

Fremtid vil ske paa Hellerup Station, kan undgaa at henføre Passagererne til at maatte passere Stationens Hovedspor i Niveau paa Bejen fra den ene Perron til den anden, hvilket maa anses for at være af særdeles Vigtighed paa en Knudestation som Roskilde.

Der agtes tillige tilvejebragt hensigtsmæssigt beliggende Passage over Sporene for Fodgængere.

Endvidere agter man samtidigt med Stationens Ombygning at etablere en elektrisk Belysning af Stationen.

#### Bibh Station.

Det paatænkes at skaffe denne hidtil meget tarveligt udstyrede Station de fornødne Perroner, et nyt større Udhus og et Varehus med tilhørende Ranger- og Læsespor samt en ny Vognrampe.

Paa denne saavel som paa de efterfølgende Mellemstationer agtes foruden de to gennemgaaende Hovedspor etableret et tredje gennemløbende Spor til Brug ved Overhalinger.

#### Borup Station.

Stationens Perron tænkes gjort bredere, et større Sakrum agtes opført ved Perronen, medens et større Varehus foreslaas indrettet paa selve Stationspladsen.

Endvidere paatænkes Stationens Læsespor givet en betydelig Udvidelse samt forsynet med en ny Vognrampe, hvilke Arbejders Udførelse vil kræve en Forlægning af Stationens vestre Afgangsbvej og en dermed i Forbindelse staaende Arealhvervelse.

#### Ringsted og Sorø Stationer.

Paa disse Stationer agtes kun bragt til Udførelse en Udvidelse af Depotsporene, for Sorø Stations Vedkommende dog i Forbindelse med en mindre Udvidelse og Forandring af Hovedbygningen.

#### Slagelse Station.

Det eneste Arbejde af større Omfang, der her er forudsat bragt til Udførelse i Anledning af det omhandlede Anlæg af et 2det Spor, vil foruden de nødvendige Sporændringer i Stationens Ender bestaa i Tilvejebringelsen af en Perrontunnel, idet man med Hensyn til Motivering af et saadant Anlægs Ønskelighed paa denne Knudestation, der jo snart skal optage Trafikken ogsaa fra Bærlevbanen, skal henføre til, hvad ovenfor er anført angaaende det tilsvarende Anlæg paa Roskilde Station.

Foreslagte Lovforslag m. m.

#### Forlev Station.

Paa denne Station, hvis Oprindelse skyldes privat Initiativ, have Forholdene siden Statsbanedriftens Overtagelse af Stationen altid været saa indskrænkede, at man har anset det nødvendigt ved denne Lejlighed at bringe en større Forandring til Udførelse, ved hvilken Stationens Hovedbygning og Hovedperron, Udhus og Varehus flyttes over paa Stationens nordre Side, medens den Syd for Hovedsporene liggende nuværende Stationsbygning bliver at indrette til Tjenstboliger. Endvidere tilsigtes tilvejebragt en Udvidelse af Stationens Læses- og Depotspor.

#### Svendstrup Holdeplads.

Paa denne Holdeplads indskrænke de tilsigtede Udvidelser sig til foruden de nødvendige Sporforandringer at omfatte Anbringelsen af et Trinbrædt ved det nye 2det Spor.

#### Korsør Station.

Paa denne Station er i Forbindelse med Etableringen af det 2det Spor tænkt iværksat flere større Udvidelsesarbejder, hvortil der i længere Tid har været sølt stor Trang.

Som saadanne skal her nævnes Opførelsen af en ny Kontor- og Retiradebygning ved nordre Færgeleje, Opførelsen af en større Magasinbygning til Søfartsafdelingens Brug paa det tidligere Kofesværks Grund, Opførelsen af en ny Material- og Bærstedbygning for Baneafdelingen. Udførelsen af en mindre Forandring af Hovedbygningen, forskellige Perronarbejder, Anbringelsen af et nyt Perrontag i Stedet for den nuværende Vognhalle, der i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved tidligere Lejligheder paa andre Stationer, agtes sløffet.

Stationens Sporudvidelse agtes tilvejebragt ved Anlæg af endnu et Læsespor langs en Del af Havnens Bolværksstrækning, Tilvejebringelsen af en ny Sporforbindelse mellem Bolværksporene og Stationens Hovedspor tværs over det af Kofesværket tidligere benyttede Areal samt over det nuværende Kalkværks Areal, som agtes eksproprieret, en betydelig Udvidelse af Forbindelsessporene til Færgeetablissementerne, hvorved da navnlig opnaas fornøden Plads til en i høj Grad ønskelig Udvidelse af Depotsporene langs det nordre Færgelejes nordre Side. Ligeledes er paatænkt anlagt et nyt Depotspor langs Halskovbanen. Ligesom disse Sporarbejders Gennemførelse som alt bemærket kræve Er-