab til eventuelle Overtønsjeler af Passagerer og Gods, og som skulde lønnes med Indtægten ved disse Overtønsjeler samt med et fast aarligt vederlag af 1,300 Kr. Af dette Beløb vil der, for saa vidt denne Ordning gennemføres fra 1ste Januar 1897, komme til Udgift for Maanederne Januar—Marts ca. 300 —

Merindtægten paa denne Konto vil herefter udgøre ca. . . . 3,300 Kr.

Det har imidlertid været nødvendigt, at lade den Staten tilhørende Færggaard i Bildsund paa Mors undergaa en gennemgribende Sitandsættelse, som den nuværende Forpagter af samme har erklæret sig villig til at foretage imod at erholde eftergivet Forpagtningsafgiften for et Aar, 1,800 Kr. Heraf vil Halvdelen blive ham eftergivet i indeværende Finansaar med 900 —

og Kontoen udviser saaledes i alt en Forhøjelse af . . . 2,400 Kr.

Til 2. Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1897—98 ad Kontierne A. 1. a.—e. og A. 3. a., b. og c. (henholdsvis Side 105 og 113) har det paa Grund af den fra den 15de Maj 1896 indtraadte Forandring i Statsbanernes Køreplan været nødvendigt at konstituere 3 Ekspedienter og 3 Postmestere til Tjeneste paa de nydannede Sernbaner samt 1 Ekspedient og 1 Postmester paa Nyborg—Bamdrup Ruten. Da den nye Nørresundby—Fjerritslev Bane ifølge de nu foreliggende Oplysninger kan ventes aabnet til 1ste Januar 1897, vil der endvidere i dette Finansaars 3 sidste Maaneder paa bemeldte Bane blive Brug for 2 Ekspedienter og 2 Postmestere.

Godtgørelserne til ovennævnte Ekspedienter og Postmestere, beregnede til henholdsvis 75 Kr. og 60 Kr. maanedlig, ville for indeværende Finansaar være at afholde af Konto A. 5. og medføre en forøget Udgift af 6,500 Kr., hvilket Beløb derfor søges efterbevilget.

Til 3. Som allerede anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for næste Finansaar have de fra den 15de Maj 1896 indtraadte Forandringer i Sernbanernes Køreplaner medført betydelig Forøgelse i Udgiften til Postbefordring paa Sernbanerne, navnlig i Sylland, hvilken Forøgelse kan anslaaes til ca. 18,000 Kr. for indeværende Finansaar, og for de 3 sidste Maaneder af indeværende Finansaar vil Postbefordringen ad Nørresundby—Fjerritslev Banen antagelig medføre en Udgift af ca. 2,000 Kr. Der søges derfor paa denne Konto en Tillægsbevilling af i alt 20,000 Kr.

Til 4. Den Staten tilhørende Spodsbjærg Færgebro har det ved en af Vandbygningsdirektøren foretagen Undersøgelse viist sig nødvendigt at lade undergaa en omfattende Sitandsættelse, som vil medføre en Udgift i indeværende Finansaar af 6,500 Kr.