

strækning, er det Tidspunkt kommet, hvor enhver ønskelig Dublering af et Plantog eller Indlægning af et Ekstratog vil støde paa saa store driftsteknisk Vanstigeligheder og i sig indeholde saa megen Fare for en fuldstændig Forstyrrelse i den øvrige Toggang, at man ser sig tvungen til at maatte give Afkald paa Etableringen selv blot undtagelsesvis af saadanne Tog.

En saadan Grænse for den enkeltsporede Banestrækning Roskilde—Korsørs Transporthæve maa under den bestaaende Toggang allerede siges at være naaet, i hvert Fald for de Tider paa Døgnet, hvor de vigtigste Persontog løbe, nemlig i Morgen- og Aften-timerne, og har allerede i længere Tid, og da navnlig paa saadanne Tidspunkter af Aaret, hvor en ganske særlig stærk Trafik har nødvendiggjort Indlægning af Ekstratog, givet Anledning til alvorlige Ulemper.

Da der derhos kan paavises en stadig og stærk Stigning af Persontrafikken paa denne Banestrækning, da der ikke er nogen Grund til at antage, at denne Stigning ikke vil fortsættes, og da denne almindelige Forøgelse af Personfrekvensen allerede i indværende Sommer har givet sig Udslag i, at man har maattet dublere Morgenekspresstog fra København og til Dels ogsaa Aftenekspresstog til København, har man allerede nu naaet den Grænse, udover hvilken en videre Udvikling ved Benyttelsen af de alt bestaaende Anlæg ikke lader sig iværksætte. — At raade Bod paa de herstende Ulemper ved den nævnte Banestrækningens Benyttelse ved en delvis Henlægning af Personbefordringen til andre Tider af Døgnet, paa hvilke Banestrækningens Transporthæve endnu ikke kan siges at være fuldt udnyttet, lader sig af flere Grunde ikke iværksætte, og da navnlig fordi Tilslutning i Toggangen til Ulandet Syd og Ost for Danmark med uafviselig Magt tvinger Kørertidene for de person- og postførende Hovedtog hen paa de allerede nævnte Morgen- og Aften-timer.

I Henhold til, hvad foran er anført, er nærværende Forslag udarbejdet; Forslaget gaar ud paa at tilvejebringe Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør og samtidig at foretage de fornødne Forandringer paa Mellemstationerne samt at udføre væsentlige — af Dobbeltsporanlægget vel uafhængige — men i øvrigt ganske nødvendige Udvidelsesarbejder paa Stationerne Roskilde og Korsør. Udgifterne herved ville i Henhold til nedestaaende Overflag andrage 3,970,000 Kr. Foruden Udgifterne til de Ekspropriationer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de paagældende Foranstaltninger:

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg, skal man i øvrigt opløse følgende:

Anlægget af et 2det Spor mellem Roskilde og Korsør samt gennem denne Strækning Mellemstationer er forudsat udført med samme Sporstyrke (o: samme Skinnøbøgt af 37 Kilogram pr. løbende Meter Skinne), som anvendes paa den under Bygning værende Rystbane samt paa Dobbeltsporet mellem København og Klampenborg i Henhold til Bevilling paa Finansloven for indværende Finansaar.

Angaaende de Udvidelser og Forandringer paa de forstøttede Stationer, som Anlægget af Dobbeltsporet vil medføre, henvises til vedlagte 9 Stationsplaner, paa hvilke de nye Anlæg ere fremstillede med rød Farve, idet man i øvrigt med Hensyn til Udvidelserne og Forandringerne paa de enkelte Stationer skal bemærke følgende:

Roskilde Station.

Her paatænkes udført en gennemgribende Forandring og Udvidelse af Stationens hele Spor- og Perronsystem, til hvilken der i en lang Aarrække har været følt stor Trang, men som man har forment det rigtigst at opsætte til det Tidspunkt, da den kunde bringes til Udførelse i Forbindelse med det her omhandlede større Anlæg.

Der udfordres hertil en betydelig Arealerhvervelse paa Stationens sydlige Side, hvorved der i Forbindelse med et Statsbanerne allerede tilhørende Areal vil kunne staffles Plads til Etableringen Syd for Stationens Hovedspor af den største Del af Stationens Læssespor for vognladningsvise Forsendelser, medens det er Tanken, i hvert Fald foreløbigt, ikke at flytte Stationens Værehus og de til sammes Benyttelse hørende Spor bort fra deres nuværende Plads.

Samtidigt agtes der eksproprieret et større Areal i Stationens vestre Ende, Syd for Hovedsporene til Udvidelse af Stationens Læssespor, hvortil den samlede Kvægetraffic eventuelt vilde kunne henlægges.

Af egentlige Byggearbejder, som tænkes bragte til Udførelse paa Stationen, skal her anføres en mindre Forandring i Hovedbygningen, Opførelse af et Vandtaarn med Cisterne og Anbringelsen af nye overdækkede Perroner.

Dermed at alle Stationens Hovedspor flyttes mod Syd, kunne Perronerne gøres saa meget bredere, at det bliver muligt at tilvejebringe en Twinneforbindelse mellem disse indbyrdes, saaledes at man i Næghed med, hvad der allerede nu finder Sted paa Standerborg Station, og i en nær