

LXX.

Forslag

til

**Politolov for de under Statsdrift værende Jernbaner
med tilhørende Spruter.**

(Fremfat i Folketinget den 30te November 1896 af Indenrigsminister Hørring.)

§ 1.

Det er forbudt alle og enhver — undtagen dem, der høre til Statsbanedriftens Personale, eller som i Embeds- eller Bestillings Medfør dertil ere berettigede, eller som dertil have erholdt Statsbanestyrelsens Tilladelse — at betræde eller færdes paa Banen med tilhørende Straaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer og andre Anlæg uden for de over Banen førende Overtørsler og Overgange, saavel som at færdes paa Stationerne, Færgerne og Skibene uden for de for Publikum i Almindelighed eller betingelsesvis aabnede Lokaliteter eller inden for disse sidste, naar ikke de for Afdgangen stillede Betingelser ere opfyldte.

Vogne, der skulle afhente eller afsætte Personer eller Gods paa Stationer, maa kun holde paa de dertil bestemte Steder foran Stationerne eller ved Væsfesporene.

Uden særlig Tilladelse af Statsbanestyrelsen er det ikke tilladt nogen at tage Ophold i Erhvervs Djemed paa Statsbanedriftens Territorium, Færge eller Skib.

§ 2.

Ingen maa egenmægtig aabne Luftnings- eller Afspærringsindretninger for offentlige Overtørsler og Overgange eller overskride dem, naar de ere lukkede.

Offentlige Overtørsler og Overgange, der ikke ere forsynede med Luftningsindretninger eller kun med Drejekors eller lign., maa ikke passeres, naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.

§ 3.

Private Overtørsler og Overgange maa ikke benyttes i de sidste 10 Minutter, før Tog ifølge den Brugernes tilstillede Køreplan kan ventes, eller overhovedet naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.