

Til § 6. (Stasbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.)

Til 1. Ifølge Overenskomsten angaaende Fjerritslevbanens Tilslutning til Statsbanerne vil nævnte Bane have at erlægge til Statsbanedriften et aarligt Bederlag af 5,000 Kr. for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v., og da Banen ventes aabnet for Driften i December Maaned d. A., er her opført Afgiften for 4 Maaneder eller 1,666 Kr. 67 Ø.

Til 2. Af Udgifter til Lønninger, som foreslaas paa de forskellige Udgiftsposter, komme følgende i Betragtning med Hensyn til Afkortningerne:

1ste Pensjonsklasse	93,600 Kr.,	hvoraf 5 pCt.....	4,680 Kr.
2den do.	14,600 —	— 2½ pCt.....	365 —
			5,045 Kr.

Til 3. Det har viist sig nødvendigt at foretage en Ombygning af Plankefisten i Struer—Odbesund Banens Anlægsstation 0—1 og af Træbroen over Udesundby La, Frederiksfund Havnebane, og samtidig har man anset det for rigtigt at give de nævnte Bygningsværker en varigere Konstruktion. De herved foranledigede Udgifter andrage henholdsvis 800 Kr. og 5,000 Kr. Endvidere har det været nødvendigt at foretage Forandringer af Signalerne paa forskellige jydste Stationer, hvortil der forventes at ville medgaa 8,800 Kr., saaledes at den samlede Forhøjelse paa Konto 2. B. maa anslaaes til 14,600 Kr.

Til 4. Fra 15de Maj 1896 foretoges en Udvidelse af de gældende Køreplaner, der bestod i

- 1) at Dageksprestogforbindelsen paa Strækningen Kjøbenhavn—Fredericia dubleredes i hele Sommerperioden, da Erfaringen havde viist, at det ikke var muligt i denne Periode at besørge Trafikken med kun et Dageksprestog i hver Retning. Foranstaltningen nødvendiggjorde Indlæggelsen af et nyt Tog lige fra Fredericia til Kjøbenhavn med en Forbindelsestour over Storebælt, hvorimod man i modsat Retning kunde nøjes med et nyt Tog Kjøbenhavn—Korsør med Tilslutning til en bestaaende Færgetour over Storebælt og et bestaaende Tog paa Fyn.
- 2) Et nyt Morgentog Odense—Nyborg, som ved Omlægning af en bestaaende Færgetour fik Tilslutning til det jællandske Eksprestog. Herved opnaaede bemeldte fnytte Strækning en ønsket bekvemmere Formiddagsforbindelse med Hovedstaden og det øvrige Sjælland.
- 3) Et nyt hurtigt kørende Dagtog i begge Retninger mellem Aalborg og Lunderskov — kun standsende ved By- og Knudestationerne — for at imødekomme et af Beboerne længe næret Ønske om hurtigere Befordring af gennemgaaende rejsende og Post.
- 4) Et nyt hurtigt kørende Morgentog Bamdrup—Aarhus, navnlig for at fremskynde Befordringen af Posten fra Hamborg, Rhinegnene og England til Sylland.
- 5) Et nyt Tog i hver Retning mellem Silkeborg og Herning for at imødekomme fremsatte Ønsker om bedre lokale og gennemgaaende Forbindelser paa den jydste Midtbane.
- 6) Et nyt Tog i hver Retning mellem Nykøbing paa Falster og Gedser for at imødekomme fremsatte Ønsker om hyppigere lokale Forbindelser paa omhandlede Strækning.
- 7) Et nyt Tog i hver Retning mellem Kjøbenhavn og Holte til Besørgelse af Lokaltrafikken.
- 8) Et nyt Lørdagstog i hver Retning mellem Aarhus og Nyomgaard for at imødekomme fremsatte Anmodninger om hyppigere Togforbindelse paa Torvedage.

Under Hensyn til, at nogen Ekstratogførsel bortfalder paa Grund af nogle af de nye Tog, anslaaes Udgiften til ca. 250,000 Kr., fordelte paa de enkelte Konti som nedenfor anført: