

LVIII.

Forflag til Lov

om

Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen
Roskilde—Korsør.

(Fremfat i Landstinget den 11te November 1896 af Indenrigsminister Hørring.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at tilvejebringe Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør og til i Forbindelse hermed ved de derværende Stationer at udføre de Forandringer og Udvidelser, der ere forudsatte i de Rigsdagen af Ministeren i Anledning af denne Lov forelagte Planer.

§ 2.

Til Tilvejebringelsen af de i § 1 omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 3,970,000 Kroner, herunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne, som ligeledes blive at afholde af Statskassen.

§ 3.

Paa de Ekspropriationer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

§ 4.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 5.

De Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lov omhandlede Anlæg, derunder indbefattet Ekspropriationsudgifterne, afholdes paa samme Maade som bestemt i Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 om forskellige Jærnbaneanlæg, dog saaledes at Bestemmelserne i § 3 i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af 3 $\frac{1}{2}$ pCt.s uopfigelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer blive anvendelige ogsaa for dette Anlæg.