

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er overensstemmende med det af Regeringen i de 2de sidste Rigsdagsamlinger fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Tolddodplads til den nuværende Havnebane.

Som oplyst i Bemærkningerne til det i afvigte Rigsdagsamling fremsatte Forslag til ommeldte Lov, jfr. Rigsdagstidende for 1895—96 Tillæg A., Sp. 2459—2460, er

der af nærmere angivne Grunde ikke i Forslaget optaget Bestemmelser om, at Kjøbenhavns Kommune, for at Anlægget af Sporforbindelsen skulde komme til Udførelse, skulde forpligte sig til paa nærmere angivne Betingelser at erstatte Statskassen 150,000 Kr. I øvrigt henvises til Bemærkningerne til det i Rigsdagsamlingen 1894—95 fremsatte Lovforslag, som findes trykte nedenfor.

### Bemærkninger til det i Rigsdagsamlingen 1894—95 fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Tolddodplads til den nuværende Havnebane.

Paa Finanslovsforslaget for Finansaaaret 1894—95 var der under § 27 II. i. til Forlængelse mod Syd af Sporet mellem Kjøbenhavns Frihavn og Nordre Tolddodplads opført et Beløb af 252,000 Kr., jfr. Anmærkningerne til bemeldte Finanslovsforslag, hvilket Beløb imidlertid ikke blev bevilget. Da det imidlertid under Forhandlingerne med Rigsdagen har været forudsat, at Sagen skulde fremmes, har Regeringen paany optaget Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en Forbindelse mellem Frihavnen og Godsbanegaarden ved at sætte Sporet paa Nordre Tolddodplads i Forbindelse med den nuværende Havnebane.

Ved det af Overingeniøren for Statsbaneanlægene til Realisation af denne Plan først udarbejdede Projekt var der særlig lagt Vægt paa at tilvejebringe en for gennemgaaende Trafik fra Frihavnen til Godsbanegaarden egnet Sporforbindelse. I Overensstemmelse hermed var det paatænkt paa alle Strækninger langs Bolværker, altsaa fra Nordre Tolddod til St. Annæplads og gennem Havnegade, at tilvejebringe tre jævnlige løbende Spor, ligesom det af Hensyn til Trafiken var projekteret ikke at anvende skarpe Kurveradier end 450 Fod.

Da Tilvejebringelsen af 3 saadanne Spor paa ovennævnte Strækninger vilde gøre det nødvendigt at rykke Bolværkerne længere ud for at skaffe den fornødne Plads, blev Projektet forelagt Kjøbenhavns Havneraad til Betæntning, og da dette har udtalt sig imod Projektet, bl. a. fordi dette vilde medføre en Udrykning af Bolværkerne og en deraf flydende Indsnævring af Havnearealet, har man taget under Overvejelse, hvorledes Opgaven kunde løses efter en mere indskrænket Maalestof, idet man væsentlig fæstede Opmærksomheden paa at sætte den Del af Kjøbenhavns Havn, som ligger Nord for Nyhavn, i bekvem Forbindelse med Godsbanegaarden. Set fra dette Synspunkt vil Anlægget kunne indskrænkes betydeligt, idet der da i det væsentlige kun bliver Spørgsmaal om en Forlængelse af den nuværende Havnebane mod Nord fra Havnegade til de mellem Nyhavn og Tolddoden liggende Bolværker. Det vil da være tilstrækkeligt at føre et Spor over Nyhavn paa en Klappbro ud for Kvæsthusgade og at lægge to Spor langs Kvæsthusbanen og Bolværket ud for Larsens Plads, hvilke Spor da ved et enkelt Spor kunde sættes i Forbindelse med Sporet paa Nordre Tolddodplads. Ved et