

Klasse (Balkhrien har kostet lidt over $3\frac{1}{4}$, Fyen lidt over $2\frac{3}{4}$ Million). Endelig er for de mindre Krydserees Bedkommende de 2 beregnede til ca. $1\frac{3}{4}$ Mill. pr. Stk., og den 3dje til ca. 1 Mill. Kr., hvortil svarer henholdsvis Fartøjer paa ca. 1,300 og ca. 750 Tons. Torpedobaadsjagerne ere anslaaede til ca. 900,000 Kr. pr. Stk.

Indføres de ovennævnte Ændringer paa Udbalgets Flaadeplan, hvorved dennes finansielle Begrænsning jo ikke forandres, vil Planen, som man under den ændrede Form kan give sin Tilslutning, altsaa faa følgende Sammenjætning:

9 Kystforsvarsskibe, egnede til at optræde ogsaa udenfor Sundet;

1 større og 5 mindre Krydsere, egnede til Stations-, Rekognoscerings- og Inspektionstjeneste, og hvoraf 2 skulle være indrettede til i Fredstid at kunne anvendes som Skoleskibe;

30 à 35 Torpedobaade;

det fornødne Skibsmateriel til Minespærringernes Udlægning og Bevogtning samt til Opmaalingen af Farvandene, og Hans Majestæt Kongens Dampskib.

Fyr- og Vagervæsenets Skibe ere udeladte af Planen, da de ikke henhøre til Flaaden.

Det er under Forudsætning af, at Flaademateriellet sammensættes paa denne Maade, at man har ment at kunne gaa ind paa den i Lovforslagets § 2 foretagne Indskrænkning af den ved den nugældende Ordningslov hjemlede Flaadestyrke, hvilken Indskrænkning, jo i den ny Paragraf har faaet sit Udtryk derved, at Antallet af Flaadens større Skibe, hvorved som hidtil forstaaes Skibe af over 1,500 Tons Displacement, er nedsat fra 12 til 10.

Det har her sin Interesse at se, hvorledes en anden lille Nation, der ligesom vi paa Søen er udelukkende henvist til Forsvaret af sine Kyster, for saa Nar siden har fastsat Programmet for Rekonstruktionen af sin Flaade. Den svenske Flaadeplan er af 1892, og den er sammensat saaledes:

15 Pansefartøjer af 1ste Klasse,

6 Avisoer eller Rekognosceringsfartøjer,

30 Torpedobaade af 1ste Klasse og

20 — — 2den Klasse.

Avisoerne ere Fartøjer paa knap 700 Tons Displacement. Man vilde gerne have kunnet opnaa end yderligere nogle Krydsere af større Displacement til Erstatning for de nuværende større søgaaende Dvelfesskibe, men Hensynet til Størrelsen af de Midler, som man kunde paaregne at have til Raadighed, sammenholdt med det Hensyn, man mente at burde tage til Kampskibsklassen, foraarjagede,

at man besluttede sig til at resignere paa det nævnte Omraade, idet man dog bestræbte sig for at gøre Avisoerne saa søgaaende som muligt.

Det turde heraf fremgaa, at saavel Sagmænd som de forskellige Faktorer i den svenske Statsstyrelse, der have godkendt den ovennævnte Plan, have haft ganske det samme Syn paa Sagen, som er gjort gældende ovenfor til Fordel for Ændringen af Folketingsudvalgets Flaadeplan.

Naar man rangerer vor nuværende Flaades endnu krigsbrugbare og til de øvrige ovennævnte Dje med endnu anvendelige Skibe og Fartøjer ind under den ændrede Flaadeplans Rammer, vil Forholdet stille sig som følger:

- | | | |
|------------------|---|--------------------------------|
| 10 større Skibe. | } | 8 Kystforsvarsskibe, nemlig: |
| | | Lindormen. |
| | | Gorm. |
| | | Skjold. |
| | | Ødn. |
| | | Helgoland. |
| | | Tordenstjold. |
| | | Sver Hvitfeldt. |
| | | Herluf Trolle (under Bygning). |
| | | 2 Krydsere, nemlig: |
| Fyen. | | |
| Balkhrien. | | |

Der findes altsaa et Kystforsvarsskib mindre, men paa den anden Side en større Krydser mere, end Planen fastsætter. Det maa dog imidlertid bemærkes, at til den Tid Pansefiskibet Herluf Trolle vil være færdigt bygget, vil Pansebatteriet Lindormen, der er sat i Vandet i 1868 og er i høj Grad forældet, formentlig være ud rangeret.

- | | | |
|---------------|---|--|
| Mindre Skibe. | } | 3 Krydsere, nemlig: |
| | | Hekla. |
| | | Gejser. |
| | | Sejmdal. |
| | | 25 Torpedobaade, nemlig: |
| | | 13 af 1ste Klasse (hvoraf 2 under Bygning). |
| | | 12 af 2den Klasse. |
| | | Skibsmateriel til Minespærringernes Udlægning og Bevogtning: |
| | | Dampminebaaden Hjælperen. |
| | | 4 Minekraner. |
| 2 Dampbaade. | | |
| 7 Minebaade. | | |

8 Kanonbaade.

8 Patrouillebaade.