

hverbelsen af det nuværende Halkværks Areal, saaledes ville ogsaa de antydede Sporarbejder ved Færgeetablissementet udfordre større Arealerhvervelser langs dette Anlægs nordre Side.

Man maa derhos anse det for ønskeligt ved denne Lejlighed at faa bragt til Udførelse en Forlægning af den nuværende Halkovvej. Denne Forlægning er tænkt udført saaledes, at Vejen fra Korsør Stations nordre Ende føres mod Nord og senere mod Vest ved Biadutter saavel over Vestbanens Hovedspor som over Halkovbanen, samt derefter sluttende sig til den nuværende Halkovvej.

Ved at bringe en saadan Bejforlægning til Udførelse vil man kunne opnaa det saavel for Driftens Sikkerhed som ogsaa i væsentlig Grad for Publikum store Gode at kunne nedlægge de, to stærkt befærdede offentlige Niveau-Overtørsler over Korsør Station, hvoraf den ene er beliggende umiddelbart Nord for Korsør Station og den anden krydser Færge-sporene nær ved den søndre Færgekaj. Ad disse Overtørsler foregaar nu al Færdsel mellem Korsør By og den temmelig stærkt bebyggede Del af Halkov. Den til en saadan Bejforlægning knyttede Nedlægning af de nævnte to offentlige Overtørsler kan imidlertid kun gennemføres, naar man samtidig eksproprierer alle de private Ejendomme, der ere beliggende mellem Stationen og Færgeetablissementet, idet man uden at stride til en saadan Ekspropriation nødvendigvis maatte skaffe Beboerne af disse Ejendomme Afgang ad en af de nævnte Overtørsler. Man kan saa

meget mere anbefale at Ekspropriationen af det paagældende Areal paa Planen over Korsør Station angivet med A. B. C. D. E. F. G. H. J. K. L. finder Sted, som det med Sikkerhed kan forudses, at Statsbanerne i en overfluelig Fremtid vil kunne faa god Anvendelse for Areallet.

Ligesom paa Roskilde Station paatænkes det paa Korsør Station at etablere elektrisk Belysning, et Gode, der vil være af ganske særdeles Bægt paa en Station som Korsør, hvor der finder Rangement Sted hele Døgnet igennem.

Endvidere er det paatænkt i Forbindelse med de her omtalte Udvidelsesarbejder paa Roskilde, Ringsted, Sorø og Korsør at erstatte de tilstedeværende Lokomotivdrevsfliber med nye af betydelig større Længde, passende til de i de senere Aar anstaffede længere og stærkere Lokomotiver, der fortrinnsvis ville blive at anvende paa denne Banestrækning.

Sluttelig skal man oplyse, at det paa samtlige de her omtalte Vestbanestationer som ogsaa paa de tilstedeværende Krydsningsstationer ved Anlæg af et 2det Spor mellem Roskilde og Korsør vil blive nødvendigt at foretage særdeles betydelige og ret kostbare Forandringer ved de bestaaende Telegrafanlæg og ved de tilstedeværende Sporslisteringsanlæg paa denne Banestrækning, ligesom det ogsaa er forudsat, at der samtidigt med Anlægget af et 2det Spor etableres et Blok anlæg langs Banen, hvorved Togenes indbyrdes Afstand paa den dobbeltsporede Bane lader sig regulere.